

## Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2018 года

**Утверждено**

Председатель Совета Раллийной Комиссии

ЛАФ

Я.Крастиныш

**Согласовано**

Генеральный секретарь ЛАФ

Л.Медне

### перевод РЕГЛАМЕНТ

### Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии по ралли 2018года

#### **1. Общие условия.**

**1.1.** Чемпионат Латвии по ралли является открытым чемпионатом (далее в тексте – ЛРЧ). ЛРЧ многоэтапное соревнование, проведение которого регламентируют Спортивные кодексы ФИА и ЛАФ, Общие правила ралли Латвии, данный Регламент и его дополнения, ФИА в международных группах и классах автомобилей и Технические требования ЛАФ в национальных группах и классах, и их разъяснения по отношению к требованиям ФИА, а также действующие в Латвийской Республике ПДД (кроме закрытых для соревнований дорог). В этапе проводимом вне территории Латвии проведение соревнований регламентирует правила и регламент соревнований данной страны.

**1.2.** В случае применения нормативов ФИА приоритет имеют тексты на английском языке.

**1.3.** Согласно ст.1. Кодекса ФИА любое лицо или группа лиц, участвующие в соревнованиях или в организации их, должны знать устав и регламент ФИА, так же национальные регламенты и безоговорочно подчиняться их требованиям и решениям спортивных комиссаров.

#### **1.4. Время и место проведения этапов ЛРЧ:**

<u>Этап</u>	<u>Дата</u>	<u>Название ралли</u>	<u>Место</u>	<u>Дополнительный статус</u>
1.	19.-20.01.2018	Alūksne 2018	Алуксне	Раллиспринт, Кубок Исторических автомобилей, чемп.Эстонии
2.	10.02.2018.	Sarma 2017	Гулбене	Раллиспринт, Кубок Исторических автомобилей, чемп.Эстонии
3.	19.05.2018.	Talsi 2018	Талси	Раллиспринт, Кубок историч.автомоб.
4.	13.-15.07.2018.	Эстония 2018	Отепя Эст.	Этап FIA ERT (BRT)
5.	24.-25.08.2018.	Louna Eesti	Võru, Эстония	Этап ЧЭ
6.	13.10.2018.	Лиепая 2018	Лиепая	Этап Чемп.Европы (BRT)
7.	14.10.2018.	Лиепая 2018	Лиепая	Этап Чемп.Европы (BRT)
	29.09.18(или 22.09.18)	Раллиспринт Салдус	Салдус	Фин.этап Кубка Исторических автомобилей
резерв	4.08.18.	Запасной эт.Чемпионата		ERT (BRT)

**1.4.1.** Место и дату проведения разрешается менять не менее чем за 60 дней до планируемого этапа Чемпионата.

**1.4.2.** Завершающим этапом Кубка исторических автомобилей признан Раллиспринт Салдус и правила проведения регламентируется согласно действующих требований Комиссии Стандартных автомобилей ЛАФ.

## Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2018 года

**1.4.3.** Запасной этап Чемпионата – этап используемый Раллийной комиссией как этап Чемпионата если не проводится какой-то из этапов или появляются какие-то изменения в данном календаре. Включение этого этапа в календарь согласно требованиям п.п.1.4.1. данного регламента и отдельного решения Совета раллийной комиссии ЛАФ

### **1.5. Зачет в Чемпионате Латвии по ралли**

Совет Раллийной комиссии ЛАФ на 2018 год определяет следующие зачетные группы спортивных автомобилей:

#### **1.5.1. «LRČ ABS - абсолютный зачет»**

Включены: : **WRC, RRC; R 5; R4; S2000; A8; A7; A6; A5; N4; N3; N2; N1; R3; R2; R1;** - согласно техническим требованиям ФИА и утвержденным разъяснениям технических требований ЛАФ.; **PROTO-R и PROTO-L;**

**L13** (свыше 3000 см<sup>3</sup> до 4000 см<sup>3</sup>); **L12** 2500 см<sup>3</sup> до 3000см<sup>3</sup>); **L11** (2000 см<sup>3</sup> до 2500см<sup>3</sup>) **L10** (свыше 1600 см<sup>3</sup> до 2000см<sup>3</sup>); **L9** (свыше 1400 см<sup>3</sup> до 1600 см<sup>3</sup>); **L8** (свыше 1000 см<sup>3</sup> до 1400 см<sup>3</sup>), классы „B6” и „B7”;

#### **1.5.2. группа «LRČ1»:**

Входят классы: **PROTO-L; L13** (свыше 3000 см<sup>3</sup> до 4000 см<sup>3</sup> );

#### **1.5.3. группа «LRČ 2»**

Входят классы: класс **N4** – согласно техническим требованиям ФИА. Класс **LV-N4** согласно Техническим требованиям ФИА и техническим требованиям ЛАФ, согласно национальной омологации. „Baltic Open” – „B6” и „B7” полноприводные автомобили согласно Техническим требованиям ЛАФ.

#### **1.5.4. группа «LRČ 3»**

Входят классы: **R2**, - согласно техническим требованиям ФИА; **R2 LV** - согласно техническим требованиям ЛАФ и национальной омологации.

#### **1.5.5. группа «LRČ 4»**

Входят классы **4 WD: L12, L11** - согласно техническим требованиям ЛАФ

#### **1.5.6. группа «LRČ 5»**

Входят классы **2 WD: A7, R3** - согласно техническим требованиям ФИА; **L12, L11** - согласно техническим требованиям ЛАФ

#### **1.5.7. группа «LRČ 6»**

Входят классы **2 WD: N1, N2, N3, A6, A5, R1 (MS1)** - согласно техническим требованиям ФИА; **L10, L9, L8, PROTO-L** - согласно техническим требованиям ЛАФ

### **1.6. Зачет Кубка Латвии по ралли.**

Совет Раллийной комиссии ЛАФ на розыгрыш Кубка Латвии по ралли 2018.года определяет следующие зачетные группы спортивных автомобилей:

#### **1.6.1. „LRČ Junior”**

Участвуют: все пилоты, которые к 1-му января 2018. года не старше 25-и лет и участвуют на автомобилях с приводом на одну ось, соответствующих группам А, N, R, L и имеющие рабочий объем двигателя не превышающий 2000 см<sup>3</sup>;

#### **1.6.2. группа “ Historic ABS ”**

##### **1.6.2.1. дополнительный зачет «Historic 2 WD»;**

##### **1.6.2.2. дополнительный зачет «Historic LADA CLASSIC»;**

Отдельный розыгрыш кубка для моделей автомобилей (до класса L13), производство которых начато не позже 1997 года согласно техническим правилам ЛАФ или историческому техническому паспорту ФИА и правилам омологации.

Соревнования в этой группе проводятся только в отдельных этапах ЛРЧ и этапах раллиспринта (см.п.1.4. данного Регламента ).

**1.7. Требования к получению титула.**

**1.7.1.** Титул Чемпиона ЛРЧ в каждой зачетной группе завоёвывается, если в течении сезона в этих группах стартовало не менее 8 экипажей и в зачете чемпионата проводились не менее 4 этапов, в которых принимали участие не менее 4 участников в этапе. При не выполнении этих требований, зачет переходит в розыгрыш Кубка.

**1.7.2.** Стартовавшим считается экипаж, который прошел административную проверку, техническую комиссию и получивший отметку на первом контрольном пункте, указанном в маршрутной карте.

**1.7.3.** Участники ЛРЧ и Кубка Латвии квалифицируются к получению почетного звания «Мастер Спорта по автоспорту Латвии» согласно действующим классификационным нормам.

**1.8.** Образуя стартовую ведомость для каждой зачетной группы на всех соревнованиях должен соблюдаться принцип, что первые шесть экипажа зачета Чемпионата или Кубка Латвии (на данных соревнованиях) размещаются максимально близко друг к другу

**1.9.** Официальный сайт ЛРЧ - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

На этом сайте публикуется вся актуальная информация об этапах ЛРЧ, официальная документация перед и во время соревнований, результаты соревнований, решения судей и жюри спортивных комиссаров, официальная документация сериала и результаты. Только этот сайт имеет статус официальной информации в интернете во время проведения соревнований.

**2. Регламенты этапов, основные принципы организации этапов.**

**2.1.** Организатор каждого этапа Чемпионата Латвии (далее в тексте – организатор) не менее чем за 30 дней до соответствующего этапа публикует дополнительный регламент этапа чемпионата (далее в тексте – дополнительный регламент этапа). Организатор и Жюри спортивных комиссаров имеет право делать изменения в дополнительном регламенте этапа согласно Спортивных кодексов ФИА и ЛАФ.

**2.2.** Проведение этапов Чемпионата обеспечивают соответствующие Организаторы и руководят ими назначенные Организатором судейские коллегии. Жюри спортивных комиссаров, руководителя гонки, комиссара безопасности и главного секретаря утверждает Совет Раллийной комиссии ЛАФ.

**2.3.** Трассу каждого этапа Чемпионата выбирает и составляет Организатор согласно требованиям ФИА и ЛАФ.

**2.4.** Порядок подачи заявок, индивидуального и командного стартового взноса Организатор публикует в дополнительном Регламенте. За несвоевременный отказ от заявки к заявителю применяется штраф в размере евро **70,00**.

**2.5.** Участники соревнований имеют право размещать на своих автомобилях рекламу согласно схемы (см. Приложение №1), если они не запрещаются Общими правилами ралли Латвии или дополнительным регламентом.

**2.6.** Рекламные площади находящиеся в непосредственной близости со стартовым номером и под ним в зоне 34 мм, а также в других местах эмблем ралли предназначены для рекламы Организатора. Эта реклама обязательна и участники не имеют право от нее отказываться. Наклейки стартовых номеров могут быть размером до 50см в ширину и 52 см в высоту, а также 67 см \* 14 см в международных соревнованиях. Тексты этих реклам ясно указываются в приложениях Дополнительного Регламента не позднее чем за 7 дней до соревнований.

**2.7.** Организаторы этапов имеют право разместить свои рекламы на автомобилях согласно приложения №1 данного Регламента. За отступления от данного приложения, ЛАФ или организатор может штрафовать участника денежным штрафом, который указан в Дополнительном регламенте. ЛАФ имеет право отменить штрафные санкции организатора при несоблюдении требования данного приложения. Организатор имеет право определять штрафные

## Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2018 года

санкции, если участник отказывается от размещения на своем автомобиле дополнительной рекламы, но при этом штраф не может превышать двойной размер стартового взноса.

**2.8.** Организатор за 90 дней до соревнований может включить в Дополнительный регламент запрет на нахождение потенциальных участников в опубликованных зонах или участках трассы.

**2.9.** При ознакомлении с трассой разрешается использовать только те автомобили у которых система выхлопа, уровень шума и другие технические параметры соответствуют требованиям Правил ПДД, Общим Правилам ФИА, а так же требованиям организатора.

**2.10.** За выявленные скоростные нарушения при ознакомлении с трассой участники штрафуются согласно Дополнительного Регламента. Размер штрафов не должен превышать:

За первое превышение от 10 до 20 km/h – 10 евро за каждый превышенный km;

За первое превышение от 20 до 40 km/h – 15 евро за каждый превышенный km;

За второе превышение от 10 до 40 km/h – 20 евро за каждый превышенный km;

За третье превышение или за превышение свыше 40km/h- сообщается жюри спортивных комиссаров для принятия решения о штрафных санкциях.

Организаторы соревнований не в праве уменьшать или не применять вышеуказанные штрафы. На этапах проводимых за пределами Латвии или этапах Чемпионата или Кубка Европы эти штрафы могут меняться и быть указаны согласно этих регламентов.

### **3. Участники Чемпионата Латвии.**

**3.1.** В Чемпионате Латвии по авторалли 2018 года право участвовать имеют участники с раллийными лицензиями.

**3.2.** Иностранцы спортсмены должны подать в Раллийную комиссию ЛАФ заявку об участии в Чемпионате, а также должны внести стартовый взнос Чемпионата - 200 Euro.

**3.3.** Участники не достигшие 18-летнего возраста могут участвовать в Чемпионате только имея на это отдельное разрешение Раллийной комиссии ЛАФ и при условии, что обязанности второго водителя (штурмана или пилота) выполняет утвержденный Раллийной комиссией ЛАФ автоспортсмен с раллийным опытом. На дорогах общего пользования (во время соревнований и ознакомления) управлять автомобилем имеют право оба водителя, но они должны выполнять все требования ПДД, которые относятся к водителям моложе 18 лет. Спортсмены моложе 16 лет могут участвовать в Чемпионате только имея на это отдельное разрешение Раллийной комиссии ЛАФ. Им разрешается управлять автомобилем только во время соревнований на дорогах закрытых для общего пользования.

### **4. Проведение соревнований и безопасность.**

**4.1.** Дистанция скоростных участков этапов Чемпионата составляет в пределах 95 км (допускаемое отклонение + или - 15%).

**4.2.** Все сошедшие участники должны дождаться завершающего трассу автомобиля (метла), сдать контрольную карту (карнет) с указанной верной причиной схода. За нарушение этого требования Раллийная комиссия ЛАФ после выяснения обстоятельств может оштрафовать виновных денежным штрафом Евро 70,00, или запретом дальнейших стартов, если выясняется, что виновные осознано скрывали причину схода.

**4.3.** Если причиной схода является «авария» или «съезд с трассы» участники должны предъявить свой автомобиль техническому комиссару. За нарушение этого требования Раллийная комиссия ЛАФ после выяснения обстоятельств может оштрафовать виновных денежным штрафом Евро 150,00 или запретом дальнейших стартов.

**4.4.** В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

**4.5.** Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие где нет потерпевших, которым

## Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2018 года

требуется медицинская помощь - он должен информировать об этом следующие 3 проезжающие экипажа, показывая знак «ОК».

**4.6.** Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом следующие три проезжающие экипажа, показывая знак «SOS».

**4.7.** Экипажи, которые были способны, но не выполнили в п.п.4.4.,4.5.,4.6. указанные условия, наказываются в соответствии с Общими предписаниями для чемпионатов ФИА, трофеев, вызовов или кубков по ралли и со Спортивным кодексом ЛАФ.

**4.8.** В 2018 году система FHR (HANS) обязательна для всех участников Чемпионата Латвии.

**4.9.** В 2018 году на каждом этапе **применяется** система GPS мониторинга безопасности, которая дает возможность определить точное место нахождения на трассе и дает возможность передать информацию тревоги в центр руководства ралли. Эта система используется и при ознакомлении с трассой, применительно к возможности слежения за скоростью движения участников. На основании полученных данных применяются штрафные санкции к нарушителям.

**4.10.** Повторный старт в ралли или применение системы Rally 2 на ЛРЧ согласно правилам FIA RRSR 2018 года.

### **5. Ограничения на Чемпионате.**

#### **5.1. Ограничение резины.**

на этапах Чемпионата на СУ с асфальтным покрытием в 2018 году разрешается использование резины только для грунтового покрытия.

#### **5.2. Ограничения горючего.**

В 2018 году на Чемпионате всем автомобилям классов ФИА разрешается использовать горючее соответствующее требованиям Технических правил ФИА.

Автомобилям национальных классов разрешается использовать горючее (включая E85), доступное в свободной торговле Латвийской Республики, и октановое число которого не превышает 103. Организатор имеет право ограничить выбор горючего или места торговли им, указав это в Дополнительном Регламенте.

**5.3.** На этапах ЛРЧ проводимых на территории Латвии требуется декларация горючего (прилож.2), в которой заявитель удостоверяет, что используемое горючее соответствует требованиям. Декларацию на горючее от имени заявителя может подать и заверить поставщик горючего, если доставка и заправка горючего производится только на заправочных зонах ралли.

#### **5.4. Ограничения при ознакомлении с трассой.**

**5.4.1.** На этапах ЛРЧ регламентируется минимум количества прохождения трассы при ознакомлении – 2 раза каждого уникального скоростного участка или его части включенных в трассу соревнований. Для пилотов моложе 19 лет, а так же новичкам Чемпионата разрешаются исключения – 3 раза перед каждым соревнованием, проводимыми в Латвии.

**5.4.2.** На всех этапах ЛРЧ вводятся одинаковые стандарты ограничения скорости при ознакомлении с трассой:

80 km/h – на участках трассы не требующих специальных ограничений и это позволяют ПДД;

50 km/h – на узких участках трассы, на которых может быть угроза безопасности движения, на территории городов или поселков, других территориях на осмотрение организаторов;

30 km/ h – на участках трассы, требующих максимально пониженную скорость (дома, поселки, городские территории, объекты повышенной опасности), в таких местах организаторы должны обеспечить дополнительную маркировку, чтобы участники могли идентифицировать эти зоны.

### 5.5. Требования антидопинга.

Согласно Мирового Кодекса антидопинга во время соревнований может проводиться контроль на предмет употребления алкоголя. Наличие алкоголя выявляется с помощью показаний теста на выдохе. За выявленное нарушение виновник исключается из данных соревнований и об этом докладывается Раллийной комиссии ЛАФ.

## 6. Личный зачет чемпионата.

**6.1.** Результаты каждого этапа чемпионата определяются суммируя результаты СУ и штрафного времени за дорожные соревнования, а также за другие нарушения указанные в Дополнительном регламенте соревнований. Высшее место присваивается экипажу с наименьшей суммой времени. При равенстве этого времени преимущество имеет экипаж, у которого лучший результат на первом СУ, если и это одинаковое то результат второго, третьего и т.д.

**6.2.** В ЛРЧ и Кубке в каждой зачетной группе применяется система „power stage”. К очкам начисляемым участникам каждой зачетной группы в каждом соревновании, дополнительно зачитываются 2 очка за победу и 1 очко за второе место на последнем скоростном участке или каком-то участке последней секции, который объявлен в Дополнительном Регламенте. В свою очередь, на завершающем Чемпионат этапе бонусные очки „power stage” начисляются – 3 за победу на этом участке и 1,5 за второе место в зачетной группе. Если этот скоростной участок в ходе гонки прерывается, бонусные очки начисляются если до прерывания участка стартовало не менее 75% участников зачетной группы.

**6.3.** За каждый выигранный скоростной участок только в зачете Кубка юниоров экипажу начисляется 1 бонусное очко в общем зачете юниоров. Если лучший результат на скоростном участке показывают несколько экипажей то им всем начисляется это очко. Бонусное очко не начисляется если скоростной участок снимается. Если экипаж штрафуются за фальшстарт бонусное очко не начисляется.

**6.4.** Общий зачет Чемпионата определяется суммируя очки начисленные экипажу на каждом этапе. Чемпионат состоит из 7 этапов. Начисляя общий зачет применяется формула  $N-1$ , где  $N$  – сумма очков начисленная во всех состоявшихся этапах, а 1 – наименьшее количество очков начисленных в каком-то из этапов. Если проводится меньше этапов, то в зачет входит очки начисленные во всех этапах. Если на каком-то этапе экипаж дисквалифицирован или исключен, то этот результат включается в общий зачет.

**6.5.** В зачетных группах очки начисляются первым десяти экипажам по следующему расчету:

Место	Очки, начисляемые на этапах	Очки начисляемые на последнем планируемом этапе
1.	<b>15</b>	<b>25</b>
2.	<b>12</b>	<b>20</b>
3.	<b>10</b>	<b>16</b>
4.	<b>8</b>	<b>13</b>
5.	<b>6</b>	<b>10</b>
6.	<b>5</b>	<b>8</b>
7.	<b>4</b>	<b>6</b>
8.	<b>3</b>	<b>4</b>
9.	<b>2</b>	<b>3</b>
10.	<b>1</b>	<b>2</b>

Примечание: 100% очки начисляются в случае если на соревнованиях состоялись 75% планируемой длины скоростных участков, 50% очков если этот показатель

## Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2018 года

50% планируемой дистанции и 25% очков, если длина всех состоявшихся СУ меньше 50% планируемой дистанции.

**6.6.** При равенстве очков в общем зачете Чемпионата преимущество имеет экипаж, занявший высшее место на каком-то из этапов, если этот показатель одинаковый – больше высших мест на этапах Чемпионата ( больше 1-х,2-х,3-х и т.д.мест), при дальнейшем равенстве – высшее место на этапе, в котором стартовало большее количество экипажей в данной группе.

### 7. Дополнительные условия и зачет команд Чемпионата.

**7.1.** В командный зачет включаются только те команды, которые подали заявки и заплатили стартовый взнос. Для подачи командной заявки необходимо:

- а) оплатить стартовый взнос на весь сезон 500 EUR;
- б) при регистрации заявки команды номинировать в ней хоть один экипаж

**7.2.** Команды Чемпионата имеют:

приоритетные места в Сервисных парках соревнований Чемпионата, а так же на 20% большую площадь Сервисного парка баз дополнительной оплаты;

возможность публикации своих пресс-релизов на сайте интернета - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

в) 2 дополнительные наклейки сервиса, 2 дополнительных комплектов документов ралли, 6 дополнительных пропусков команды.

**7.3.** В состав команды входят максимум три экипажа, на каждом этапе Чемпионата в зачет включается результат двух лучших экипажей. Второй и третий экипаж команда имеет право менять неограниченное количество раз в течении сезона. Спортсмены имеют право менять команду не более одного раза в течении сезона. Дополнительно в состав команды может быть включен экипаж зачета Юниоров, абсолютный результат этого зачета дает зачетные очки команде.

**7.4.** На каждом этапе начисляются очки за занятые места экипажем команды в общем зачете полноприводных автомобилей или автомобилей с приводом на одну ось. Очки начисляются согласно п.п.6.5. данного регламента.

**7.5.** Экипажи получают зачетные очки соответственно занятому месту в своей (полноприводные или одноприводные автомобили) группе. При одинаковом количестве очков преимущество имеет команда, экипаж которой занял высшее место в абсолютном зачете данного этапа.

**7.6.** Командам начисляются «бонусные» очки за участие в их команде Юниоров (см.п.1.6.2. данного Регламента):

- к зачету каждого этапа команде начисляются дополнительно до 4 очков, если юниорский экипаж занял

Место	Бонусные очки команде на этапх, кроме последнего	Бонусные очки команде на последнем планируемом этапе
1.Место	4	6
2.Место	3	4,5
3.Место	2	3
4.Место	1	1,5
5.Место	1	1,5
6.Место	1	1,5

**7.7.** Общий зачет определяется суммируя начисленные команде очки во всех этапах. При равенстве очков преимущество имеет команда занявшая высшие места на отдельных этапах.

## **8. Подача протестов и апелляций.**

8.1. Порядок подачи протестов и апелляций определяет Спортивный кодекс ЛАФ и этот раздел.

8.2. Все протесты подаются только Офицеру по связи с участниками. График работы, фото и его координаты публикуются в отдельном приложении Дополнительного Регламента соревнований.

8.3. Взносы по протестам:

8.3.1. Протест по проведению соревнований или результатам – взнос евро 150,00, если протест подается на международных соревнованиях, то согласно FIA RRSR 2018 года.

8.3.2. Протест на техническое состояние автомобиля предусматривающий демонтаж конкретного узла (двигатель, коробка передач, рулевое оборудование, тормозная система, электрооборудование, шасси и т.д.) – взнос 1500 евро .

Расходы по связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает подающий протест если протест не обоснован. Если протест обоснован, расходы покрывает виновный экипаж.

Если протест оказался необоснованным, а расходы по его рассмотрению (технические проверки, логистика) превышают внесенный взнос, разницу покрывает подающий протест. Если расходы меньше внесенного взноса, разница ему возвращается.

Если протест отвергается, взносы по решению Комиссаров остаются в полном объеме или частично в распоряжении Организатора или экипажа на которого был подан протест.

8.3.3. Если расходы связанные с дополнительной проверкой узлов опротестованного автомобиля и подготовке его к дальнейшим стартам превышают сумму внесенную за протест, разницу покрывает виновник инцидента по калькуляции утвержденной Технической службы ЛАФ и Советом Комиссии ралли ЛАФ.

8.3.4. Порядок подачи апелляции в Апелляционный суд ЛАФ регламентирует Спортивный Кодекс ЛАФ. Президиум ЛАФ назначил размер взноса за подачу апелляции - 1000,00 евро.

## **9. Награждение.**

9.1. В общем зачете Чемпионата награждаются экипажи занявшие первые три места в зачетной группе указанных в п.п.1.7.1. данного Регламента.

9.2. В общем зачете Кубка награждаются экипажи занявшие первые три места, при условии, что в течении сезона там участвовали не менее 8 экипажей.

9.3. В командном зачете Чемпионата награждаются команды занявшие первые три места.

9.4. Совет комиссии ралли ЛАФ имеет право проводить дополнительное награждение

Приложения:

**№1-** Схема размещения рекламы и стартовых номеров;

**№2-** декларация горючего;

## **Удачных стартов и финишей!**

Регламент Чемпионата Латвии по авторалли на 2018 год разработан и утвержден Советом Комиссии ралли ЛАФ 29 ноября 2017 года. Регламент вступает в силу 01 декабря 2017 года. Регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В разночтении преимущество имеет текст на латышском соблюдая оговоренное в п.п. 1.1. и 1.2.