

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre
L.Cepurniece
2011.gada __. _____

APSTIPINĀTS
LAF Rallija komisijas padomes
priekšsēdētājs
J.Krastiņš
2011.gada __. _____

APSTIPINĀTS
LAF SAK
priekšsēdētājs
J. Mūrnieks
2011.gada __. _____

2011.gada LR atklātā rallija

čempionāta un kausa izcīņas 7.posms

**Latvijas Republikas 2011.gada rallijsprinta
čempionāta un kausa izcīņas 7.posms**

Baltijas rallija čempionāta 4.posms

NEZ čempionāta 7.posms

Michelin kausa izcīņas 6.posms

Starptautiskais Rallijs “Latvija 2011”

Kuldīga, Jūrmala 2011.gada 24.-25. septembris

PAPILDUS NOLIKUMS

IEVADS

Rallijs "Latvija 2011" notiek saskaņā ar FIA Starptautiskā sporta kodeksu (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējiem noteikumiem, LR atklātā 2011.gada rallija čempionāta nolikumu (turpmāk – Čempionāta nolikums) un šī rallija "Latvija 2011" Papildus nolikumu.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Satura rādītājs

	Rallija programma
1.	Raksturojums
2.	Organizācija
3.	Pieteikumi
4.	Apdrošināšana
5.	Reklāma
6.	Iepazīšanās
7.	Dalībnieku dokumentu pārbaude
8.	Tehniskā komisija, marķēšana
9.	Rallija starts
10.	Rallija norise
11.	Servisa zonas
12.	Apbalvošana
13.	Noslēguma pārbaude
14.	Rezultāti
15.	NEZ Rallija čempionāts
16.	Protesti
1.pielikums	Maršruta karte
2.pielikums	Dalībnieku tiesnesis
3.pielikums	"Reklāmas auto"
4.pielikums	Trases atrašanās shēma
5.pielikums	Pieteikuma forma
6.pielikums	Pārkāpumu un sodu tabula
7.pielikums	Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
8.pielikums	Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
9.pielikums	Administratīvās un tehniskās komisijas grafiks
10.pielikums	Baltijas Rallija Čempionāta pieteikuma forma

Posma nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts Latviešu valodā.

Piezīme:

FIA Starptautiskais sporta kodekss ir publicēti www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv

LAF Nacionālais sporta kodekss un Latvijas 2011.gada rallija čempionāta nolikums ir publicēts www.laf.lv

RALLIJA PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ

NOTIKUMS	DATUMS	LAIKS
Pieteikumu pieņemšana sākas:	26.08.2011.	
Dalības maksas iemaksas termiņš:	19.09.2011.	plkst. 18:00
Starta numuru publicēšana:	20.09.2011.	plkst. 18:00
Maršruta dokumentu izsniegšana un Dalībnieku dokumentu pārbaude rallijam:	22.09.2011.	no plkst. 14:00 līdz 19:00
Maršruta dokumentu izsniegšana un Dalībnieku dokumentu pārbaude rallijsprintam:	23.09.2011.	no plkst. 07:00 līdz 10:00
Maršruta dokumentu izsniegšana un Dalībnieku dokumentu pārbaude rallijsprinta ROAD grupai:	24.09.2011.	no plkst. 07:00 līdz 09:00
Iepazīšanās ar trasi rallija dalībniekiem:	22.09.2011.	no plkst. 15:00 līdz 19:00
	23.09.2011.	no plkst. 07:00 līdz 21:30
	24.09.2011.	no plkst. 08:00 līdz 11:00
Iepazīšanās ar trasi rallijsprinta dalībniekiem:	23.09.2011.	no plkst. 08:00 līdz 20:00
	24.09.2011.	no plkst. 08:00 līdz 11:00
Automašīnu tehniskā pārbaude rallijsprinta dalībniekiem:	23.09.2011.	no plkst. 19:00 līdz 23:00
Turbokompresoru plombēšana rallija dalībniekiem:	23.09.2011.	no plkst. 19:00 līdz 23:00
Automašīnu tehniskā pārbaude rallija dalībniekiem:	24.09.2011.	no plkst. 07:00 līdz 12:00
Automašīnu tehniskā pārbaude rallijsprinta ROAD grupas dalībniekiem:	24.09.2011.	no plkst. 09:00 līdz 10:00
1.Komisāru sanāksme:	24.09.2011.	no plkst. 11:00
2.plānotā Komisāru sanāksme:	24.09.2011.	plkst. 15:45
3.plānotā Komisāru sanāksme:	24.09.2011.	plkst. 22:15
4.plānotā Komisāru sanāksme:	25.09.2011.	plkst. 19:30
Rallija un rallijsprinta starta saraksta publicēšana 1.sekcijai oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā:	24.09.2011.	sākot no plkst. 11:30
Rallija un rallijsprinta starta saraksta publicēšana 2.sekcijai oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā:	24.09.2011.	sākot no plkst. 16:15
Rallija starta saraksta publicēšana 3.sekcijai oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā:	24.09.2011.	plkst. 19:00
Rallijsprinta ROAD grupas starta saraksta publicēšana oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā	24.09.2011.	<i>tiks paziņots</i>
Rallija starta saraksta publicēšana 2.aplim un 1.apļa rezultātu publicēšana oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā	24.09.2011.	plkst. 22:30
Rallija un rallijsprinta starts LKO „Rally Podium”:	24.09.2011.	plkst. 13:00
Rallijsprinta ROAD grupas starts LKO „Rally Podium”:	24.09.2011.	<i>tiks paziņots</i>

NOTIKUMS	DATUMS	LAIKS
Rallijsprinta ROAD grupas finišs:	24.09.2011.	<i>tiks paziņots</i>
Rallijsprinta finišs LK5A:	24.09.2011.	plkst. 18:10
Rallija finišs rallija dalībniekiem LK14:	25.09.2011.	plkst. 17:00
Apbalvošana rallija dalībniekiem:	25.09.2011.	no plkst. 18:30
Apbalvošana rallijsprintam un rallijsprinta ROAD grupai:	24.09.2011.	no plkst. 19:20
Noslēguma tehniskā pārbaude rallija dalībniekiem:	25.09.2011.	no plkst. 17:00
Noslēguma tehniskā pārbaude rallijsprinta dalībniekiem:	24.09.2011.	no plkst. 18:20
Rallija pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana:	25.09.2011.	plkst. 20:00
Rallijsprinta un rallijsprinta ROAD grupas pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana:	24.09.2011.	plkst. 21:00
Rallija oficiālo rezultātu publicēšana:	25.09.2011.	plkst. 20:30
Rallijsprinta un rallijsprinta ROAD grupas oficiālo rezultātu publicēšana:	24.09.2011.	plkst. 21:30

1. RALLIJA RAKSTUROJUMS

Rallijs "Latvija 2011" notiek Latvijā, 24.-25.septembrī, Kuldīgā (Kuldīgas novads) un Jūrmalā, Tukuma, Engures novados.

1.1. Rallija "Latvija 2011" ieskaite:

Rallija „Latvija 2011” rezultāti tiek ieskaitīti:

- kā 7.posms Latvijas Republikas atklātā 2011.gada rallijsprinta čempionāta un kausa ieskaitē;
- kā 7.posms Latvijas Republikas 2011.gada rallija čempionātā;
- kā 4.posms Baltijas Rallija čempionātā;
- kā 7.posms 2011.gada NEZ Nāciju Rallija Kausis;
- kā Michelin kausa izcīņas 6.posms.

1.2. LAF rīkošanas atļauja:

Rallijs ir reģistrēts LAF 2011. gada kalendārā. Rallijs ir reģistrēts FIA kalendārā [pieprasījuma numurs 1.00024735].

1.3. Rallija centrs un darba laiks:

DATUMS	LAIKS	VIETA
22.09.2011.	no plkst. 14:00 līdz plkst. 19:00	Jūrmala, SIA „Līvu Akvaparks” ēkā, Viestura iela 24
23.09.2011.	no plkst.07:00 līdz plkst.18:00	Kuldīga, Pilsētas laukums 2
24.09.2011.	no plkst.07:00 līdz plkst.23:00	Kuldīga, Pilsētas laukums 2
25.09.2011.	no plkst.08:00 līdz plkst.21:00	Jūrmala, SIA „Līvu Akvaparks” ēkā, Viestura iela 24

1.4. Rallija starts un finišs:

STARTS	DATUMS	LAIKS	VIETA
Rallijs un Rallijsprints	24.09.2011.	plkst. 13:00	Kuldīga, „Rally Podium”, Liepājas iela
ROAD grupa	24.09.2011.	<i>tiks paziņots</i>	Kuldīga, „Rally Podium”, Liepājas iela

FINIŠS	DATUMS	LAIKS	VIETA
Rallijs	25.09.2011.	plkst. 17:00	Jūrmala, „Līvu Akvaparks”, LK14
Rallijsprints	24.09.2011.	plkst. 18:10	Kuldīga, LK5A
Rallijsprints ROAD grupa	24.09.2011.	<i>tiks paziņots</i>	<i>tiks paziņots</i>

1.5. Slēgtais parks:

Pirmsstarta slēgtais parks (izņemot Rallijsprinta ROAD grupu)– 24.09. no plkst. 12:00 Kuldīgā, Liepājas ielā. Automašīnas, kas ir veikušas tehnisko komisiju, slēgtajā parkā ir jānovieto 24.09. no plkst. 12:00 saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts Oficiālajā informācijas standā Rallija centrā plkst. 11:00. Dalībniekiem atļauts ieiet slēgtajā parkā 10 min. pirms sava starta laika uz LK0.

Slēgtais parks starp apliem netiek pielietots.

Noslēguma slēgtais parks rallija dalībniekiem- 25.09. no plkst. 17:00 Jūrmalā, SIA „Līvu Akvaparks” autostāvvietas teritorijā, Viestura ielā; dalībnieki drīkst uzturēties slēgtajā parkā, taču ir jāievēro visi citi slēgtā parka noteikumi.

Noslēguma slēgtais parks rallijsprinta dalībniekiem- 24.09. no plkst. 18:20 Kuldīgā (vieta tiks precizēta); dalībnieki drīkst uzturēties slēgtajā parkā, taču ir jāievēro visi citi slēgtā parka noteikumi.

1.6. Servisa parki:

NOSAUKUMS	DATUMS	LAIKS	VIETA
A; B; C „Kuldīga”	23.09.2011.	no plkst. 21:00	Kuldīga, Pilsētas laukums
	24.09.2011.	līdz plkst. 23:00	
D; E „Jūrmala”	25.09.2011.	no plkst. 06:00 līdz plkst. 19:00	Jūrmala, „Jaunķemeru kempings”

Katram dalībniekam ir atļauta tikai viena servisa automašīna.

1.7. Trase:

Rallija trases kopējais garums: līdz 430km;
 Rallijsprinta trases kopējais garums: līdz 180km;
 Rallijsprinta ROAD klases trases kopējais garums: *tiks paziņots*;
 Rallija Papildsacensību (PS) skaits: 13, vienreizējo PS skaits 11;
 Rallijsprinta Papildsacensību (PS) skaits: 5, vienreizējo PS skaits 5;
 Papildsacensību kopējais garums rallijā: līdz 130km (garākās PS līdz – 20km, īsākās PS no – 2km);
 Papildsacensību kopējais garums rallijsprintā: līdz 65 km (garākās PS līdz – 15km, īsākās PS no – 10km).

PS ceļa seguma tips:

- 1.sekcija- zemes ceļi;
- 2.sekcija- zemes ceļi;
- 3.sekcija – zemes ceļi, asfalts;
- 4., 5.sekcija – zemes ceļi, asfalts;
- 6.sekcija – asfalts.

Rallijā ir 2 apli un 6 sekcijas.

Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti leģendā.

1.8. Aizliegtās teritorijas:

Braucējiem, dalībniekiem un viņu pārstāvjiem **pirms 23.09.2011. ir aizliegts** pārvietoties pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā teritorijā (pielikums Nr. 4).

Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda 500 LVL naudas sodu.

1.9. Oficiālais informācijas stends:

Rallija centros (skat. p.1.3.) no 22.septembra plkst. 14:00 līdz 25.septembra plkst. 21:00.

2.RALLIJA ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs:

Biedrība "RLV",
Reģ. Nr. LV40008094095,
Juridiskā adrese: Balasta dambis 70b-6, Rīga, LV-1048, Latvija,

2.2. Rīkotāja birojs un pasta adrese:

Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039, darba dienās no plkst. 9:00- 17:00.
Tālrunis: +371 67556525;
e-pasts: rally@rally.lv; krastins.janis@inbox.lv

2.3. Rallija oficiālās personas:

2.3.1. Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Dainars Dambergs	(Latvija)
Komisāre	Olga Sivačova	(Krievija)
Komisārs	Andris Millers	(Latvija)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(Latvija)

2.3.2. LAF oficiālās personas:

LAF Novērotājs	Andris Zvingevics	(Latvija)
LAF SAK Novērotājs	Juris Mūrnieks	(Latvija)
LAF Tehniskais delegāts	Iiro Palmi	(Somija)

2.3.3. Galvenās oficiālās personas:

Sacensību direktore	Baiba Roziņa	(Latvija)
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks- distancē	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma	Māris Podiņš	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks- rallija centrā	Evita Zvāgule	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks rallijsprinta		
ROAD grupai	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Rallija centra vadītāja	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks	Ēriks Vīksne	(Latvija)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs	Ģirts Auziņš	(Latvija)
Tehniskais komisārs (RALLIJS)	Didzis Moisejs	(Latvija)
Tehniskais komisārs (ROAD; RALLIJSPRINTS)	Arnis Simsons	(Latvija)
Galvenais sekretārs	Ilona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(Latvija)

Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Znotiņš	(Latvija)
Preses centra vadītājs	Viesturs Kundziņš	(Latvija)

3.PIETEIKUMI

3.1. Pieteikumu pieņemšanas sākums:

26.08.2011.

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (pielikumā) jānosūta uz e-pastu: rallijs@laf.lv vai pa faksu: +37167551465 un Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā 16.09.2011. plkst.18:00. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, un nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski jāinformē Rīkotājs. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

3.2. Sacensību dalībnieki:

Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF rallija komisijas, ES vai FIA NEZ zonas dalībnieka licence.

Pieteikumi tiek apstiprināti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

3.3. Ekipāžu skaits rallijā:

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā un rallijsprintā kopā – **90**, Road - **30**. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc rīkotāja ieskatiem.

Rallijā atļauts piedalīties ar FIA Kodeksa J pielikumam atbilstošām A, N, R, grupas automašīnām, kā arī LAF nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem atbilstošām nacionālo grupu automašīnām, kas tiek sadalītas ieskaite grupās un klasēs atbilstoši tehniskiem noteikumiem un Latvijas autorallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam, NEZ valstu nacionālajam čempionātam atbilstošām automašīnām.

Piezīme: Tikai NEZ čempionāta ieskaitē tiek pieļauta tādu dalībnieku a/m dalība, kura sagatavota pēc tehniskiem noteikumiem vai arī tiek pielietota tāda degviela, kā to atļauj dalībnieka nacionālajā čempionātā spēkā esošie noteikumi. Ja šīs automašīnas atbilstība vai degvielas pielietošana ir pretrunā ar Latvijas čempionāta noteikumiem, tad nevienā citā šo sacensību ieskaitē šī ekipāža nepiedalās.

Sacensībās rallijsprinta ieskaitē atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kas atbilst CSN un LAF SAK izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem attiecīgajai automašīnu ieskaitei grupai.

Sacensību dalībniekam ir iespējams startēt vienlaicīgi rallija un rallijsprinta ieskaitēs, ievērojot katra čempionāta un kausa izcīņas tehnisko noteikumu prasības.

Ja dalībnieks vēlas startēt vienlaicīgi rallija un rallijsprinta ieskaitēs, tam 2011.gada sezonā ir jābūt startējušam LR Čempionātā rallijsprintā vienā vai vairākās sacensībās ieskaite grupās „1,6”, „1,6+”, „4WD”, „4WD+”, „4WD OPEN”, „2WD OPEN”.

3.4. Dalības maksa vai ziedojums:

Rallijā „Latvija 2011” drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu vai apmaksājuši dalības maksas rēķinu līdz 19.09.2011. plkst. 18:00.

3.4.1. Ziedojums:

Ralijā "Latvija 2011" drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu - **300 LVL**, kas jāiemaksā līdz 19.09.2011. plkst. 18:00. Ziedojumu var pārskaitīt Rīkotājam – **Biedrība "RLV", A/S Swedbank, HABALV22, konts LV67HABA0551010945358** vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē. Saņemot ziedojumus rīkotājs neizsniedz pakalpojuma rēķinu. Veicot ziedojuma pārskaitījumu, lūdzu, norādiet informāciju saņēmējam – **Ziedojums Rallijam Latvija no minētu sportistu ekipāžas.**

Ralijsprintā "Latvija 2011" drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu - **170 LVL**, kas jāiemaksā līdz 19.09.2011. plkst. 18:00. Ziedojumu var pārskaitīt Rīkotājam – **Biedrība "RLV", A/S H Swedbank, HABALV22, konts LV67HABA0551010945358** vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē. Saņemot ziedojumus rīkotājs neizsniedz pakalpojuma rēķinu. Veicot ziedojuma pārskaitījumu, lūdzu, norādiet informāciju saņēmējam – **Ziedojums Rallijam Latvija no minētu sportistu ekipāžas.**

Ralijsprinta ROAD grupā "Latvija 2011" drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu - **60 LVL**, kas jāiemaksā līdz 19.09.2011. plkst. 18:00. Ziedojumu var pārskaitīt Rīkotājam – **Biedrība "RLV", A/S Swedbank, HABALV22, konts LV67HABA0551010945358** vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē. Saņemot ziedojumus rīkotājs neizsniedz pakalpojuma rēķinu. Veicot ziedojuma pārskaitījumu, lūdzu, norādiet informāciju saņēmējam – **Ziedojums Rallijam Latvija no minētu sportistu ekipāžas.**

3.4.2. Dalības maksa:

Ralijā "Latvija 2011" drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ziedojuma vietā ir samaksājuši dalības maksu - **300 LVL + 66LVL (PVN22%) - Kopā 366.00 (LVL ar PVN 22%)**. – Dalības maksu var pārskaitīt līdz 19.09.2011. plkst. 18:00 rīkotāja partnerim - **SIA "RALLY LATVIA", banka: A/S Swedbank, kods: HABALV22, konts : LV33HABA0551019621165**. Pakalpojuma rēķinu var pasūtīt nosūtot maksātāja rekvizītus uz e-pastu: rally@rally.lv līdz 16.09.2011.

Ralijsprintā "Latvija 2011" drīkst piedalīties arī tie dalībnieki, kuri ziedojuma vietā ir samaksājuši dalības maksu - **170 LVL + 37.40LVL (PVN22%) - Kopā 207.40 (LVL ar PVN 22%)**. – Dalības maksu var pārskaitīt līdz 19.09.2011. plkst. 18:00 rīkotāja partnerim - **SIA "RALLY LATVIA", banka: A/S Swedbank, kods: HABALV22, konts : LV33HABA0551019621165**. Pakalpojuma rēķinu var pasūtīt nosūtot maksātāja rekvizītus uz e-pastu: rally@rally.lv līdz 16.09.2011.

Ralijsprinta ROAD grupā "Latvija 2011" drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ziedojuma vietā ir samaksājuši dalības maksu - **60 LVL + 13.20LVL (PVN22%) – Kopā 73.20 (LVL ar PVN 22%)**. – Dalības maksu var pārskaitīt līdz 19.09.2011. plkst. 18:00 rīkotāja partnerim - **SIA "RALLY LATVIA", banka: A/S Swedbank, kods: HABALV22, konts : LV33HABA0551019621165**. Pakalpojuma rēķinu var pasūtīt nosūtot maksātāja rekvizītus uz e-pastu: rally@rally.lv līdz 16.09.2011.

3.4.3. Punktos 3.4.1. un 3.4.2. norādītais ziedojums un dalības maksa ir ekipāžām, kas pieņem Rīkotāja papildreklāmu (pielikumā). Ekipāžām, kas atsakās no Rīkotāja papildreklāmas, jāiemaksā ziedojums vai dalības maksa dubulta apmērā un jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties.

3.5. Ziedojumu vai dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ - pilnīgi,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts - pilnīgi,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

4. APDROŠINĀŠANA

Visām sacensību automašīnām jābūt **Eiropas Savienībā derīgai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei vai Zaļajai kartei**. Rallija laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

4.1. Noteikumi:

Civiltiesiskās apdrošināšanas kompensācijai jānodrošina sekojoši noteikumi:

Tehnikas bojājumu gadījumā:	max EUR 100 000
Cilvēku ievainojumu gadījumā:	max EUR 350 000
Cietušajiem CSN:	max EUR 2 500 000

4.2. Organizatora veiktā rallija civiltiesiskās apdrošināšana.

Organizatora atbildības apdrošināšanu nodrošina AAS "BTA", Polises Nr. 34063, sērija 49-73.

Kopējais apdrošināšanas limits:	max LVL 100 000
Organizatora paša risks:	max LVL 250

4.3. Atbildība:

Organizators atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas ir tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

5. REKLĀMA

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes autorallija „Latvija 2011” Nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņām nesaskaņojot to ar organizatoru, tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši Latvijas Rallija noteikumu prasībām.

6. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

6.1. Maršruta dokumenti:

Dokumentu izsniegšana rallija dalībniekiem:

Rallija centrā – Jūrmalā, SIA „Līvu Akvaparks” ēkā, Viestura ielā 24:
22.09.2011. no plkst. 14:00 līdz plkst. 19:00

Dokumentu izsniegšana rallijsprinta dalībniekiem:

Rallija centrā – Kuldīgā, Pilsētas laukumā 2:
23.09.2011. no plkst. 07:00 līdz plkst. 10:00

Dokumentu izsniegšana rallijsprinta ROAD grupas dalībniekiem:

Rallija centrā – Kuldīgā, Pilsētas laukumā 2:
24.09.2011. no plkst. 07:00 līdz plkst. 09:00

Rallija "Latvija 2011" papildus nolikums

Rallija un rallijsprinta dalībniekiem kopā ar maršruta dokumentiem Rīkotājs izsniedz uzlīmes iepazīšanās automašīnām un iepazīšanās kartes.

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu.

6.2. Atļauta iepazīšanās ar trasi:

Rallija dalībniekiem 22.09.2011.

PS13	no plkst. 15:00 līdz 17:00
SSS7(SSS8); SSS11 (SSS12)	no plkst. 15:00 līdz 19:00

Rallija dalībniekiem 23.09.2011.

PS13	no plkst. 07:00 līdz 08:00
SSS7(SSS8); SSS11 (SSS12)	no plkst. 07:00 līdz 09:00
PS 9; PS10	no plkst. 07:00 līdz 13:00
PS2	no plkst. 12:00 līdz 17:00
PS4; PS5	no plkst. 14:00 līdz 19:30
PS6	no plkst. 18:00 līdz 21:30
PS1; PS3	no plkst. 14:00 līdz 20:00

Rallijsprinta dalībniekiem 23.09.2011.

PS4; PS5	no plkst. 08:00 līdz 12:00
PS2	no plkst. 12:00 līdz 14:00
PS1; PS3	no plkst. 14:00 līdz 20:00

Rallija un Rallijsprinta dalībniekiem 24.09.2011.

PS1; PS3	no plkst. 08:00 līdz 11:00
----------	----------------------------

Iepazīšanās braucienu skaits 2 reizes. Iepazīšanās braucienu skaitu reģistrēs fakta tiesneši. Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā. Par saskaņotu iepazīšanos ar trasi ārpus norādītajiem termiņiem organizators nosaka maksu – 500LVL no ekipāžas, un tā var notikt tikai tiesnešu pavadībā. Taču šajā gadījumā organizators ir rakstiski jāinformē līdz 12.09.2011.

Papildsancensību posmos, kuros ir paredzēts izvietot ātruma slāpētājus, iepazīšanās laikā šajās vietās tiks izvietoti ceļa konusi, savukārt, sacensību laikā tie tiks aizstāti ar sienu ķīpām. 24.09.2011. iepazīšanās laikā PS1 un PS3 vietās, kur paredzēti ātruma slāpētāji tiks izvietotas siena ķīpas.

Rallijsprinta ROAD grupai iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.

6.3. Ierobežojumi:

6.3.1. Atļauts izmantot Latvijas Rallija noteikumu prasībām atbilstošas iepazīšanās automašīnas.

6.3.2. Iepazīšanās kartes jāuzrāda Rīkotāja pilnvarotām personām vai Ceļu policijai pēc pirmā pieprasījuma.
Iepazīšanās kartes jānodod 24.09.2011. līdz plkst. 11:30 Rallija centrā rīkotāja pārstāvim, uzrādot abu braucēju vadītāju apliecības.

6.3.3. PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.

6.3.4. Visos rallija posmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi un Čempionāta nolikuma ierobežojuma standarti iepazīstoties ar trasi: – **50 km/h** apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, **30km/h** trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati; pilsētas teritorijas; paaugstinātas bīstamības objekti), **80 km/h** ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu. Antiradaru izmantošana Latvijas Republikā ir aizliegta.

Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nespportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana utml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

6.3.5. Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijā "Latvija 2011" un kuriem pirms **23.09.2011.** ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē Rīkotājs un jāsaņem Rīkotāja un Rallija komisijas Padomes rakstiska atļauja.

6.3.6. Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

6.4. Iepazīšanās ar trasi kontrole:

Rīkotājs un Ceļu policija kontrolēs iepazīšanās noteikumu ievērošanu.

Par nesankcionētu iepazīšanos pirms 23.09.2011. ekipāžu soda ar 500 LVL naudas sodu. Par atļautā iepazīšanās braucienu skaita pārsniegšanu ekipāžu soda saskaņā ar Komisāru lēmumu līdz aizliegumam startēt.

Sods par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

Pirmais pārkāpums no 10 līdz 20km/h: naudas sods – 10 LVL par katru pārsniegto km/h;

Pirmais pārkāpums no 20 līdz 40km/h: naudas sods – 20 LVL par katru pārsniegto km/h;

Otrais pārkāpums no 10 līdz 40km/h: naudas sods – 20LVL par katru pārsniegto km/h;

Trešais pārkāpums vai pārkāpums virs 40km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Dalībnieks parakstās par faktisko radara rādījumu.

Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN.

Visiem dalībniekiem iepazīšanās kartes ir jānodod rallija centrā līdz 24.09. plkst. 11:30. Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 24.09. plkst. 11:30.

6.5. Dalībnieku komplekts rallija un rallijsprinta , rallijsprinta ROAD grupas dalībniekiem:

Kopā ar maršruta dokumentiem Rīkotājs katrai ekipāžai izsniedz:

- starta numuru komplektu un rallija emblēmu,
- Rīkotāja obligātās un papildreklāmas uzlīmes,
- Vienu uzlīmi "Serviss" ekipāžas servisa automašīnai,
- caurlaides sacensību ekipāžām, sacensību automašīnu tehniskās apkopes personālam (kopā 4gab.).

7.DALĪBNIĒKU DOKUMENTU PĀRBAUDE

7.1. Pirmsstarta administratīvā pārbaude:

Visiem rallija dalībniekiem **22.09. no plkst. 14:00 līdz 19:00** jāierodas uz pirmsstarta administratīvo pārbaudi Rallija centrā, visiem rallijsprinta dalībniekiem **23.09.2011. no plkst. 07:00 līdz 10:00** jāierodas uz pirmsstarta administratīvo pārbaudi Rallija centrā, visiem rallijsprinta ROAD grupas dalībniekiem **24.09.2011. no plkst. 07:00 līdz 09:00** uz pirmsstarta administratīvo pārbaudi Rallija centrā. Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

No 20.09.2011. plkst. 18:00 līdz 22.09.plkst. 12:00 dalībniekiem jāsaskaņo sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni +371 29267519, saskaņā ar publicēto pielikumu Nr.9, atbilstoši starta numuriem.

7.2.Dalībnieku dokumenti:

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma,
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja,
- dalībnieka licence un braucēja licence,
- automašīnas vadītāja apliecība,
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise,

Ekipāžai jāinformē Rīkotājs par ekipāžas servisa automašīnu.

8.TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

8.1.Tehniskā pārbaude:

Visiem **Rallijsprinta** ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām 23.09.2011. no plkst. 19:00 līdz 23:00 jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi Kuldīgā, Planīcas ielā 69C, SIA „Scantest Kuldīga”, saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts kopā ar starta numuru publicēšanu 20.09.2011. plkst. 18:00 autorallija oficiālajā mājas lapā.

Visiem **Rallija** ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām 24.09.2011. no plkst. 07:00 līdz 12:00 jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi Kuldīgā, Planīcas ielā 69C, SIA „Scantest Kuldīga”, saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts kopā ar starta numuru publicēšanu 20.09.2011. plkst. 18:00 autorallija oficiālajā mājas lapā.

Rallijsprinta ROAD grupas ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām 24.09.2011. no plkst. 09:00 līdz 10:00 jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi Kuldīgā (vieta tiks precizēta) saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts kopā ar starta numuru publicēšanu 20.09.2011. plkst. 18:00 autorallija oficiālajā mājas lapā.

8.2.Automašīnu identifikācija:

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

8.3.Marķēšana:

Automašīnām, kurām ir nepieciešama turbokompresoru pārbaude, uz to pārbaudi un plombēšanu ir jāierodas 23.09.2011. no plkst. 19:00 līdz 23:00, Kuldīgā, Planīcas ielā 69C, SIA „Scantest Kuldīga”. Turbo kompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jāsaņem atbilstoši nolikuma pielikumam Nr. 7.

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās apskates laikā.

8.4. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase,
- A un N grupas automašīnām – homologācijas forma,
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa,

- ikgadējā tehniskā apskates apliecinājums, ko nebūs iespējams saņemt šo sacensību tehniskās komisijas laikā.

8.5. Naudas sodi pirms starta:

Naudas sodus par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā Rīkotāja pārstāvim Rallija centrā līdz 24.09.2011. plkst. 11:30.

9.RALLIJA STARTS

9.1 Starta saraksta publicēšana:

Rallija un rallijsprinta starta saraksta publicēšana 1.sekcijai oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā:	24.09.2011.S	sākot no plkst. 11:30*
Rallijsprinta ROAD grupas starta saraksta publicēšana oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā	24.09.2011.	tiks paziņots
Rallija starta saraksta publicēšana 2.aplim oficiālajā informācijas stendā, Rallija centrā	24.09.2011.	plkst. 22:30

*Rallija un rallijsprinta starta saraksta publicēšana 1.sekcijai notiek saskaņā ar Tehniskās komisijas norisi un darba grafiku sākot no plkst. 11:30

9.2 . Rallija starts:

STARTS	DATUMS	LAIKS	VIETA
Rallijs un Rallijsprints	24.09.2011.	plkst. 13:00	Kuldīga, „Rally Podium”, Liepājas iela
Rallijsprints ROAD grupa	24.09.2011.	tiks paziņots	Kuldīga, „Rally Podium”, Liepājas iela

9.3.Starta intervāls:

Starta intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte. Superspeciālajos posmos SSS7 (SSS8) un SSS11 (SSS12), kuri notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 30 sekundes.

10.RALLIJA NORISE

10.1. Kontrolkartes:

1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK0,
2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 3C,
3. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 5C,
- 4.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 6B,
- 5.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 8A,
- 6.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 10A.

Pēc 1.sekcijas tiek rīkota pārgrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, atbilstoši to rezultātiem PS1 un PS2.

Pēc 2., 4. un 5. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām uz izstājušos ekipāžu rēķina, bet nemainot starta kārtību.

Pēc 3.sekcijas tiek rīkota pārgrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus rallija ekipāžām pēc to uzrādītajiem rezultātiem PS1, PS2, PS 3, PS4, PS5, PS6.

10.2. Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma,

- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem,
- zaļie gaismas signāli ar 5 sek. diskretumu rāda tekošās minūtes sekundes,
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti,
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies **sarkani** gaismas signāli, kuriem **tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs**,
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragsrs starts,
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

10.3. Papildsacensību starta procedūra superspeciālajos posmos:

- SSS7 (SSS8) un SSS11 (SSS12) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu.

10.4. Apsteigums:

Laika kontroles punktā LK6A - ir atļauts apsteigums.

10.5. Oficiālo personu atšķirības zīmes:

- | | |
|--------------------------|--|
| Dalībnieku tiesnesis | - sarkana veste (dalībnieku tiesneša fotogrāfija, tālrunis un darba grafiks nolikuma pielikumā). |
| Tiesnešu punkta vecākais | - oranža veste |
| Trases tiesneši | - dzeltena veste |

10.6. Negadījumu procedūra:

Ja ekipāžas braucējs ir iesaistīts negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot "Sarkano SOS" zīmi (atbilstoši Latvijas rallija noteikumu prasībām).

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda OK zīme nākamajām trim automašīnām.

10.7. Izstāšanās no rallija:

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīts paziņojums un kontrolkarte noslēdzotajai automašīnai ("zaļā gaisma"), kas ir aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās sacensību automašīnas.

Sods par izstāšanās iemesla nepaziņošanu un kontrolkartes nenodošanu, izstāšanās iemesla nenorādīšanu vai nepatiesa izstāšanās iemesla norādīšanu – 25 LVL.

10.8. Superrallijs:

Saskaņā ar „Superrallija” noteikumiem par neveikto ātrumposmu rallija 1.aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu pie kura tiks pieskaitīts šī ātrumposma labākais laiks dalībnieka grupā vai nākošajā lēnākajā grupā, ja tajā nebūs citu dalībnieku. Ja ekipāža izstājas pārbraucienā uz servisa parku sods 5min, šādos gadījumos transportējot automašīnu uz servisa parku Latvijas Rallija noteikumu atbilstošie punkti nav spēkā. Superrallija ieskaite ir spēkā tikai rallijā „Latvija 2011”.

Visos gadījumos, kad dalībnieki 1. aplī būs avarējuši un vēlēties startēt atkārtoti otrajā aplī, viņiem ir jāsaņem galvenā ārsta(ja tas nepieciešams) un tehniskās komisijas apstiprināta atļauja.

Šis pieteikums dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem līdz 24.09.2011. plkst. 22:00.

Dalībnieka starta vietu 2. aplī nosaka Žūrijas komisija.

10.9.Riepas:

Atbilstoši Latvijas 2011. gada rallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam, rallijā „Latvija 2011” ir atļauts izmantot 10 riepas grants ātrumposmiem. SSS7 (SSS8); SSS11 (SSS12); SSS13 atļauts izmantot tikai grants riepas, kuras netiks ieskaitītas kopējā riepu skaita limitā.

10.10.Riepu marķēšana:

Tikai rallija dalībniekiem riepas tiks marķētas pēc LK0A, pēc LK3C, pēc LK5D un pēc LK8C. Riepu marķēšana visiem rallija dalībniekiem paredzēta distances veikšanas laika normā. Lai nodrošinātu pilnvērtīgu riepu marķēšanas procedūru, dalībniekiem ir ieteicams nodrošināt netraucētu piekļuvi rezerves riteņiem, to ārmalām, par noteikuma neizpildi sods – 50LVL.

11.SERVISA ZONAS**11.1.Servisa veikšana:**

Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās „Kuldīga” un „Jūrmala”. Par šī noteikuma pārkāpumu var sodīt ar izslēgšanu no rallija. Ja paredzēta papildus degvielas uzpildīšana, tad tikai uzpildes zonās, kuras norādītas leģendā.

11.2.Caurlaides:

Servisa zonās atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnai ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss” (katrai sacensību automašīnai viena servisa automašīna). Papildus automašīnu iebraukšana servisa zonā ir iespējama tikai iegādājoties rīkotāja caurlaides, kuras maksa ir 30.- LVL, un kuru skaits ir limitēts. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos servisa zonās dalībnieki var tik sodīti ar naudas sodu līdz 100 LVL.

11.3.Degvielas uzpilde:

Degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto zem automašīnas šķidrums necaurlaidīgs paklājs.

11.4.Servisa laukums:

Organizators nodrošina katru rallija ekipāžu ar servisa vietu (9m x 6m) 54m² platībā, par papildus laukumu tiek noteikta maksa 3.00 LVL par katru m².

Latvijas rallija čempionāta (LRČ) komandu laukumi tiek nodrošināti (7m x 10m) 70 m² platībā.

Organizators nodrošina katru rallijsprinta un rallijsprinta ROAD ekipāžu ar servisa vietu (6m x 5m) 35m² platībā, par papildus laukumu tiek noteikta maksa 3.00 LVL par katru m².

Papildus laukuma nepieciešamības gadījumā ir rakstiski jāinformē organizators līdz 16.09.2011.

12.APBALVOŠANA**12.1.Apbalvošanas laiks un vieta:**

Rallijsprints un rallijsprinta ROAD grupa: 24.09. plkst. no 19:20, Kuldīga, „Rally Podium” Liepājas ielā;

Rallijs: 25.09. plkst. no 18:30, Jūrmala, „Rally Podium” „Līvu Akvaparks” stāvlaukuma teritorijā.

12.2.Apbalvojamās vietas:

Rīkotājs apbalvo 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā atbilstoši 12.3. un 12.4. punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas. Rīkotājs apbalvo tikai 1.vietas ieguvēju, ja tajā startējušas mazāk kā 6 ekipāžas.

Rīkotājs apbalvo 1.vietas ieguvēju LR Čempionāta rallija posma komandu vērtējumā.

Rīkotājs apbalvo 1.-3.vietas ieguvēju LR Čempionāta rallijsprinta posma komandu vērtējumā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

12.3. Ieskaite grupas rallijā Latvija 2011:

- grupa A plus (ietilpst WRC; A8; R4; R3; R3D; R3T; L13; L12; L11 atbilstoši savas klases TN)
- grupa 2WD (ietilpst N3;N2;N1; R1;R2(ABC); A7;A6;A5; L10;L9; L8 atbilstoši savas klasesTN)
- grupa N4 (ietilpst N4 un S2000)

LAF LRČ kausu izcīņa (tiek apbalvoti tikai 1.vietas ieguvēji):

- Super 1600 kauss (ietilpst N1, N2, R1(AB), R2(AB), A6, L9, L8 atbilstoši savas klases TN)
- LRČ Junioru kauss

12.4. Ieskaite grupas LR Čempionāta rallijsprintā Latvija 2011:

- grupa 1600 (a/m ar vientilta piedziņu līdz 1600 cm³)
- grupa 1600 plus (a/m ar vientilta piedziņu virs 1600 cm³)
- grupa 4WD (pilnpiedziņas a/m ar atmosfēriskajiem dzinējiem)
- grupa 4WD plus (pilnpiedziņas a/m ar turbo dzinējiem)
- ROAD (a/m, kurām ir atļauta pielaide ceļa satiksmē)

12.5. Ieskaite grupas Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē:

Organizators apbalvo tikai 1.vietas ieguvējus:

- 2WD OPEN (vientilta piedziņas a/m)
- 4WD OPEN (pilnpiedziņas a/m)

12.6. NEZ rallija čempionāta ieskaite:

Organizators apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus ar Rallija „Latvija 2011” piemiņas balvām NEZ ieskaitē:

- 4WD
- 2WD
- Juniori

12.7. Michelin kausa ieskaite:

Organizators apbalvo tikai piemiņas balvām 1.vietas ieguvējus. Ieskaite grupas Michelin kausā:

- grupa 4WD
- grupa 2WD
- grupa NATIONAL

12.8. Baltijas rallija čempionāta ieskaite:

Organizators apbalvo tikai 1.vietas ieguvējus. Ieskaite grupas Baltijas rallija čempionātā:

- grupa 4WD
- grupa 2WD
- grupa Juniors

12.9. Apbalvošanas procedūra:

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram. Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

13.NOSLĒGUMA PĀRBAUDE

Pēc rallijsprinta finiša LK5A norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto noslēguma slēgtajā parkā.

Pēc rallija finiša LK14 norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto noslēguma slēgtajā parkā.

14.REZULTĀTI

14.1.Publicēšana:

Rallijsprinta un rallijsprinta ROAD grupas pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – 24.09. plkst. 21:00, oficiālajā informācijas stendā,

Rallijsprinta un rallijsprinta ROAD grupas oficiālo rezultātu publicēšana – 24.09. plkst. 21:30, oficiālajā informācijas stendā.

Rallija pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – 25.09. plkst. 20:00, oficiālajā informācijas stendā,

Rallija oficiālo rezultātu publicēšana – 25.09. plkst. 20:30, oficiālajā informācijas stendā.

14.2.Naudas sodi rallija laikā:

Naudas sodus par pārkāpumiem rallija laikā jāsamaksā rallija sekretariātā 15 minūšu laikā pēc pagaidu (iepriekšējo) rezultātu paziņošanas.

15.NEZ RALLIJA ČEMPIONĀTS

NEZ rallija čempionāta posms Rallijs „Latvija 2011” notiek saskaņā ar NEZ rallija čempionāta 2011.gada nolikumu, un ir sacensība starp Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas, Zviedrijas, Norvēģijas, Dānijas, Islandes un Krievijas valstu sportistiem.

15.1.Ieskaite:

Visi ārzemju sportisti NEZ ieskaiti saņem automātiski, bet LAF sportistiem jāveic speciāla atzīme sacensību pieteikumā.

15.2.Dalībnieku saraksts:

NEZ posma dalībnieku saraksts tiks publicēts kopā ar starta sarakstu.

16.PROTESTI

16.1.Protesta iesniegšana:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim Čempionāta nolikuma 8. nodaļas noteiktā kārtībā, pievienojot protesta iemaksu 100 LVL.

Ja protesta izskatīšana prasa automašīnas detaļu vai agregātu demontāžu, prasītājam jāiemaksā Čempionāta nolikuma 8. nodaļā noteiktās papildus iemaksas:

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.): 1000 LVL.

Rallija "Latvija 2011" papildus nolikums

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots. Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.2.LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā – 700 LVL.

VEIKSMĪGU RALLIJU!