



ĀTRUMA FESTIVĀLS

25.-28. AUGUSTS LIEPĀJA

PAPILDUS NOLIKUMS



twitter.com/rallykurzeme



draugiem.lv/rallykurzeme



youtube.com/rallykurzeme



www.rallykurzeme.lv



SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre
L. Cepurniece
2011.gada ____.

APSTIPRINĀTS

LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
J. Mūrnieks
2011.gada ____.

APSTIPRINĀTS

LAF Rallija komisijas padomes
priekšsēdētājs
J. Krastiņš
2011.gada ____.



PAPILDUS NOLIKUMS

Starptautiskais rallijs „Kurzeme 2011”

Liepāja,
2011. gada 25. – 28.augusts

Starptautiskā rallija „Kurzeme 2011” ietvaros tiek izcīnīti rezultāti sekojošās čempionātu un kausa izcīņu ieskaitēs, saskaņā ar šo čempionātu un kausa izcīņu nolikumiem:

- Latvijas Republikas 2011.gada rallija čempionāta 6. posms;
- Latvijas Republikas 2011.gada rallijsprinta čempionāta un kausa izcīņas 6. posms;
- Somijas Mad-Croc Ford Fiesta kausa izcīņas 6. posms;
- Baltijas Amatieru Rallija Kausa 3. un 4. posms;
- Michelin kausa izcīņas 5. posms.

Rallija “Kurzeme” interneta mājas lapa – www.rallykurzeme.lv un www.autorally.lv.

FIA Starptautiskais sporta kodekss - www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv.

LAF Nacionālais sporta kodekss, LAF rallija vispārējie noteikumi un Latvijas 2011. gada čempionātu nolikumi ir publicēti www.laf.lv.

Starptautiskais Rallijs „Kurzeme 2011”

Rallijs „Kurzeme 2011” notiek saskaņā ar FIA Starptautisko sporta kodeksu un tā pielikumiem, (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgās daļas (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, 2011. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem, LR 2011. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, Baltijas Amatieru Rallija kausa reglamentējošiem dokumentiem un FIA Tehniskajiem noteikumiem starptautiskajās grupās un klasēs, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus) un šī rallija papildus nolikumu (turpmāk tekstā – Rallija „Kurzeme 2011” nolikums).

Strīdus gadījumā par FIA normatīvu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

Šis papildus nolikums ir publicēts latviešu, angļu un valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

Šī nolikuma izmaiņas, vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos nolikuma papildinājumos.

Saturs

STARPTAUTISKAIS RALLIJS „KURZEME 2011”	3
1.RALLIJA PROGRAMMA	4
2. RALLIJA APRAKSTS.....	6
3. ORGANIZĀCIJA	7
4. PIETEIKUMI.....	8
5. APDROŠINĀŠANA	10
6. REKLĀMA UN IDENTIFIKĀCIJA	10
7. RIEPAS	10
8. DEGVIELA	11
9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	11
10. DALĪBNIEKU DOKUMENTU PĀRBAUDE	13
11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	14
12. RALLIJA NORISE	14
13. SERVISA ZONAS	17
14. APBALVOŠANA	18
15. RALLIJA NOSLĒGUMS	19

1. pielikums	Maršruta karte
2. pielikums	Dalībnieku tiesnesis
3. pielikums	Reklāmas uz auto
4. pielikums	Trases atrašanās shēma
5. pielikums	Pieteikuma forma
6. pielikums	Pārkāpumu un sodu tabula
7. pielikums	Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
8. pielikums	Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
9. pielikums	Rallija norise rallijsprinta –Road klasei
10. pielikums	Michelin kausa pieteikums
11. pielikums	Administratīvās pārbaudes grafiks
12. pielikums	Degvielas deklarācijas anketa
13. pielikums	Gaisa transportlīdzekļu pieteikums

1. Rallija programma

Piektdiena, 1. jūlijs, 2011

Pieteikuma anketas publicēšana
 Aizliegtās teritorijas darbības sākums
 Pieteikumu pieņemšanas sākums
 Dalībnieku saraksta publicēšana pieteikšanās secībā

www.rallykurzeme.lv
www.autorally.lv

Piektdiena, 15. jūlijs, 2011

Papildus nolikuma publicēšana

www.rallykurzeme.lv
www.autorally.lv

Ceturtdiena, 18. augusts, 2011

18:00 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas sportistiem ar Latvijas licencēm

Pirmdiena, 22. augusts, 2011

18:00 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas sportistiem ar ārvalstu licencēm
 Pieteikšanās beigas testa ātrumposmam (Shakedown)
 Pieteikšanās beigas izvietojumam servisa zonās
 Dalības maksas sacensībām samaksas termiņš
 Pieteikuma beigas komandām, kuras vēlas apvienot savu ekipāžu ierašanos uz TK

Otrdiena, 23. augusts, 2011

18:00 Rīkotāja akceptēto pieteikumu un starta numuru saraksta publicēšana

www.rallykurzeme.lv
www.autorally.lv

18:00 Mediju akreditācijas termiņa beigas

Trešdiena, 24. augusts, 2011

10:00 – Pieteikšanās uz administratīvo pārbaudi pa tālr. +
 18:00 371 26486853 (rallijs, rallijsprints (izņemot ROAD klasi))

Ceturtdiena, 25. augusts, 2011

09:00 Rallija centra atvēršana

Rallija centrs – Jaunliepāja

09:00 Preses centra atvēršana

Rallija centrs – Jaunliepāja

09:00–11:00 Maršruta dokumentu izsniegšana, administratīvā pārbaude (rallijs; rallijsprints (izņemot ROAD klasi))

Rallija centrs – Jaunliepāja

10:00–18:00 Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi junioriem līdz 18 gadiem, PS 4; 5; 9; 10

13:00–19:00 Maršruta dokumentu izsniegšana, administratīvā pārbaude (rallijs, rallijsprints (izņemot ROAD klasi))

Rallija centrs – Kalvene

13:30–16:00 Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana (automašīnām, kas piedalās testa ātrumposmā)

Kalvene

16:00–19:00 Testa ātrumposms (Shakedown)

18:00–21:00 Iepazīšanās ar trasi – PS 1; 2 (rallijs; rallijsprints)

21:20–23:59 Iepazīšanās ar trasi – PS 3 (nakts ātrumposms - rallijs)

19:00 Servisa zonas „Liepāja” atvēršana

Piektdiena, 26. augusts, 2011

07:00-13:00	Iepazīšanās ar trasi - PS 4; 5; 6; 7; 9; 10 (grunts ātrumposmi – rallijs)	
07:00-13:00	Iepazīšanās ar trasi - PS 1; 2; 4; 5; 6; 7 (grunts ātrumposmi – rallijsprints)	
07:00-08:00	Maršruta dokumentu izsniegšana, administratīvā pārbaude (rallijsprints)	Rallija centrs – Jaunliepāja
07:00-14:30	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana	Servisa zona - Jaunliepāja
12:00-14:00	Iepazīšanās ar pilsētas ātrumposma trasi (PS 8; 11), līdz 14:15	Rallija centrs – Jaunliepāja
14:30	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	Rallija centrs – Jaunliepāja
15:00	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksā	Rallija centrs – Jaunliepāja
15:00	Pirmā komisāru sapulce	Rallija centrs – Jaunliepāja
15:30	Starta saraksta publicēšana – rallijsprints ROAD klasei	Oficiālais stends
16:00	Starta saraksta publicēšana 1.aplim – rallijs; rallijsprints	Oficiālais stends
16:30	Svinīgā atklāšana	Latvijas 1. Rokkafejnīca Zivju ielā, Liepāja
16:35	Sacensību starts – rallijsprints ROAD klasei	Latvijas 1. Rokkafejnīca Zivju ielā, Liepāja
17:30	Sacensību starts – rallijs; rallijsprints	Latvijas 1. Rokkafejnīca Zivju ielā, Liepāja
18:25	Rallija pirmā ātrumposma starts	
19:00	1.apļa finišs rallijsprinta ieskaitei	SS2 STOP
21:30	1.apļa finišs rallija ieskaitei	SS3 STOP

Sestdiena, 27. augusts, 2011

07:30	Otrā plānotā komisāru sapulce	Rallija centrs - Jaunliepāja
08:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim, grupings pēc SS1; 2	Oficiālais stends
09:00	Rallija 2. apļa starts	
15:50	Rallijsprinta finišs	
17:45	Trešā plānotā komisāru sapulce	
18:15	Rallijsprinta pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais stends
18:45	Rallisprinta oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais stends
19:20	Rallija finišs	
19:20	Fināla tehniskā pārbaude	
20:30	Uzvarētāju apbalvošana – rallijsprints ROAD klasei	Latvijas 1. Rokkafejnīca Zivju ielā, Liepāja
21:00	Uzvarētāju apbalvošana – rallijs, rallijsprints	Latvijas 1. Rokkafejnīca Zivju ielā, Liepāja
22:00	Ceturta plānotā komisāru sapulce	Rallija centrs - Jaunliepāja
22:30	Rallija pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais stends
23:00	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais stends

2. Rallija apraksts

2.1 Rallijs „Kurzeme 2011” notiek Latvijā, Liepājā, Aizputes, Durbes, Grobiņas, Nīcas un Rucavas novadā 2011.gada 25. – 28.augustā.

2.2 Rallija „Kurzeme 2011” rezultāti tiek ieskaitīti kā:

- Latvijas Republikas 2011.gada rallija čempionāta 6. posms;
- Latvijas Republikas 2011.gada rallijsprinta čempionāta un kausa izcīņas 6.posms;
- Somijas Mad-Croc Ford Fiesta kausa izcīņas 6.posms;
- Baltijas Amatieru Rallija Kausa 3. un 4. Posms;
- Michelin kausa izcīņas 5. posms.

2.3 LAF rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2011.gada rallija čempionāta, rallijsprinta čempionāta un FIA kalendārā. FIA reģistrācijas numurs 1.00024733, reģistrēts 2010. gada 22. decembrī.

2.4 Rallija trase

	Rallijs	Rallijsprints (izņemot ROAD klasi)
Trases kopējais garums	līdz 340 km	līdz 220 km
Papildsacensību skaits	11 PS 1; 2 grunts ātrumposms PS 3 – grunts ātrumposms naktī PS 4-7 – grunts ātrumposms PS 8 – pilsētas ātrumposms PS 9-10 – grunts ātrumposms PS 11 – pilsētas ātrumposms	7 PS 1; 2 grunts ātrumposmi PS 3 – neveic PS 4-7 – grunts ātrumposms PS 8 – pilsētas ātrumposms PS 9-10 – neveic PS 11 – neveic
Papildsacensību garums	līdz 110 km	līdz 60 km
Ceļa segums papildsacensībās	Grants, meža un lauku ceļu posmi, kuri ietver asfalta segumu (kuru garums nepārsniedz 0.5% no PS kopējā garuma)	Grants, meža un lauku ceļu posmi, kuri ietver asfalta segumu (kuru garums nepārsniedz 0.5% no PS kopējā garuma)
Ceļa segums pilsētas ātrumposmā	Asfalts, bruģis, betons	Asfalts, bruģis, betons
Papildsacensības, kas atkārtosies	4	2
Starta intervāls papildsacensībās	1 minūte	1 minūte
Tehniskais finišs	Liepājā, Zivju ielā (LK 12)	Liepājā, Zivju ielā (LK 9)
	1.aplī – 2 sekcija - 3PS	1.aplī – 1 sekcija - 2 PS
	2.aplī – 4 sekcijas 8PS	2.aplī – 2 sekcijas 5 PS

Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti legēndā.

2.5 Aizliegtā teritorija

Braucējiem, dalībniekiem un viņu pārstāvjiem no 01.07.2011 līdz 25.08.2011 ir aizliegts pārvietoties pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā teritorijā (pielikums Nr. 4). Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar 500 LVL naudas sodu.

3. Organizācija

3.1 Rīkotājs

Biedrība „Liepājas Rallija Komanda”, reģ. nr. 50008110141, Liepāja, Ezermalas iela 7, LV 3401.

3.2 Rīkotāja birojs

Dūņu iela 8, Liepāja

Tālr. 29440526, e-pasts: uldis@rallykurzeme.lv, mājas lapa: www.rallykurzeme.lv www.autorally.lv

Darba laiks: darba dienās 8:00 – 17:00

3.3 Rallija centrs un preses centrs

Vieta: Liepāja, Zemnieku iela 32

GPS: North 56° 31,118' East 21° 01,302'

Darba laiks: Ceturtdiena, 25. augusts 09:00 – 11:00

Piektdiena, 26. augusts 7:00 – 24:00

Sestdien, 27. augusts 07:30 – 22:30

Vieta: Kalvenes kultūras nams, Kalvenes pagasts, Kalvene, Skolas iela 3

GPS: North 56° 36,169' East 21° 43,501'

Darba laiks: Ceturtdiena, 25. augusts 13:00 – 19:00

Oficiālais informācijas stends

Vieta: Liepāja, Zemnieku iela 32

GPS: North 56° 31,118' East 21° 01,302'

Darba laiks: No ceturtdienas, 25. augusta plkst. 09:00 līdz sestdienas, 27. augusta plkst. 22:30

3.4 Komisāri

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs

Jānis Krastiņš

Komisārs

Toomas Diener

Komisārs

Andris Millers

3.5 LAF Rallija komisijas novērotājs

Andris Zvingevics

LAF Standartauto komisijas novērotājs

Juris Mūrnieks

LAF Tehniskais delegāts

Iiro Palmi

3.6 Rallija oficiālās personas

Sacensību rīkotājs - direktors

Uldis Hmieļevskis

Sacensību vadītājs

Aigars Bite

Sacensību vadītāja vietnieks – distancē

Ivars Kertjānis

Sacensību vadītāja vietnieks – rallija centrā

Irēna Krastiņa

Drošības komisārs

Māris Ķipstis

Drošības komisāra vietnieks

Guntis Citlavs

Sacensību galvenais ārsts

Jānis Šmits

Tehniskais komisārs rallijam

Ģirts Auziņš

Tehniskais komisārs rallijsprints

Arnis Simsons

Dalībnieku tiesnesis

Tiks paziņots atsevišķi

Galvenais sekretārs

Ilona Gaigole

Rezultātu sistēmas administrators

Andris Rigerts

IT sistēmas administrators

Uldis Grīnbergs

Tiesnešu punktu vadība

Reinis Diņķītis

Preses centra vadītājs

Roberts Jansons

Pilsētas ātrumposma organizators

Andris Valters

Atbildīgie par papildsacensību posmiem:

PS 1	Ilgvars Āboltiņš
PS 2; 3; 4; 6; 9	Kaspars Bite
PS 5; 7; 10	Aldis Saulītis
PS 8; 11	Gunvaldis Magone

4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu pieņemšanas procedūra

Pieteikumu pieņemšana sākas: 01.07.2011.

Katram, kurš vēlas piedalīties rallijā un/vai rallijsprintā „Kurzeme 2011”, jānosūta pilnīgi aizpildīts un parakstīts pieteikums uz e-pasts rallijs@laf.lv vai fax +371 67551465 ne vēlāk kā līdz 18.08.2011. plkst. 18:00 (sportistiem ar Latvijas licencēm) un ne vēlāk kā līdz 22.08.2011. plkst. 18:00 (sportistiem ar ārvalstu licencēm).

Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, rīkotājam jāsaņem oriģināls ar maksājumu apliecināšanu dokumentu vai garantijas vēstule ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek pieņemti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Parakstot pieteikumu dalībnieks dod piekrišanu pieteikumā ietvertās informācijas publicēšanai rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.2 Sacensību dalībnieki

Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF vai citas ASN izsniegta dalībnieka licence.

4.3 Maksimālais ekipāžu skaits rallijā

Rallijs un rallijsprints: 120

Rallijsprints – ROAD: 30

Gadījumā, ja rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc rīkotāja ieskatiem.

Rallijā atļauts piedalīties ar FIA Kodeksa J pielikumam atbilstošām A, N, R, grupas automašīnām, kā arī LAF nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem atbilstošām nacionālo grupu automašīnām, kas tiek sadalītas ieskaite grupās un klasēs atbilstoši tehniskajiem noteikumiem un Latvijas autorallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam. Kā arī Amatieru rallija Baltijas kausa 2011 noteikumiem.

Rallijsprinta ieskaitē atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kas atbilst CSN un LAF SAK izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem attiecīgajai automašīnu ieskaitei klasei.

Sacensību dalībniekam ir iespējams startēt vienlaicīgi rallija un rallijsprinta ieskaitēs, ievērojot katra čempionāta un kausa izcīņas tehnisko noteikumu prasības.

Ja dalībnieks vēlas startēt vienlaicīgi rallija un rallijsprinta ieskaitēs, tam 2011. gada sezonā ir jābūt startējušam LR Čempionātā rallijsprintā vienā vai vairākās sacensībās ieskaite grupās „1,6”, „1,6+”, „4WD”, „4WD+”, „2WD open”, „4WD open”.

4.4 Dalības maksa

Rallijā „Kurzeme 2011” drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu rallija organizēšanai, vai apmaksājuši dalības maksu līdz **22.08.2011. plkst. 18:00.**

Ziedojumu var pārskaitīt organizatoram (Biedrība "Liepājas Rallija Komanda", reģ. nr. 50008110141, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV88UNLA0050017219483, Swedbank, HABALV22, konts LV50HABA0551016419859) vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē administratīvās pārbaudes laikā. Saņemot ziedojumus organizators neizsniedz pakalpojuma rēķinu.

Dalības maksu var pārskaitīt organizatoram (Biedrība "Liepājas Rallija Komanda", reģ. nr. 50008110141, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV88UNLA0050017219483; Swedbank, HABALV22, konts LV50HABA0551016419859). Pakalpojuma rēķinu var pasūtīt, nosūtot maksātāja rekvizītus uz e-pastu: info@rallykurzeme.lv līdz ceturtdienai, 2011. gada 18. augustam plkst. 18:00.

Ziedojuma un dalības maksas apmēri

	Ziedojuma apmērs, LVL	Dalības maksas apmērs, LVL, t.sk. 22% PVN
Rallijs	300	366,00
Rallijs + rallijsprints (starts abās ieskaitēs)	300	366,00
Rallijsprints	170	207,40
Rallijsprints – ROAD	60	73,20
Testa ātrumposms (shakedown)	60	73,20

4.4 punktā norādītais ziedojums vai dalības maksa ir ekipāžām, kas pieņem organizatora papildu reklāmu. Ekipāžām, kas atsakās no organizatora papildreklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā.

Ziedojumu vai dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek organizatora vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

Organizators piedāvā iespēju piedalīties organizētos testa ātrumposmos.

Lūdzam pieteikties līdz 22. augustam plkst. 18:00 pa e-pastu info@rallykurzeme.lv. Dalības maksa testa ātrumposmā – Ls 60 +PVN, kas jāsamaksā maršruta dokumentu saņemšanas laikā.

4.5 Dalībnieku komplekts

Dalībnieka komplektā ietilpst:

	Skaits
Rallija gids Nr. 2	1
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Dalībnieka caurlaide	2
Servisa darbinieku caurlaide	4
Rallija starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Rallija starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Rallija emblēma (uzlīme)	1
Organizatora papildreklāma	2
Uzlīmes servisa mašīnām („Serviss”)	2
Uzlīmes iepazīšanās automašīnām („Recce”)	1
Servisa parka laukums servisa zonā „Jaunliepāja”	9 x 6
Komplektā nav iekļauts	
Papildus uzlīme „Service car”	40 LVL
Papildus ieejas karte uz rallija papildsacensībām	5 LVL
VIP ieejas karte	30 LVL

4.6 Starta numuru numerācija

Lai būtu iespējams atšķirt dažādās ieskaitēs startējošos dalībniekus, starta numuri tiek piešķirti, ievērojot sekojošu numerācijas kārtību:

Grupa	St. numuri
Rallijs; rallijsprints	1-150
Rallijsprints – ROAD	201-250

4.7 Starta saraksta veidošana

Dalībnieku secību starta sarakstā kopīgi veido un apstiprina LAF Rallija un Rallijsprinta komisijas pilnvarotās personas, kā kritēriju ņemot iepriekšējās sacensībās uzrādītos rezultātus ātrumposmos, vietu čempionāta kopvērtējumā, citu nacionālo autosporta komiteju rekomendācijas (ārvalstu sportistiem), bet neņemot vērā kurā no ieskaitēm startē katrs konkrētais dalībnieks.

5. Apdrošināšana

Visām automašīnām, kas piedalās sacensībās, jābūt Latvijas Republikā spēkā esošai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei. Latvijā ir spēkā „Zaļās Kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma. Rallijsprinta dalībniekiem ir jābūt apdrošinātiem atbilstoši Latvijas Republikas 2011. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikuma 3.1.5.punktam.

Pasākuma laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas ir tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

6. Reklāma un identifikācija

Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties.

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar rīkotāju, ekipāža tiks sodīta saskaņā ar sodu tabulu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši LAF Rallija vispārējo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

7. Riepas

Atbilstoši Latvijas 2011. gada rallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam, rallijā „Kurzeme 2011” ir atļauts izmantot 10 riepas grants ātrumposmiem (PS 1 – 7; 9 - 10). PS 8; 11 atļauts izmantot tikai grants riepas, kas netiks ieskaitītas kopējā riepu skaita limitā.

Rallijsprinta ieskaite dalībniekiem riepu limits ir bez ierobežojumiem.

Riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās vietās.

7.1 Riepu marķēšana

Rallija ieskaite dalībniekiem riepas tiks marķētas pirms LK0 pirmsstarta zonā, tehniskajā zonā aiz LK 3A un tehniskajā zonā aiz LK 8C.

Lai tiktu nodrošināta netraucēta riepu marķēšanas procedūra, dalībniekiem jānodrošina netraucēta piekļuve rezerves riteņiem, to ārmalām.

7.2 Michelin kauss

Tiek organizēts Michelin kauss sekojošās ieskaite grupās:

- **MICHELIN-4WD** (WRC; A8; N4; L13; L12)
- **MICHELIN -2WD** (N1; N2; N3, A5;A6;A7; R1; R2; R3)
- **MICHELIN -National** (L8; L9; L10; L11)

Ar dalības noteikumiem un pieteikumu iesniegšanu var iepazīties mājas lapā www.autorally.lv, sadaļā *Partneri*.

8. Degviela

Rallija ieskaite dalībniekiem atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Visiem Latvijas Rallija čempionāta dalībniekiem automašīnu tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa (pielikums Nr. 12), kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām.

Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Papildus degvielas uzpildīšana ir paredzēta tikai uzpildes zonās, kuras tiks norādītas leģendā. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs.

Carless Motorsport Fuels Latvijas Rallija Čempionātā

Ir iespēja saņemt degvielu rallija norises vietā, divas nedēļas pirms rallija pasūtot pa tālruni +358 400 692 102 vai e-pastu polar.motorsport@pp.inet.fi. Piedāvājumā divu veidu degviela 54 litru kannās:

- Hiperflo Turbo Ultimate – automašīnām ar turbokompresoru
- Hiperflo 250 – automašīnām bez turbokompresora

9. Iepazīšanās ar trasi

Maršruta dokumentus izsniegs:

Rallijs; rallijsprints (izņemot ROAD klasi):

Darba laiks: Ceturtdiena, 25. augusts 09:00 – 11:00

Vieta: Liepāja, Zemnieku iela 32

Darba laiks: Ceturtdiena, 25. augusts 13:00 – 19:00

Vieta: Kalvenes kultūras nams, Kalvenes pagasts, Kalvene, Skolas iela 3

Rallijsprints:

Darba laiks: Piektdiena, 26. augusts 7:00 – 8:00

Vieta: Liepāja, Zemnieku iela 32

9.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Laiks: Ceturtdiena, 25. augusts

Rallija ieskaitei, un rallijsprinta ekipāžām, kas veic pilnu trasi:

PS	Starta numuri	Laiks
PS 1; 2	1-150	18:00 – 21:00
PS3	1 – 150	21:20 – 23:59

Laiks: Piektdiena, 26. augusts

Rallijsprints:

PS	Starta numuri	Laiks
PS 4; 5; 6; 7	1 - 150	7:00 – 11:00
PS 1; 2	1 - 150	10:00 – 13:00
PS 8	1 - 150	12:00 – 14:00

Rallija ieskaitei, un rallijsprinta ekipāžām, kas veic pilnu trasi:

PS	Starta numuri	Laiks
PS 4; 5; 6; 7	51 - 150	7:00 – 11:00
PS 9; 10	1 – 50	7:00 – 11:00
PS 9; 10	51 - 150	10:00 – 13:00
PS 4; 5; 6; 7	1 – 50	10:00 – 13:00
PS 8; 11	1 - 150	12:00 – 14:00

9.2 Noteikumi un ierobežojumi

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu.

Maksimālais iepazīšanās braucienu skaits PS – 2 reizes.

Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi junioriem līdz 18 gadiem ar ātrumposmiem PS 4; 5; 9; 10 iespējama 25. augustā no plkst. 10:00 līdz 18:00.

Iepazīšanās braucienu skaitu reģistrēs fakta tiesneši vai speciālas mērierīces. Iepazīšanās ar trasi rallijsprinta Road klasei nav paredzēta. Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā.

Atļauts izmantot 2011. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma prasībām atbilstošas iepazīšanās automašīnas.

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

Iepazīšanās kartes jāuzrāda rīkotāja pilnvarotām personām vai Ceļu policijai pēc pirmā pieprasījuma.

PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.

Visos rallija ātrumposmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi – **50 km/h** apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, **30 km/h** trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināt ātrumu (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti), **80 km/h** ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu. Anti-radaru, radaru detektoru izmantošana iepazīšanās laikā ir aizliegta. Iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteikumi.

Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nesportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana u.tml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijā "Kurzeme 2011" un, kuriem pirms 25.08.2011. ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē rīkotājs un jāsaņem rakstiska atļauja.

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepās atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepās, riepās slēgtām trasēm, riepās sacīkstēm, ziemas protektora riepās, M+S tipa riepās ir aizliegtas.

9.3 Organizators un Ceļu policija kontrolēs iepazīšanās noteikumu ievērošanu.

Par nesankcionētu iepazīšanos pirms 25.08.2011. ekipāžu soda ar 500 LVL naudas sodu. Par atļautā iepazīšanās braucienu skaita pārsniegšanu ekipāžu soda saskaņā ar Komisāru lēmumu, līdz aizliegumam startēt.

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Dalībnieks parakstās par faktisko radara rādījumu.

Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN.

Par jebkuru citu CSN vai iepazīšanās noteikumu pārkāpumu tiek piemērots sods ar Komisāra lēmumu, līdz izslēgšanai no sacensībām.

9.4 Piešķirto sodu un pirms starta pārkāpumu publicēšana un apmaksā

Iepazīšanās kontrolkartes jānodod rallija centrā līdz 26.augusta 14:15.

Piešķirto sodu un pirms starta pārkāpumu saraksta publicēšana 26.augustā 14:30.

Visiem sodiem par pirms starta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 26.augusta 15:00, rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots komisāriem.

9.5 Tikai iepazīšanās ar trasi

Rallija „Kurzeme 2011” organizatori piedāvā iespēju jebkuram interesentam veikt rallija ātrumposmu iepazīšanās braucienus, ievērojot šī nolikuma nosacījumus.

Maksa par ātrumposmu iepazīšanās braucienu – 40 LVL + 22% PVN= 48,80 LVL, kas pilnībā jāapmaksā, reģistrējoties braucienam.

Reģistrēšanās tikai iepazīšanās braucieniem notiek, nosūtot organizatoram pieteikuma anketu uz e-pastu info@rallykurzeme.lv līdz pirmdienai, 2011.gada 22. augustam plkst. 18:00.

10. Dalībnieku dokumentu pārbaude

24.08.2011. no plkst. 10:00 līdz 18:00 dalībniekiem (rallijs; rallijsprints (izņemot ROAD klasi)) jāsapņo sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni +371 26486853 saskaņā ar publicēto pielikumu Nr.11, atbilstoši starta numuriem.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 24.08.2011. www.autorally.lv; www.rallykurzeme.lv plkst. 21:00.

10.1 Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- dalībnieka licence un braucēja licence;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- ar parakstiem apstiprināts pieteikums sacensībām

10.2 Dalībnieku dokumentu pārbaude tiek veikta vienlaicīgi ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

Rallijs; rallijsprints (izņemot ROAD klasi):

Darba laiks: Ceturtdiena, 25. augusts 09:00 – 11:00

Vieta: Liepāja, Zemnieku iela 32

Darba laiks: Ceturtdiena, 25. augusts 13:00 – 19:00

Vieta: Kalvenes kultūras nams, Kalvenes pagasts, Kalvene, Skolas iela 3

Rallijsprints:

Darba laiks: Piektdiena, 26. augusts 7:00 – 8:00

Vieta: Liepāja, Zemnieku iela 32

Ekipāžai jāinformē rīkotājs par ekipāžas servisa automašīnu, tās marku un reģistrācijas numuru.

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jānorāda vēlamais komandas vai ekipāžu grupas izvietojums servisa parkā.

11. Tehniskā komisija un marķēšana

22.08.2011. līdz plkst. 18:00 pieteikuma beigas komandām, kuras vēlas apvienot savu ekipāžu ierašanos uz TK.

Visām ekipāžām vai to pārstāvjiem ar sacensību automašīnām ir jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts biļetenā.

Kalvenē, Mehāniskās darbnīcas, ceturtdien, 25. augustā, plkst. 13:30 – 16:00

GPS: North 56° 36,556' East 21° 44,053'

Servisa zonā – Jaunliepāja, Liepājā, Zemnieku ielā 32, piektdien, 26. augustā, plkst. 7:00 - 14:30.

GPS: North 56° 31,118' East 21° 01,302'

Ikgadējo tehnisko apskati var veikt CSDD Tehniskās apskates stacijā „Scantest”, Liepājā, Brīvības ielā 148a, tās darba laikā, izņemot 25. augustā no plkst. 12:00 un 26. augustā.

11.1 Starta numuri, rallija emblēmas un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas papildus nolikuma pielikumā Nr. 3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

11.2 Automašīnu, kurām ir turbokompresori, pārbaude un plombēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā. Turbokompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jāsaņem atbilstoši papildus nolikuma pielikumam Nr. 7.

11.3 Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru **marķēšana** notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.4 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- sporta tehniskā pase;
- A; N grupas automašīnām – homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa (pielikums Nr. 8).

11.5 Sporta automašīnu nobraukšana no treileriem un kustības virzieni uz tehnisko komisiju, un servisa zonu saskaņā ar servisa leģendu. Par šo noteikumu neievērošanu – sods 50 Ls.

12. Rallija norise

12.1 Starta saraksta publicēšana:

Vieta: Oficiālais rallija informācijas stends, Rallija centrā (Liepājā, Zemnieku ielā 32)

1. aplis – piektdiena, 26. augusts plkst. 15:30 – rallijsprints ROAD klasei

1. aplis – piektdiena, 26. augusts plkst. 16:00 – rallijs, rallijsprints

2. aplis – sestdiena, 27. augusts plkst. 08:00

12.2 Rallija starts

1. aplis:

Vieta: Latvijas 1. Rokkafejnīca, Zivju iela, Liepāja

Laiks: piektdiena, 26. augusts plkst. 16:35 – rallijsprints ROAD klasei

Laiks: piektdiena, 26. augusts plkst. 17:30 – rallijs, rallijsprints

2. aplis:

Vieta: Servisa zona – Jaunliepāja, Zemnieku iela 32, Liepājā, LK 3A

Laiks: sestdiena, 27. augusts no plkst. 09:00

12.3 1. apļa finišs

Rallijsprintam - PS 2 stops – plkst. 19:00

Rallijam – PS 3 stops – plkst. 21:30

12.4 Rallija norise

Rallija norise rallija, rallijsprinta ieskaīšu dalībniekiem notiek saskaņā ar šo nolikumu. Rallijsprinta – Road ieskaītes dalībniekiem rallija norise tiek noteikta saskaņā ar pielikumu Nr.9

12.5 Kontrolkaršu saņemšana

Rallijs	Rallijsprints
1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK0	1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK0
2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK2A	2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK3A
3. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK3A	3. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK7A
4. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK7A	
5. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK8A	
6. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem ierodoties uz LK10A	

Laika kontroles punktā LK 9 atļauta apstaidze (rallijsprints).

Laika kontroles punktā LK 12 atļauta apstaidze (rallijs).

12.6 Pirmsstarta zona

Vieta: Servisa zonas teritorijā (skat. servisa zonas shēmu), Zemnieku iela 32, Liepājā

Laiks: Ierašanās pirmsstarta zonā visiem dalībniekiem **30 minūtes pirms** starta laika uz LK 0.

12.7 Slēgtais parks

Starp 1. un 2.apli slēgtais parks netiek paredzēts.

Pēc rallijsprinta tehniskā finiša un rallija finiša tiek paredzēts slēgtais parks. Rallijsprinta dalībnieki automašīnas no slēgtā parka pēc LK 9 var izņemt ar rallijsprinta tehniskā komisāra atļauju. Rallija ieskaītes dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.8 Sagrupēšana un pārgrupēšana:

Rallijam:

Pēc 1., 3., 4. un 5. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

Pēc PS 1 un PS 2 rezultātiem tiek rīkota pārgrupēšana, lai noteiktu jaunu starta kārtību 2 aplim.

Rallijsprintam:

Pēc PS 1 un PS 2 tiek rīkota pārgrupēšana, lai noteiktu jaunu starta kārtību 2 aplim.

Pēc 2.sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallijsprinta ekipāžām starta secība netiek mainīta.

Saskaņā ar LRC noteikumu punktu 39.5, komisāriem ir tiesības veikt izmaiņas starta secībā pēc jebkuras sekcijas, saskaņā ar drošības apsvērumiem.

12.9 Papildsacensību starta procedūra

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;

- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem **tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs**;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

12.10 Rīcība negadījumā vai izstāšanās gadījumā

Ja ekipāžas braucējs ir iesaistīts negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi (atbilstoši LAF Vispārējo noteikumu prasībām).

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa, jāizliek avārijas trijstūris (ne mazāk kā 50 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa.

12.11 Izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošajai automašīnai (“zaļā gaisma”), kas ir aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās sacensību automašīnas.

Sods par kontrolkartes nenodošanu, izstāšanās iemesla nenorādīšanu vai nepatiesa izstāšanās iemesla norādīšanu – 50 LVL.

12.12 SuperRally sistēma rallijā „Kurzeme 2011”

Rallijā „Kurzeme 2011” tiek pielietota SuperRally sistēma.

Par katru neveikto ātrumposmu rallija 1.aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu pie kura tiks pieskaitīts šī ātrumposma labākais laiks dalībnieka grupā

Visos gadījumos, kad dalībnieki 1. aplī būs izstājušies un vēlēšies startēt atkārtoti otrajā aplī, viņiem ir jāsaņem galvenā ārsta (ja tas nepieciešams) un tehniskās komisijas apstiprināta atļauja.

Šis pieteikums dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem līdz 26. augusta plkst. 23:59.

Dalībnieka starta vietu 2. aplī nosaka Žūrijas komisija.

12.13 Oficiālo personu atšķirības zīmes

Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste
Tiesnešu punkta vecākais	oranža veste
Trases tiesneši	dzeltena veste

12.14 Ar ekipāžu saistītu gaisa transporta līdzekļu atrašanās kādā no rallija norises vietām ir obligāti jāsaņem ar rallija organizatoru **līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām**, par to rakstiski informējot rīkotāju, pieteikumu forma atrodama pielikumā Nr. 13. Par šādas atļaujas izsniegšanu organizators ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa kuģa vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa

kuģiem nosēsties atļauts tikai ar organizatoru saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100m no jebkuriem rallija trases tiesnešu punktiem.

13. Servisa un pārgrupēšanas zonas

13.1 Servisa zona „Jaunliepāja”

Atrašanās vieta:

GPS: North 56° 31,093' East 21° 01,235'

Servisa zona atrodas Liepājā, Zemnieku ielā.

Servisa zonas virsmas segums – asfalts; betons.

Darba laiks – no ceturtdienas, 25.augusta plkst. 19:00 līdz svētdienas, 28.augustam plkst. 12:00.

Piekluve servisa zonai:

- Servisa zonā „Jaunliepāja” atļauts iebraukt ar 2 servisa a/m katrai ekipāžai, ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss”, kura uzlīmēta uz a/m priekšējā stikla;
- Servisa a/m novietošana laukumā saskaņā ar shēmu un rallija rīkotāja norādījumiem.

Servisa zonas aprīkojums

Rīkotājs nodrošina servisa zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- atkritumu konteineri;
- tualetes;
- servisa zonas apsardze;
- ūdens;
- ēdināšanas pakalpojumi (piektdien un sestdien);
- auto mazgāšana pirms iebraukšanas servisa zonā.

13.2 Pārgrupēšanas zona „Vecpils”

GPS: North 56° 37,277' East 21° 29,093'

- Pārgrupēšanas zonā atļauts mašīnas remonts izmantojot iekārtas vai to daļas un instrumentus, kas atrodas dalībnieka automašīnā;
- Atļauta degvielas uzpildīšana leģendas pārgrupēšanas zonas shēmā norādītajā vietā.

Pārgrupēšanas zonas aprīkojums

Rīkotājs nodrošina pārgrupēšanas zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- atkritumu konteineri;
- tualetes;
- pārgrupēšanas zonas apsardze;
- ūdens;
- ēdināšanas pakalpojumi.

13.3 Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās. Par šī noteikuma pārkāpumu tiks ziņots komisāriem.

13.4 Degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto zem automašīnas šķidrumu necaurļaidīgs paklājs.

14. Apbalvošana

14.1 Apbalvošana notiek 27.augustā no plkst. 21:00 pie Latvijas 1. Rokkafejnīcas, Zivju ielā, Liepājā.

14.2 Organizators apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē.

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā atbilstoši 9.1. (LRČ noteikumi) punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.

1. vietu ieguvēju LR Čempionāta un kausa izcīņas rallijā posma komandu vērtējumā.

1.-3. vietas ieguvēju LR čempionāta rallijsprintā posma komandu vērtējumā

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

14.3 Ieskaite grupas rallijā „Kurzeme 2011”

Rallija ieskaitē:

- grupa A Plus (klase A8 ,WRC,R4,R3,R3D,R3T,L13,L12, L11 atbilstoši savas klases TN);
- grupa 2WD (klases N3,N2,N1,R1,R2(ABC),A7,A6,A5,L10,L9, L8 atbilstoši savas klases TN);
- grupa N4 (klase N4 ; S2000);
- Super 1600 kauss (klase N1 ; N2; R1(AB), R2(AB), A6, L8, L9 atbilstoši savas klases TN);
- LRČ Junioru kauss
- Michelin kauss

LR Čempionāta Rallijsprinta ieskaitē:

- a/m ar vientilta piedziņu līdz 1600 cm³ (1600);
- a/m ar vientilta piedziņu virs 1600 cm³ (1600 +);
- pilnpiedziņas a/m ar atmosfēriskajiem dzinējiem (4WD);
- pilnpiedziņas a/m ar turbo dzinējiem (4WD+);
- a/m, kurām ir atļauta pielaide ceļa satiksmē (ROAD);

Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē:

- pilnpiedziņas a/m 4WD Open
- vientilta piedziņas a/m 2WD Open

15. Rallija noslēgums

15.1 Noslēguma tehniskā pārbaude

Pēc rallija finiša LK 12 norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi.

Vieta: Servisa zonā – Jaunliepāja, Liepājā, Zemnieku ielā 32

Laiks: Sestdien, 27.augustā no plkst. 19:20

15.2 Rezultāti

Rezultāti tiks publicēti **oficiālajā informācijas standā.**

	Rallijs	Rallijsprints
1. apļa rezultātu publicēšana	27.08. plkst. 8:00	27.08. plkst. 8:00
Pagaidu (iepriekšējie) rezultātu publicēšana	27.08. plkst. 22:00	27.08. plkst. 18:15
Oficiālo rezultātu publicēšana	27.08. plkst. 22:30	27.08. plkst. 18:45

Naudas sodus par pārkāpumiem rallija laikā jāsamaksā rallija sekretariātā 15 minūšu laikā pēc pagaidu (iepriekšējo) rezultātu paziņošanas.

15.3 Protesti

LR čempionāta rallijā ieskaitē:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim 2011. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 8. nodaļas noteiktā kārtībā, pievienojot protesta iemaksu 100 LVL.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

LR čempionāta rallijsprinta ieskaitē:

Dalībniekam ir tiesības iesniegt komisāram adresētu protestu pret rallijsprinta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem atbilstoši Latvijas Republikas 2011. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikuma, pievienojot protesta iemaksu 50,- LVL.

Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu vai agregātu demontāža, prasītājam jāiemaksā Latvijas Republikas 2011. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikuma 6. nodaļā noteiktās papildus iemaksas.

15.4 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 700 LVL.

VEIKSMI RALLIJA „KURZEME 2011” TRASĒ!