



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



This rally
rocks!

NO TALSĪEM >>
>> LĪDZ LIEPĀJAI

lvrally.com

REGULARITĀTES
RALLIJS



RALLY
LIEPĀJA

PAPILDUS NOLIKUMS

25. - 26. maijs

ra
events
we promote



Latvijas valsts atbalsts |
Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija

Rallija pilsēta | Rally City

Liepāja

Partneris | Partner



TALSU NOVADS

Sponsorē | Sponsored by

NESTE

RAMIRENT



Ziņu portāls | News portal

DELFI

Auto nomas partneris |
Car rental partner

SIXT

auto noma

ra
levents
we promote



Organizē | Organised by

Atbalstītāji | Supporters

LOC



SWECON

pafbet
score



www.ibserviss.lv

Mediju partneri | Media partners

JCDecaux



GO 4 SPEED

LAIKRAKSTS LIEPĀJAS PILSĒTĀI UN NOVADAM
Kurzemes Vārds

Talsu Vēstis

Palīdz īstenot | In association with



Draugi | Friends

meža dārzs

SPORTLAND

FRISTADS

WORKWEAR



SignTech

BalticTAXI

ANNĒMĒRIS
TÖRLEY
TRADĪCIJAS UN KVALITĀTE NO 1862. GADA

Sils DĀRZA UN MEŽA
TEHNIKA CENTRS

KURZEME

TIRDZniecības Nams

JĀNIS PŪCE

ZVEHINĀTS ADVOKĀTS

FN'

SERVISS



ELORA

MAIZNĪCA



Regularitātes Rallijs

RALLY LIEPĀJA

2019. gada 25.-26.maijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	Raksturojums.....	4
2	Organizācija	4
3	Programma.....	5
4	Pieteikumi un apdrošināšana.....	5
5	Reklāma un starta numuri.....	8
6	Administratīvā pārbaude.....	9
7	Tehniskā komisija, markēšana un plombēšana.....	9
8	Rallija norise	10
9	Apbalvošana.....	13
10	Protesti un apelācijas.....	13

- | | |
|--------------|--|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Pieteikums |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis – foto un darba grafiks |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 5. pielikums | GPS sekošanas sistēma |

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārējā daļa, Latvijas Antīko automobiļu kluba Youngtimer Rally pasākumu tehniskie noteikumi un šis Rally Liepāja papildus nolikums.

Šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Šis nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās, strīdus gadījumā par nolikuma interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 RALLIJA TRASE

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 220 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 650 km
Papildsacensību skaits	14 (7 dažādi sacensību posmi)
Sekciju skaits	6
Apļu skaits	2

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 010/19 izsniegta 02/02/2019

2.2 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA

Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba laiks: 10:00 - 17:00.

Internets: autorally.lv; lvrally.com

2.3 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību Komisārs	Arnas Paliukenas	(LTA)
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē	Daumants Lūkins	(LVA)
Sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)

Rallija satalītcentrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Talsos, Sporta namā, Kareivju iela 14

Datums:	Laiks:
24. maijā, 2019	17:00-23:00
25. maijā, 2019	06:00-18:00

Rallija centrs un oficiālais informācijas stends
Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums: 25. maijā, 2019 Laiks: 08:00-22:00

Rallija elektroniskais informācijas stends: www.autorally.lv

3 PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Pirmdiena, 25. marts, 2019	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Ceturtdiena, 09. maijs, 2019	
15:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Piekdiena, 24. maijs, 2019		
20:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsos, Kareivju iela 14
līdz 22:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Talsos, Kareivju iela 14
21:00-22:30	Automašīnu tehniskā pārbaude	Talsos, Kareivju iela 14
Sestdiena, 25. maijs, 2019		
06:20	1. apļa starts LK0	Talsos, Lielā iela 19/21
18:45	1. apļa finišs LK8	Liepāja, Jelgavas iela
20:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 26. maijs, 2019		
06:00	2. apļa starts LK8A	Liepāja, Jelgavas iela
15:15	Podiuma finišs LK15	Liepāja, Jelgavas iela
16:15	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
17:00	Rallija apbalvošana uz podiuma	Liepāja, Jelgavas iela

4 PIETEIKUMI UN APDROŠINĀŠANA

4.1 PIETEIKUMU PIEŅEMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: ceturtdiena, 09. maijs, 2019, plkst.18:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Dalībniekiem ir jāaizpilda pieteikums (pielikums Nr.2). Ja pieteikums tiek sūtīts pa e-pastu, tā oriģināls Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk administratīvajā pārbaudē. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku administratīvo pārbaudi. Pieteikums jānosūta uz e-pastu: info@raevents.lv.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj publicēt medijos pieteikumā ietverto informāciju.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN IESKAITES

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 45. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 45 pieteikumiem, tam ir vienpersoniskas tiesības lemt, kuru braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Ieskaites grupas:

- “**Historic**” iekaite, ekipāžām ar automašīnu, kura saražota līdz 31.12.1981
- “**Youngtimer**” ieskaite, ekipāžām ar automašīnu, kura saražota līdz 31.12.1989

Sacensību automašīnām ir atļauts jebkāds skaits un veids navigācijas un odometra ierīcēm. Sacensību automašīnām ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.

4.4 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa sacensībās tiek noteikta 200.00EUR+ PVN21%, kopā **242.00 EUR**.

Pieteikums tiks apstiprināts ar e-pastu un ar dalībnieka iekļaušanu starta sarakstā.

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu info@raevents.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA; Reģ.Nr. 41203049203

Banka: Luminor Bank, SWIFT: NDEALV2X, Konts: LV48NDEA0000084522287

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā.

4.7 DALĪBNIKU ATBILDĪBA

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo rīkotājam par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallija Liepāja 2019, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, tehniskajiem noteikumiem, un LAF Sporta kodeksa Vispārīgo daļu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
2. Pēc manas labākās pārlicētibas braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka



pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka rīkotājam ir tiesības izmantot, sacensībās iegūtus foto, audio un video materiālus pēc saviem ieskatiem, tos publicēt un pavairot, izmantot savos un savu sadarbības partneru reklāmas nolūkos.

12. Ar šo es apliecinu, ka rīkotājam ir tiesības izmantot un publicēt sacensību rezultātus.

13. Ar šo apliecinu savu piekrišanu tam, ka rallija rīkotājs ievāc, izmanto, glabā un dzēš manus personas datus rallija organizēšanas nolūkiem, un nodod manus datus šeit minēto datu apstrādes nolūku ietvaros citām rallija organizēšanā iesaistītām personām.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.

Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

Ekipāžām ne vēlāk kā līdz sacensību beigām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz disciplināro komisiju

4.8 RĪKOTĀJA VEIKTĀ RALLIJA CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO (Nr. 610047132) par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušie trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2019. gada 22. maija līdz 26. maija plkst. 24:00.

4.8.1 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 610047132, kas noslēgts ar ERGO, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko braucēji nodarījuši citiem braucējiem.

4.8.2 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.9 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

5 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

5.1 REKLĀMA

Organizatora piedāvātās reklāmas izvietojums norādīts šī papildus nolikuma 4. pielikumā. Starta numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

5.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Ja rallija laikā tiek konstatēts, ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ekipāža tiek sodīta ar 50 EUR naudas sodu par katru trūkstošo reklāmu. Ar 50 EUR naudas sodu ekipāža tiek sodīta arī tad, ja reklāma ir izmainīta vai nav izvietota saskaņā ar Pielikumu Nr. 4. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši 4. pielikuma prasībām.

5.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja sacensību laikā tiek noskaidrots, ka:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100.- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

6 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Talsos, sporta namā, Kareivju iela 14,

Datums: Laiks:
24.maijā 20:00-22:00

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta oriģinālā pieteikuma veidlapa;
- derīgas sacensību dalībnieka licences (H4, Historic, Rallija, LAF SAK licences, LAF SAK vienreizējās licences);
- derīgas pilotu autovadītāja apliecības;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;
- derīga autovadītāju nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem);

7 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARKĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

7.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: pie Sporta nama Talsos, Kareivju iela 14

Datums: Laiks:
24. maijs, 2019 21:00-22:30

Tehniskās komisijas laiks tiks piešķirts administratīvajā pārbaudē.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

7.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- Braucēju auto vai moto ķiveres ar "E" marķējumu, vai arī atbilstošu FIA standartu;
- Savietota un uzstādīta GPS drošības un sekošanas sistēma.

7.3 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām tehniskajā apskatē.** GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK15). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 26.05.2019. plkst.19:00.

7.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.

7.3.2. “SOS” un “OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot “SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot “OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties sacensību posmā, ierīce automātiski sūta “SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot “OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvānīt.

Par nepareizu “SOS” un “OK” signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

7.4 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Braucēju aizsargķiverēm ir jābūt drošām un tām ir pilnībā jānosedz braucēja galvu. Tehniskā komisija noteiks šo ķiveru atbilstību, atļautas motociklu ķiveres, rallija ķiveres, ķiveres ar redzamiem bojājumiem un veloķiveres netiks atzītas par derīgām.

Braucēju drošības jostām un krēsliem ir jābūt tehniskā kārtībā, un nav atļauta nekāda brīvkušība.

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un atstarojošo trīsstūri.

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar 1*2kg ugunsdzēsamo aparātu vai 2*1kg ugunsdzēsamo aparātu komplektu un 2 braucēju atstarošajām vestēm.

8 RALLIJA NORISE

8.1 REGULARITĀTES POSMI (RS)

8.1.1. Regularitātes posmi (RS) ar tiesnešu klātbūtni.

Šādi posmi maršruta kartē tiks atzīmēti kā “Close Stage”, un reģistrācijas kārtība precīzāk ir aprakstīta nolikuma punktā 8.4. Dalībniekiem ir jāseko tiesnešu instrukcijām un un to pārkāpumi tiks ziņoti komisāram. Šādos posmos dalībniekiem ir jālieto ķiveres un to pielietojumu kontrolēs trases tiesneši. Parkāpumi tiks ziņoti komisāram.

8.1.2. Regularitātes posmi (RS) bez tiesnešu klātbūtnes.

Šādi posmi maršruta kartē tiks atzīmēti kā “Open Stage”. Tas nozīmē, ka dalībnieki šajos posmos startēs patstāvīgi un saskaņā ar grafiku maršruta kartē.

Laika norma, kura norādīta maršruta kartē iekavās, piemēram h (xx:xx), ir jāpieskaita aktuālajam reģistrācijas laikam iepriekšējā laika kontrolē (LK/ TC). Šis laiks dalībniekam ir starta laiks regularitātes posmam saskaņā ar leģendu.

Dalībniekam norādītajā regularitātes posmā ir jastartē patstāvīgi saskaņā ar sacensību leģendu un maršruta karti. Rīkotājs katra dalībnieka individuāli aprēķināto starta laiku uzskatīs kā laiku, no kura tiks aprēķināts regularitātes posma rezultāts.

Dalībnieks drīkst ierasties regularitātes starta vietā ne ātrāk kā 59 sekundes pirms sava starta laika, un tam ir jāatbrīvo starta zona uzreiz pēc starta laika. Dalībnieki, kuri ierodas startā neatbilstoši savam grafikam nedrīkst traucēt citiem dalībniekiem.

8.2. Vidējie ātrumi regularitātes posmos.

Regularitātes posmos (RS) ar tiesnešu klātbūtni vidējie ātrumi tiks noteikti līdz **70km/h**, un tajos braucējiem ir jālieto aizsargķiveres. Aizsargķiveres ir jālieto un tām ir jābūt aizsprādzētām visā regularitātes posmā, kamēr automašīna ir kustībā. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāram.

Regularitātes posmos (RS) bez tiesnešu klātbūtnes vidējie ātrumi tiks noteikti līdz **60km/h**.

Visi regularitātes posmu vidējie ātrumi tiks publicēti sacensību biļetenā.

8.3. Starta intervāls.

Starta intervāls starp ekipāžām rallijā būs 1 minūte.

8.4. Sacensību procedūras un reģistrēšanās kārtība

8.4.1. Laika kontroles tiesnešu punkts

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- par apsteigumu: 20 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu.

8.4.2. Posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni:

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir izejošais laiks laika normai uz nākamo laika kontroli.

8.4.3. Posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzeltenu brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāram. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

8.4.4 Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:

Paralēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;



- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;

ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragsrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

8.4.5. Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru, hronometru vai GPS iekārtu. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

8.5. Regularitātes posmu vērtējums

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti 1/10 daļai aiz komata.

Vērtējums (RS) atbilstoši ir:

- par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 soda sekunde par novirzes 0.1 sekundi;
- par pirmo fiksēto vidējā ātruma apsteigumu vairāk par 20% no ideālā laika, sods 3000 soda sekundes;
- par atkārtoti fiksētu vidējā ātruma apsteigumu vairāk par 20%, sods līdz diskvalifikācijai no sacensībām.

8.6 Maksimālie sodi regularitātes sacensībās

Maksimālais soda punktu skaits, ko var iegūt vienā RS:

- maksimāli vienā kontroles vietā 600 soda sekundes;
- maksimāli vienā RS 3000 soda sekundes;
- dalībnieks ir startējis, bet nepareizi veicis RS 3000 soda sekundes;
- dalībnieks nav startējis RS 6000 soda sekundes;

Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir, jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 26337333.

8.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas Regroup In punktos.

8.8. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 15. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu. GPS iekārtas ir jānoņem un jānodod sistēmas administratoriem slēgtajā parkā, vai arī pirms rallija finiša rallija centrā.

8.9. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē var tik izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju

izbraukšanai. Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 300 soda sekundes. Sods par apgāztu vai izsistu konusu – 100 soda sekundes.

8.10. "STOP & GO"

Drošības apsvērumu dēļ, trasē var tikt izvietoti slāpētāji "STOP & GO" zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi "STOP", kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi "GO. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

8.11 Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā vai uz LK0.

8.12 Apsteigums laika kontroles punktos.

Laika kontroles punktos LK8 un LK15 ir atļauts apsteigums.

9 APBALVOŠANA

9.1.1 REGULARITĀTES RALLIJA "RALLY LIEPĀJA" KLASIFIKĀCIJAS

- "HISTORIC" :
 - Uzvarētāju ekipāža
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā
- "Youngtimer":
 - Uzvarētāju ekipāža
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā

9.1.2 Apbalvošana

Vieta: uz finiša estakādes, pie slēgtā parka, Brīvības iela 55, Liepāja

Datums:

Laiks:

26. maijā, 2019

No 17:00

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

10 PROTESTI UN APELĀCIJAS

10.1 PROTESTA IEMAKSA

150 EUR

10.2 APELĀCIJAS DEPOZĪTS

Nacionālais (LAF): 1 000 EUR.

**SVEICINĀTI UN VEIKSMĪGU STARTU
RALLY LIEPĀJA!**