

Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2014 года

Утверждено

Председатель Совета Раллийной
Комиссии ЛАФ

Согласовано

секретариат ЛАФ

Я.Крастиныш

И.Улме

перевод

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии по ралли 2014 года

1. Общие условия.

1.1. Чемпионат Латвии по ралли является открытым чемпионатом (далее в тексте – ЛРЧ). ЛРЧ многоэтапное соревнование, проведение которого регламентируют Спортивные кодексы ФИА и ЛАФ, Общие Правила ралли Латвии***, данный Регламент и его дополнения, ФИА в международных группах и классах автомобилей и Технические требования ЛАФ в национальных группах и классах, и их разъяснения по отношению к требованиям ФИФ, а также действующие в Латвийской Республике ПДД (кроме закрытых для соревнований дорог). В этапе проводимом вне территории Латвии проведение соревнований регламентирует правила и регламент соревнований данной страны.

1.2. В случае применения нормативов ФИА приоритет имеют тексты на английском языке.

1.3.

Согласно ст.58 Кодекса ФИА любое лицо или группа лиц, участвующие в соревнованиях или в организации их, должны знать устав и регламент ФИА, так же национальный регламент и безоговорочно подчиняться их требованиям и решениям спортивных комиссаров.

1.4. Время и место проведения этапов ЛРЧ:

Этап	Дата	Название ралли	Место	Дополнительный статус
1.	31.-01.02.2014	Лиепая	Лиепая	2-й этап Чемпионата Европы
2.	01.-02.02.2014	Лиепая	Лиепая	2-й этап Чемпионата Европы
3.	22.-23.02. 2014.	- Ралли Sarma 2014	Гулбене	Этап Чемпионата Эстонии, Ралли-спринт
4.	17.-22.05.2014.	- Ралли Talsi 2014	Талси,	Этап Чемпионата Литвы, NEZ, Этап Чемпионата юниоров NEZ
5.	13.-14.06.2014.	- Ралли Viru 2014	Эстония	Этап ЛРЧ
6.	08.-09.08.2014	- Ралли 300 озер 2014	Литва	Этап ЛРЧ
7.	29.-30.08.2014.	- Ралли Kurzeme 2014	Лиепая	Ралли-спринт
8	18.-19.10.2014.	- Ралли Latvija 2014	Юрмала, Цесис	Ралли-спринт
	28.-29.09.2013	- Ралли Latvija 2014		Резерв

*** Правила Латвии по ралли действительны до 30 апреля 2014 года. Изменения или дополнения к ним вступают в силу не позднее 1-ого мая 2014 года.

Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2014 года

1.4.1. Место и дату проведения разрешается менять не менее чем 60 дней до планируемого этапа Чемпионата.

1.5. Зачет в Чемпионате Латвии по ралли

Совет Раллийной комиссии ЛАФ на 2014 год определяет следующие зачетные группы спортивных автомобилей:

1.5.1. 1-я группа „R 5”

Входит: RRC; R 5; R4; S2000; A8; N4* - согласно техническим требованиям ФИА и утвержденным разъяснениям технических требований ЛАФ.

L13(свыше 3000 см³ до 4000 см³); L12(2500 см³ до 3000см³); L11(2000 см³ до 2500см³)- согласно Технических требований ЛАФ;

1.5.2. 2-я группа N 4

Входит: класс N4* – согласно техгническим требованиям ФИА.

1.5.3. 3-я группа R2

Входит: N3; N2; N1, A6,A5,R2,R1(MS1) - согласно техническим требованиям ФИА.

L10*(свыше 1600 см³ до 2000см³); L9*(свыше 1400 см³ до 1600 см³); L8* (свыше 1000 см³ до 1400 см³),

1.6. Зачет Кубка Латвии про ралли.

Совет Раллийной комиссии ЛАФ на розыгрыш Кубка Латвии по ралли 2013.года определяет следующие зачетные группы спортивных автомобилей:

1.6.1. „2WD”

Входит:

(R3; A7) - согласно техгническим требованиям ФИА

L11(2000 см³ до 2500см³);L12(2500 см³ до 3000см³);L13(свыше 3000 см³ до 4000 см³), а также L10*, L9*, L8* – все автомобили группы L с приводом на одну ось согласно Техническим требованиям ЛАФ.

* - участник в одном этапе может участвполучает зачет только в одной группе.

1.6.2. „LRC Junior”

Разыгрывается только на этапах проводимых в Латвии;

Участвуют: все пилоты, которые к 1-му января 2014. года не старше 23-х лет и участвуют на автомобилях с приводом на одну ось, соответствующих группам A, N, R, L и имеющие рабочий объем двигателя до 2000 см³;

1.7. Требования к получению титула.

1.7.1. Титул Чемпиона ЛРЧ в каждой зачетной группе завоевывается, если в течение сезона в этих группах стартовало не менее 8 экипажей.

1.7.2. Стартовавшим считается экипаж, который прошел административную проверку, техническую комиссию и получивший отметку на первом контрольном пункте, указанном в маршрутной карте.

1.7.3. Участники ЛРЧ и Кубка Латвии квалифицируются к получению почетного звания «Мастер Спорта по автоспорту Латвии» согласно действующим классификационным нормам.

1.8. Образуя стартовую ведомость для каждой зачетной группы на всех соревнованиях должен соблюдаться принцип, что первые шесть экипажа зачета Чемпионата или Кубка Латвии (на данных соревнованиях) размещаются максимально близко друг к другу.

1.9. Официальный сайт ЛРЧ - www.autorally.lv

На этом сайте публикуется вся актуальная информация об этапах ЛРЧ, официальная документация перед и во время соревнований, результаты соревнований, решения судей и жюри спортивных комиссаров, официальная документация сериала и результаты. Только этот сайт имеет статус официальной информации в интернете во время проведения соревнований.

2. Регламенты этапов, основные принципы организации этапов.

2.1. Организатор каждого этапа Чемпионата Латвии (далее в тексте – организатор) не менее чем за 30 дней до соответствующего этапа публикует дополнительный регламент этапа чемпионата (далее в тексте – дополнительный регламент этапа). Организатор и Жюри спортивных комиссаров имеет право делать изменения в дополнительном регламенте этапа согласно Спортивных кодексов ФИА и ЛАФ.

2.2. Проведение этапов Чемпионата обеспечивают соответствующие Организаторы и руководят ими назначенные Организатором судейские коллегии. Жюри спортивных комиссаров, руководителя гонки, комиссара безопасности и главного секретаря утверждает Совет Раллийной комиссии ЛАФ.

2.3. Трассу каждого этапа Чемпионата выбирает и составляет Организатор согласно требованиям ФИА и ЛАФ.

2.4. Порядок подачи заявок, индивидуального и командного стартового взноса Организатор публикует в дополнительном Регламенте. За несвоевременный отказ от заявки к заявителю применяется штраф в размере евро **70,00**.

2.5. Участники соревнований имеют право размещать на своих автомобилях рекламу согласно схемы (см. Приложение №1), если они не запрещаются Общими правилами ралли Латвии или дополнительным регламентом.

2.6. Рекламные площади находящиеся в непосредственной близости со стартовым номером и под ним в зоне 34 мм, а также в других местах эмблем ралли предназначены для рекламы Организатора. Эта реклама обязательна и участники не имеют право от нее отказываться. Наклейки стартовых номеров могут быть размером до 50см в ширину и 52 см в высоту. Тексты этих реклам ясно указываются в приложениях Дополнительного Регламента не позднее чем за 21 день до соревнований.

2.7. Организаторы этапов имеют право разместить свои рекламы на автомобилях согласно приложения №1 данного Регламента. За отступления от данного приложения, ЛАФ или организатор может штрафовать участника денежным штрафом, который указан в Дополнительном регламенте. ЛАФ имеет право отменить штрафные санкции организатора при несоблюдении требования данного приложения. Организатор имеет право определять штрафные санкции, если участник отказывается от размещения на своем автомобиле дополнительной рекламы, но при этом штраф не может превышать двойной размер стартового взноса.

2.8. Организатор за 90 дней до соревнований может включить в Дополнительный регламент запрет на нахождение потенциальных участников в опубликованных зонах или участках трассы.

2.9. При ознакомлении с трассой разрешается использовать только те автомобили у которых система выхлопа, уровень шума и другие технические параметры соответствуют требованиям Правил ПДД, Общим Правилам ФИА, а так же требованиям организатора.

2.10.

За выявленные скоростные нарушения при ознакомлении с трассой участники штрафуются согласно Дополнительного Регламента. Размер штрафов не должен превышать:

За первое превышение от 10 до 20 km/h – 15 евро за каждый превышенный km;

За первое превышение от 20 до 40 km/h – 20 евро за каждый превышенный km;

За второе превышение от 10 до 40 km/h – 20 евро за каждый превышенный km;

За третье превышение или за превышение свыше 40km/h- сообщается жюри спортивных комиссаров для принятия решения о штрафных санкциях.

Организаторы соревнований не в праве уменьшать или не применять вышеуказанные штрафы.

3. Участники Чемпионата Латвии.

3.1. В Чемпионате Латвии по авторалли 2014 года право участвовать имеют участники с лицензиями ЛАФ, ЕС или стран FIA NEZ.

3.2.

Иностранные спортсмены должны подать в Раллийную комиссию ЛАФ заявку об участии в Чемпионате. (Приложение №2), а также должны внести стартовый взнос Чемпионата - 200 Euro.

3.3. Участники не достигшие 18 летнего возраста могут участвовать в Чемпионате только имея на это отдельное разрешение Раллийной комиссии ЛАФ и при условии, что обязанности второго водителя (штурмана или пилота) выполняет утвержденный Раллийной комиссией ЛАФ автоспортсмен с раллийным опытом. На дорогах общего пользования (во время соревнований и ознакомления) управлять автомобилем имеют право оба водителя, но они должны выполнять все требования ПДД, которые относятся к водителям моложе 18 лет. Спортсмены моложе 16 лет могут участвовать в Чемпионате только имея на это отдельное разрешение Раллийной комиссии ЛАФ. Им разрешается управлять автомобилем только во время соревнований на дорогах закрытых для общего пользования.

4. Проведение соревнований и безопасность.

4.1. Дистанция скоростных участков этапов Чемпионата составляет в пределах 90-120 км (допускаемое отклонение + или - 15%).

4.2. Все сошедшие участники должны дождаться завершающего трассу автомобиля (метла), сдать контрольную карту (карнет) с указанной верной причиной схода. За нарушение этого требования Раллийная комиссия ЛАФ после выяснения обстоятельств может оштрафовать виновных денежным штрафом Евро 70,00, или запретом дальнейших стартов, если выясняется, что виновные осознанно скрывали причину схода.

4.3. Если причиной схода является «авария» или «съезд с трассы» участники должны предъявить свой автомобиль техническому комиссару. За нарушение этого требования Раллийная комиссия ЛАФ после выяснения обстоятельств может оштрафовать виновных денежным штрафом Евро 150,00 или запретом дальнейших стартов.

4.4. В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

4.5. Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие где нет потерпевших, которым требуется медицинская помощь - он должен информировать об этом следующие 3 проезжающие экипажа, показывая знак «ОК».

4.6. Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом следующие три проезжающие экипажа, показывая знак «SOS».

4.7. Экипажи, которые были способны, но не выполнили выше указанные условия, наказываются в соответствии с Общими предписаниями для чемпионатов ФИА, трофеев, вызовов или кубков по ралли и со Спортивным кодексом ЛАФ.

4.8. В 2014 году система HANS обязательна для всех участников Чемпионата Латвии.

4.9. В 2014 году на каждом этапе **строго рекомендуется** система мониторинга безопасности GPS.

5. Ограничения на Чемпионате.

5.1. Ограничение резины.

на этапах Чемпионата на СУ с асфальтным покрытием в 2014 году разрешается использование резины только для грунтового покрытия.

5.2. Ограничения горючего.

В 2014 году на Чемпионате разрешается использовать горючее соответствующее требованиям Технических правил ФИА. На этапах ЧЛР проводимых на территории Латвии требуется декларация горючего (прилож.3), в которой заявитель удостоверяет, что используемое горючее соответствует требованиям ТП ФИА. Декларацию на горючее от имени заявителя может подать и заверить поставщик горючего если доставка и заправка горючего производится только на заправочных зонах ралли.

Все участники этапов ЧЛР проводимых в Латвии имеют возможность заранее заказать и получить продукты горючего „Carless” и „VP” в сервисном парке каждого ралли. Полная информация о доставке продуктов публикуется в «Ралли Гиде» каждого этапа.

5.3. В зачете ЧЛР не применяется система «Rally 2». Применение такой системы на отдельных ралли не запрещено, но экипажу заново стартовавшему по этой системе не начисляются зачетные очки Чемпионата.

5.4. На этапах ЧЛР регламентируется минимум количества прохождения трассы при ознакомлении – 2 раза каждого уникального скоростного участка или его части включенных в трассу соревнований. Для пилотов моложе 19 лет разрешаются исключения – 3 раза перед каждым соревнованием, проводимыми в Латвии.

5.5. На всех этапах ЧЛР вводятся одинаковые стандарты ограничения скорости при ознакомлении с трассой:

80 km/h – на участках трассы не требующих специальных ограничений и это позволяют ПДД;

50 km/h – на узких участках трассы, на которых может быть угроза безопасности движения, на территории городов или поселков, других территориях на осмотрение организаторов;

30 km/h – на участках трассы, требующих максимально пониженную скорость (дома, поселки, городские территории, объекты повышенной опасности), в таких местах организаторы должны обеспечить дополнительную маркировку, чтобы участники могли идентифицировать эти зоны.

6. Личный зачет чемпионата.

6.1. Результаты каждого этапа чемпионата определяются суммируя результаты СУ и штрафного времени за дорожные соревнования, а также за другие нарушения указанные в Дополнительном регламенте соревнований. Высшее место присваивается экипажу с наименьшей суммой времени. При равенстве этого времени преимущество имеет экипаж, у которого лучший результат на первом СУ, если и это одинаковое то результат второго, третьего и т.д.

6.2. В ЛРЧ и Кубке в 2014 году вводится система „power stage”. К очкам начисляемым участникам каждой зачетной группы в каждом соревновании, дополнительно зачитываются 2 очка за победу и 1 очко за второе место на последнем скоростном участке. Если этот скоростной участок в ходе гонки прерывается, бонусные очки начисляются если до прерывания участка стартовало не менее 75% участников зачетной группы.

6.3.

За каждый выигранный скоростной участок **только в зачете Кубка юниоров** экипажу начисляется 1 бонусное очко в общем зачете юниоров. Если лучший результат на скоростном участке показывают несколько экипажей то им всем начисляется это очко. Бонусное очко не начисляется если скоростной участок снимается. Если экипаж штрафует за фальшстарт бонусное очко не начисляется.

6. 4.

Общий зачет Чемпионата определяется суммируя очки начисленные экипажу на каждом этапе. Чемпионат состоит из 7 этапов. Начисляя общий зачет применяется формула N-1, где N – сумма очков начисленная во всех состоявшихся этапах, а 1 – наименьшее количество очков начисленных в каком-то из этапов. Если проводится меньше этапов, то в зачет входит очки начисленные во всех этапах. Если на каком-то этапе экипаж дисквалифицирован или исключен, то этот результат включается в общий зачет.

6.5. В зачетных группах очки начисляются первым десяти экипажам по следующему расчету:

Место в группе	Очки, начисляемые на этапах, кроме последнего	Очки,начисляемые на последнем этапе
1.	15	25
2.	12	20
3.	10	16
4.	8	13
5.	6	10
6.	5	8
7.	4	6
8.	3	4
9.	2	3
10.	1	2

6.6. При равенстве очков в общем зачете Чемпионата преимущество имеет экипаж, занявший высшее место на каком-то из этапов, если этот показатель одинаковый – больше

Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2014 года

высших мест на этапах Чемпионата (больше 1-х,2-х,3-х и т.д.мест), при дальнейшем равенстве – высшее место на этапе, в котором стартовало большее количество экипажей в данной группе.

6.7.

Организатор этапа имеет право в своих соревнованиях предусмотреть Абсолютный зачет.

7. Дополнительные условия и зачет команд Чемпионата.

7.1. В командный зачет включаются только те команды, которые подали заявки и заплатили стартовый взнос. В 2014 году стартовый взнос Чемпионата - 500.- евро.

7.2. Команды Чемпионата имеют:

- а) приоритетные места в Сервисных парках соревнований Чемпионата, а так же на 20% большую площадь Сервисного парка баз дополнительной оплаты;
- б) возможность публикации своих пресс-релизов на сайте интернета - **www.autorally.lv**
- в) доступ к системе мониторинга безопасности GPS.

7.3. В состав команды входят три экипажа. Дополнительно в состав команды может быть включен экипаж зачета Юниоров. До первого этапа Чемпионата команды обязаны заявить два экипажа. Третий экипаж команда имеет право менять неограниченное количество раз в течении сезона. Спортсмены имеют право менять команду не более одного раза в течении сезона. Экипаж, который заявлен в командный зачет, не может быть заявлен как юниорский.

7.4. На каждом этапе начисляются очки за занятые места экипажем команды в общем зачете полноприводных автомобилей или автомобилей с приводом на одну ось. Очки начисляются по следующему расчету:

Место в группе	Очки, начисляемые на этапах, кроме последнего	Очки,начисляемые на последнем этапе
1.	15	25
2.	12	20
3.	10	16
4.	8	13
5.	6	10
6.	5	8
7.	4	6
8.	3	4
9.	2	3
10.	1	2

7.5. Экипажи получают зачетные очки соответственно занятому месту в своей (полноприводные или одноприводные автомобили) группе.

7.6. Командам начисляются «бонусные» очки за участие в их команде Юниоров (см.п.1.6.2. данного Регламента):

- к зачету каждого этапа команде начисляются дополнительно до 4 очков, если юниорский экипаж занял

Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2014 года

Место	Дополнительные очки команде на этапах, кроме последнего	Дополнительные очки команде на последнем этапе
1, Место в зачете Юниоров	4	6
2, Место в зачете Юниоров	3	4,5
3, Место в зачете Юниоров	2	3
4, Место в зачете Юниоров	2	3
5, Место в зачете Юниоров	2	3
6, Место в зачете Юниоров	2	3
7, Место в зачете Юниоров	2	3
8, Место в зачете Юниоров	2	3

7.7. Общий зачет определяется суммируя начисленные команде очки во всех этапах. При равенстве очков преимущество имеет команда занявшая высшие места на отдельных этапах.

8. Подача протестов и апелляций.

8.1. Порядок подачи протестов и апелляций определяет Спортивный кодекс ЛАФ и этот раздел.

8.2. Протесты на техническое состояние автомобилей должны подаваться не позже 15 мин. после его помещения в Закрытый Парк.

8.3. Все протесты подаются только Офицеру по связи с участниками. График работы, фото и его координаты публикуются в отдельном приложении Дополнительного Регламента соревнований.

8.4. Взносы по протестам:

8.4.1. Протест по проведению соревнований или результатам – взнос евро 1050,00.

8.4.2. Протест на техническое состояние автомобиля предусматривающий демонтаж конкретного узла (двигатель, коробка передач, рулевое оборудование, тормозная система, электрооборудование, шасси и т.д.) – взнос 1500 LVLeвро .

Расходы по связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает подающий протест если протест не обоснован. Если протест обоснован, расходы покрывает виновный экипаж.

Если протест оказался необоснованным, а расходы по его рассмотрению (технические проверки, логистика) превышают внесенный взнос, разницу покрывает подающий протест. Если расходы меньше внесенного взноса, разница ему возвращается.

8.4.3. Если протест отвергается, взносы по решению Комиссаров остаются в полном объеме или частично в распоряжении Организатора или экипажа на которого был подан протест.

8.4.4. Если расходы связанные с дополнительной проверкой узлов опротестованного автомобиля и подготовке его к дальнейшим стартам превышают сумму внесенную за протест, разницу покрывает виновник инцидента по калькуляции утвержденной Технической комиссии ЛАФ и Советом Комиссии ралли ЛАФ.

8.5. Порядок подачи апелляции в Апелляционный суд ЛАФ регламентирует Спортивный Кодекс ЛАФ. Президиум ЛАФ назначил размер взноса за подачу апелляции - 1000,00 евро.

9. Награждение.

9.1. На каждом этапе награждаются экипажи занявшие первые три места в каждой зачетной группе, при условии, что стартовали хотя-бы шесть экипажей.

9.2. Организатор имеет право учредить и другие призы.

9.3. В общем зачете Чемпионата награждаются экипажи занявшие первые три места в зачетной группе при условии, что в течении сезона в них стартовало не менее восьми экипажей.

9.4. В командном зачете Чемпионата награждаются команды занявшие первые три места.

Приложения:

№.1- Схема размещения рекламы и стартовых номеров;

№.2- Заявка на участие в Чемпионате иностранных спортсменов

№.3- декларация горючего;

Удачных стартов и финишей!

Регламент Чемпионата Латвии по авторалли на 2014 год разработан и утвержден Советом Комиссии ралли ЛАФ 13 ноября 2013 года. Регламент вступает в силу 1 декабря 2013 года. Регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В разночтении преимущество имеет текст на латышском соблюдая оговоренное в п.п. 1.1. и 1.2.