



RALLIJA KOMISIJA

## SKATĪTĀJU CEĻVEDIS

## SPECTATOR'S GUIDE

### 14. februāris

Rallija Sarma 2025 atklāšana pie Gulbenes novada domes Ābeļu iela 2, Gulbene **no 18:00**

- DJ JVS
- Video sižets par Sarma
- Svinīgās uzrunas
- Rallija Sarma veterānu godināšana
- Ugunsšovs
- Dalībnieku parādes brauciens

### 15. februāris

		Distance / Laiks	Trasi slēdz	Starts
Rallija starts	Baltic Agro			09:00
<b>SS 1</b>	<b>Grantiņi-1</b>	<b>15,01 km</b>	<b>🚫 07:46</b>	<b>09:16</b>
<b>SS 2</b>	<b>Avoti</b>	<b>15,30 km</b>	<b>🚫 08:26</b>	<b>09:56</b>
<b>SS 3</b>	<b>Ķelmēni</b>	<b>15,07 km</b>	<b>🚫 09:15</b>	<b>10:55</b>
Sagrupēšana + Serviss	Baltic Agro	20 min + 30 min		11:40
<b>SS 4</b>	<b>Lāciši</b>	<b>15,01 km</b>	<b>🚫 07:46</b>	<b>12:46</b>
<b>SS 5</b>	<b>Ravita27</b>	<b>15,30 km</b>	<b>🚫 08:26</b>	<b>13:26</b>
<b>SS 6</b>	<b>Lūkins&amp;Lūkins <i>Power Stage</i></b>	<b>15,07 km</b>	<b>🚫 09:15</b>	<b>14:25</b>
Rallija finišs	Baltic Agro			15:10
Apbalvošana	Gulbenes novada dome			17:45

#### UZMANĪBU! / ATTENTION!

Rallija automašīnas brauc ātri un plaši, nogriežot līkumu iekšmalas! Tās var izbraukt ārpus trases vai pārsteigt Jūs nesagatavotus!  
 Esiet modri un ievērojiet drošību! **Stumjot sporta auto, nebāziet rokas riteņu arkās – sporta radzes ir ļoti bīstamas!!!**  
**Rally cars move quickly, wide and can cut corners! They can leave the road or do what you don't expect! Be awake and take care!**  
**Don't put your arms in wheel arches during of pushing rally cars – rally spikes are very dangerous!!!**







Servisa parks



Rally HQ

**SS 1/4**

**SS 2/5**

**SS 3/6**





SS 1 Grantiņi-1

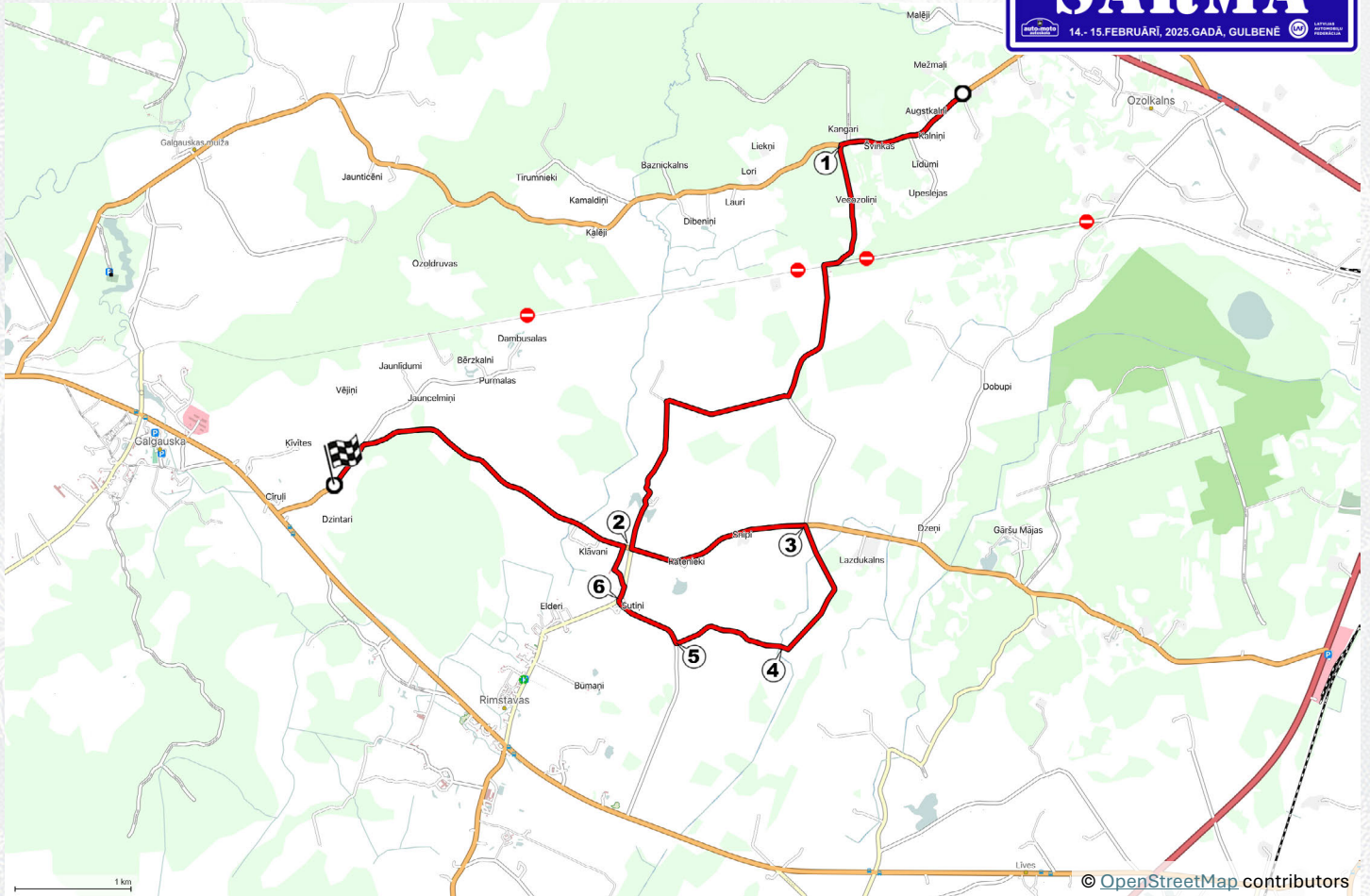
07:46

Starts: 09:16

SS 4 Lāčīši

15,30 km

Starts: 12:46



Šāda Gāršas un Kamaldas ātrumposmu rallijā nav bijusi iekļauta nekad. Ceļa posms pirms 2. skatu punkta nav izmantots nekad, savukārt ceļa posms starp 5. un 2. skatupunktu caur Sutiņu māju pagalmam nav izmantots ļoti, ļoti sen. To visu saliekot kopā ir izveidots ātrumposms ar ļoti mainīga ātruma sekcijām.

Exact combination of the Gārša and Kamalda special stages wasn't used previously. The road section before Viewpoint 2 has never been used in a rally, while the stretch between Viewpoints 5 and 2, passing through the Sutiņi homestead yard, has not been utilized for a very long time. Together, they form a stage with highly variable speed sections.

**1. (1,8 km)** Savulaik leģendāra vieta Kamaldas saliņa mežā. Šobrīd šajā vietā ir maz vietas skatītājiem un vietai iespējams piekļūt ar kājām no starta vai braucot no Galgauskas pa atlikušo Kamaldas ātrumposmu.

Once a legendary spot known as Kamalda's Island in the forest, this location now has limited space for spectators. Accessible on foot from the start or via the remaining Kamalda stage from Galgauska. Turn sequence: T L1 50 L3 narrow! Don't cut!

**2. (6,7 km)** Interesanta vieta, kurā automašīnu vienā ātrumposmā var redzēt divas reizes – divus samērā asus kreisos pagriezienus divos atsevišķos krustojumos. Starp tiem ātrumposmā aptuveni ir pieci kilometri. Piekļūt šai vietai var tikai ar kājām no Rimstavas.

A unique location where cars can be seen twice in a single stage, making two sharp left turns at separate intersections. The distance between them is approximately five kilometers in special stage. Accessible only on foot from Rimstava.

**3. (8,3 km)** Pēc ātras sekcijas sportistiem jāpamana un jābrāpa labajā pagriezienā, ko veido krustojums ar daudz šaurāku ceļu. Šai vietai iespējams viegli piebraukt no Latgran ražotnes uz P37 ceļa. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** After a fast section, drivers must slow down and take a sharp right onto a narrower road. Easily accessible from the Latgran factory via the P37 road. **Parking allowed only on one side of the road!**

**4. (9,5 km)** Labi pārrēdzama sekcija, kurā pēc ātrāka posma seko lēnāks un šaurāks ātrumposma nogrieznis. Var piekļūt pirms ātrumposma slēgšanas. A well-visible section where a faster segment is followed by a slower and narrower part of the stage. Accessible before the stage closure.

**5. (10,6 km)** Klasisks labais četrinieks L4 T-veida krustojumā. Viegli piebraukt no autoceļa V847. A classic right turn (R4) at a T-junction. Easy access from road V847.

**6. (11,2 km)** Vairāku klasisku līkumu sasaiste (K2 L3 garš uz K1 50 K3 šaurs). Viegli piekļūt no Rimstavas. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** A series of classic corners (L2 R3 long on to L1 50 L3 narrow). Accessible from Rimstava. **Parking allowed only on one side of the road!**



m.autorally.lv



gps.autorally.lv



Visi SS1 punkti



SS 2 Avoti

🚫 08:26

Starts: 09:56

SS 5 Ravita27

15,01 km

Starts: 13:26



Šis ir slavenā Zaķukājas un teju vai divdesmit gadus neizmantotā Troškas ātrumposma apvienojums. Pateicoties jaunam ceļa posmam tos ir izdevies apvienot un izveidot ātru un sarežģītu ātrumposmu. Kur ir slavenā Zaķukāju caurteka? Tā ir uzreiz aiz starta.

This stage combines the famous Zaķukājas with the Troška special stage, which hasn't been used for almost twenty years. Thanks to a new road section, these two have been merged into a fast and challenging stage. The iconic Zaķukājas culvert is located right after the start.

**1. (0,4 km)** Slavenā un dažādiem stāstiem apvītā Zaķukāju caurteka. Tai samērā viegli var piekļūt gar Aizupi mājām.

The famous Zaķukājas culvert, surrounded by many stories. Easily accessible via the Aizupe homestead.

**2. (1,6 km)** Klasisks un plats labais trijnieks (L3). Viegli piebraukt no autoceļa P37, iepretim Gulbītis nogriežoties uz Rimstavas.

A classic, wide right-hand turn (R3). Easily accessible from the P37 road, turning towards Rimstava near Gulbītis.

**3. (2,7 km)** Plašs kreisais pagrieziens gar saimniecības ēku uz nedaudz šaurāku ceļu. Ņemot vērā, ka kupenas gar ceļa malu nav lielas, dažas ekipāžas pēkšņi var attapties pļavā. Viegli piebraukt pa Zaķukāju ātrumposma starta daļu no Rimstavu puses.

A broad left-hand turn near a farm building onto a slightly narrower road. Due to minimal snowbanks, some crews might unexpectedly find themselves in the field. Accessible from the Zaķukājas stage start via Rimstava.

**4. (4,2 km)** Ļoti interesants pagrieziens T-veida krustojumā. Ceļa profils un līkums pirms krustojuma liek gatavoties labajam pagriezienam, bet tad faktiski jāveic pārmetiens, lai nogrieztos pa kreisi. Iespējams, ka šeit būs iespējams novērot dažādas taktikas kā pieveikt šo netradicionālo līkumu, kas kombinācijā faktiski jau veido atpakaļejošu K5. Piebraukšana līdzīga kā 3. punktam, tikai jānogriežas uz ceļa atzaru.

A highly technical turn at a T-junction. The road profile suggests preparing for a right-hand turn, but drivers must quickly react to take a sharp left. This unique combination almost forms a L5 hairpin. Accessible similarly to Viewpoint 3 but requires turning onto a side road.

**5. (8,6 km)** Pēc interesantas šauras un tehniskas sekcijas ātrumposms ar L3-3 līkumu atgriežas uz daudz platāka ceļa Pauru ciematā. Viegli piebraukt no autoceļa P37, sekojot zīmei "Tirza 14". **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!**

After a narrow and technical section, the stage rejoins a much wider road near Pauru village with an R3-3 turn. Easily accessible from the P37 road, following signs for "Tirza 14".

**Parking allowed only on one side of the road!**



Visi SS2 punkti



m.autorally.lv



gps.autorally.lv



SS 3 Ķelmēni

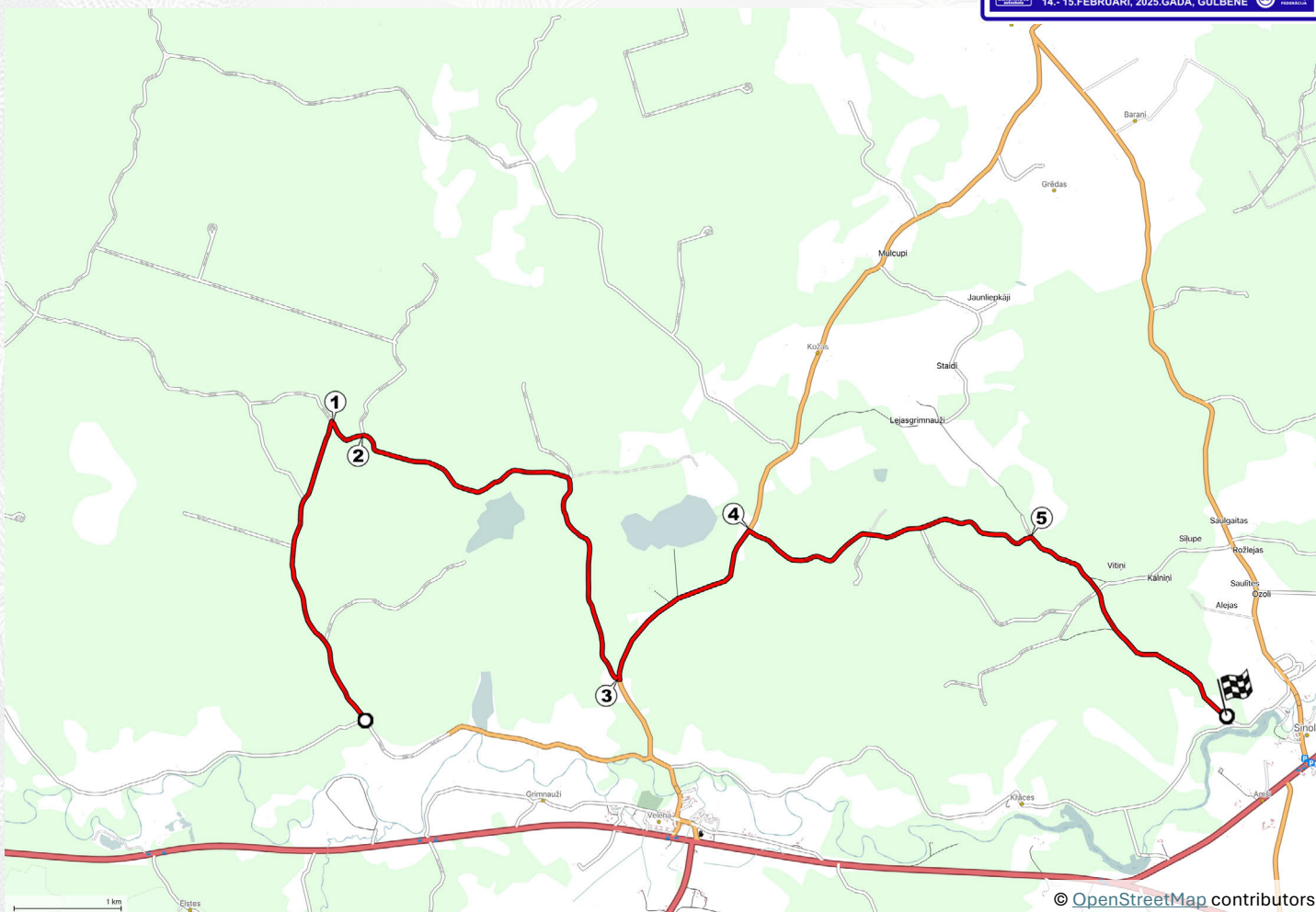
🚦 09:15

Starts: 10:55

SS 6 Lūkins&Lūkins *Power Stage*

15,07 km

Starts: 14:25



Šī ātrumposma beigu daļā var saskatīt Sinoles un Silenieku ātrumposmu daļas, bet sākuma daļa gan daļēji ir aizgūta no Sarkano Kalnu ātrumposma. Šis ir tehniski vissarežģītākais ātrumposms ar interesantām meža sekcijām un vairākām ļoti ātriem ceļiem.

**The final section of this stage overlaps with the Sinole and Silenieki special stages, but beginning incorporates elements from the Sarkano Kalnu stage. This is the most technically demanding stage, featuring intricate forest sections and multiple high-speed segments.**

**1. (3,2 km)** Atpakālejošs L5 T-veida krustojumā, kas jāveic pēc ļoti ātras sekcijas. Lai arī pienākošais un aizejošais ceļš nav sevišķi plats, krustojumā ir daudz vietas, lai brauktu ļoti plati. Piekļūt šai vietai pa sazarotu meža ceļu nav vienkārši.

**A tight R5 hairpin at a T-junction following a high-speed section. While the approaching and departing roads aren't particularly wide, the junction itself allows for broad cornering. Difficult access via a network of forest roads.**

**2. (3,6 km)** Ļoti klasisku līkumu sasaiste – K3 T L1 uz L3-3 uz K4. Skatītājiem jāstāv mežā. Piebraukt ir tik pat grūti kā uz 1. skatu punktu, tikai jāizmanto paralēlais meža ceļš.

**A sequence of classic turns: L3 T R1 to R3-3 to L4. Spectators must stay in the forest. Access is as challenging as Viewpoint 1, requiring a parallel forest road.**

**3. (7,8 km)** Atpakālejošs pagrieziens T-veida krustojumā, kuru gan veido divi līkumi K3 uz K4. Krustojums ir gana plats un iespējams to daži izmantos, lai izbrauktu daudz platāk. Šim

krustojumam viegli piebraukt no Velēnas.

**Another T-junction with a reverse turn sequence (L3 on to L4). Some cars may take advantage of the wide intersection to execute a broader line. Easily accessible from Velēna.**

**4. (9,8 km)** Ar lielu pienākošo ātrumu, taisnā ceļa posmā pēkšņi ir jāpamana sānu ceļš, jāsabremzējas un jānogriežas. Attiecīgi pagrieziens, kas normāli būtu L3, šeit vairāk līdzinās L4 šaurš! Viegli piebraukt no Mālmuižas. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!**

**A sudden right turn (R4 narrow!) off a fast straight section. The braking zone must be spotted early. Easily accessible from Mālmuiža. Parking allowed only on one side of the road!**

**5. (12,8 km)** Pēc klasiskas līkumu sērijas šaurš labais līkums (L3 šaurš!). Šai vietai beidzot var piebraukt, izmantojot pagājušā gada Lūkins&Lūkins ātrumposma starta sekciju, kas sākas pie mājām Mucupi.

**A narrow right turn (R3 narrow!) following a series of classic turns. Accessible via last year's Lūkins & Lūkins special stage start section near the Mucupi homestead.**



m.autorally.lv



gps.autorally.lv



Visi SS3 punkti