



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne

2017.gada __._____

APSTIPRINĀTS

LAF Rallija komisijas
padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš

2017.gada __._____

Vēsturiskais rallijs „LATVIJA 2017”

Regularitātes ieskaitē
2017.gada 21.– 22.jūlijs

Vēsturiskais rallijs „LATVIJA 2017”

Sporta ieskaitē
2017.gada 22.– 23.jūlijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	RAKSTUROJUMS.....	2
2	ORGANIZĀCIJA	2
3	PROGRAMMA	3
4	PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS	5
5	STARTA NUMURI UN REKLĀMA.....	6
6	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	6
7	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI.....	7
8	TEHNISKĀ PĀRBAUDE.....	7
9	RALLIJA NORISE	8
10	APBALVOŠANA.....	11
11	PROTESTI UN APELĀCIJA	11

1. pielikums	Pieteikums
2. pielikums	Maršruta karte
3. pielikums	Iepazīšanās grafiks
4. pielikums	Starta numuri un reklāmas
5. pielikums	SOS sistēmas uzstādīšana
6. pielikums	Dalībnieku tiesnesis

Dokumenti Sporta ieskaitei

1. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LAF oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv
www.autorally.lv sadaļā Vēsturiskais rallijs „Latvija 2017”.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējā daļa, šī vēsturiskā rallija "Latvija 2017" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās.

1.2 Trase

	Sporta ieskaitē	Regularitātes ieskaite
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 95 km	Līdz 150 km
Trases kopējais garums	Līdz 330 km	Līdz 300 km
Papildsacensību skaits	11	7
Sekciju skaits	5	4
Apļu skaits	2	1

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.3 Rīkošanas atļauja

LAF: 040/17 Izsniegta: 22.05.2017.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkotājs

Biedrība "RLV" sadarbībā ar SIA Rally Latvia,
Reģistrācijas Nr.LV40008094095,
Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039
Tālrunis: +371 67556525; E-pasts: rlv@inbox.lv;
Darba dienās: 9:00 - 17:00.
Mājas lapas: www.autorally.lv/latvia

2.2 Oficiālās personas

Sacensību komisārs	Reinis Pozņaks
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Itars Siliņš
Sacensību sekretāre	Ilona Gaigole
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis
Dalībnieku tiesnesis	Jānis Unbedahts

2.3 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
20.jūlijs, 2017	15:00 – 20:00
21.jūlijs, 2017	08:00 – 20:00
22.jūlijs, 2017	08:00 – 23:00
23.jūlijs, 2017	08:00 – 22:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv.

2.4 Servisa parks (Sporta ieskaitei)

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
21.jūlijs, 2017	16:00 (atvēršana)
22.jūlijs, 2017	22:00 (slēgšana)

Vieta: Kolkas iela 2, Jūrmala, LV-2021

Datums:	Laiks:
22.jūlijs, 2017	22:00 (atvēršana)
23.jūlijs, 2017	16:00 (slēgšana)

3 PROGRAMMA

3.1 Sporta ieskaitei

3.1.1 Pirms rallija nedēļas

Otrdiena, 20.jūnijs, 2017	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Pirmdiena, 10.jūlijs, 2017	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
	Dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

3.1.2 Rallija nedēļā

Pirmdiena, 17.jūlijs, 2017		
18:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Ceturtdiena, 20.jūlijs, 2017		
15:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana saskaņā ar publicētu grafiku	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
15:00-22:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 3
Piektdiena, 21.jūlijs, 2017		
08:00-22:00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 3
Līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
20:30-21:30	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana saskaņā ar publicētu grafiku.	
Sestdiena, 22.jūlijs, 2017		
09:00	Starta saraksta publicēšana 1 aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
no 11:20	Pirmsstarta zona	
11:40	Rallija 1.apļa starts LK 0	
20:40	Rallija 1.apļa finišs LK 7A	
23:00	Rallija 2.apļa starta saraksta publikācija	

Svētdiena, 23.jūlijs, 2017		
08:00 – 09:00	Automašīnu tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Servisa parks “Jūrmala”, Kolkas iela 2, Jūrmala
11:20	Rallija 2.apļa starts LK 7B	
17:00	Rallija 2.apļa finišs LK 12	SIA “AUTOBRAVA”, Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
no 17:00	Slēgtais parks pēc finiša, (SP ilgums 30 min pēc pēdējās a/m finiša)	
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	
20:30	Apbalvošana	

3.2 Regularitātes ieskaitei

3.2.1 Pirms rallija nedēļas

Otrdiena, 20.jūnijs, 2017		
18:00	Papildus nolikuma publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Pirmdiena, 10.jūlijs, 2017		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	
	Dalības maksas termiņa beigas	
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv		

3.2.2 Rallija nedēļa

Pirmdiena, 17.jūlijs, 2017		
18:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Piektdiena, 21.jūlijs, 2017		
18:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana saskaņā ar publicētu grafiku	SIA “AUTOBRAVA”, Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
18:30-20:30	Automašīnu tehniskā pārbaude saskaņā ar publicētu grafiku	
21:30	Starta saraksta publicēšana	
22:30	Rallija 1.sekcijas starts LK 0	
23:40	Rallija 1.sekcijas finišs LK 1A	
Sestdiena, 22.jūlijs, 2017		
11:00	Rallija 2. sekcijas starts LK 1B	SIA “AUTOBRAVA”, Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
17:00	Rallija 2. sekcijas finišs LK 8	
21:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	
23:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	
23:10	Apbalvošana	

4 PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: pirmdiena, 10.jūlijs, 2017, plkst. 18:00



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu (sk. pielikumu Nr.1). Pieteikums jānosūta uz e-pastu: rlv@inbox.lv.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to, ir jāinformē Rīkotājs līdz, otrdienai 2017.gada 18.jūlijam.

Visiem dalībniekiem ir jābūt ASN izdotai licensei vai LAF RK izdotai gada licensei, vai LAF RK izdotai vienreizējā licensei, kuru varēs iegādāties administratīvā pārbaudē. Vienreizējās licences cena 35 EUR.

4.3 Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās:

- Sporta ieskaitē – 30;
- Regularitātes ieskaitē – 30.

4.4 Dalībnieku iedalījums ieskaite grupās

4.4.1 Vēsturiskā sporta a/m ieskaite rallijā “Historic Rally Latvija”:

“Historic absolūtā ieskaite” – vēsturiskajām sporta automašīnām līdz 3,5 litriem, ražotām pirms 1995.gada;

“Historic 2WD” – vēsturiskajām sporta automašīnām ar dzinēja tilpumu līdz 2.0 litriem un viena tilta piedziņu;

“Historic Lada Classic” – VAZ markas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1.6 litriem un aizmugures piedziņu.

4.4.2 Vēsturiskā regularitātes rallija ieskaite “Historic Rally Latvija”:

“Regularity Expert” – šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru automašīnu modeļi nevar būt jaunāki par 1987.gadu un tajā tiks pielietoti vairāki vidējie ātrumi, diapazonā no 30-75 km/h. Šīs grupas braucējiem būs jālieto ķiveres regularitātes sacensībās;

“Regularity Historic” – šī grupa ir paredzēta NEZ čempionāta dalībniekiem un dalībniekiem, kuru automašīnu modeļi nevar būt jaunāki par 1987.gadu un tajā tiks pielietots viens vidējais ātrums diapazonā no 30-60 km/h;

“LAF rallija veterāni” – šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru dalību un noteikumus apstiprina LAF rallija komisija. Automašīnu modeļu izvēlei nav ierobežojumi.

4.5 Sacensību automašīnas

4.5.1 Sporta ieskaite

- Dalībai sporta ieskaite sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam, tas nozīmē, ka automašīnas nevar būt jaunākas par 1995.gadu.
- Automašīnām jāatbilst LAF RK Tehniskajiem noteikumiem HISTORIC grupai un LADA kausam.

4.5.2 Regularitātes ieskaite

- Dalībai regularitātes sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam, tas nozīmē, ka automašīnas nevar būt jaunākas par 1986.gadu. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.
- Katrai automašīnai var tikt uzstādīts jebkāds skaits elektronisku vai mehānisku ometru. Ierīces GPS navigācijai ir atļautas.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



4.6 Dalības maksa

	Līdz 10.07.2017	Pēc 10.07.2017
Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu		
HISTORIC sporta ieskaites dalībniekiem	300 EUR	350 EUR
HISTORIC regularitātes ieskaitē		
“Regularity Expert” dalībniekiem	200 EUR	250 EUR
HISTORIC regularitātes ieskaitē		
“Regularity Historic” dalībniekiem	150 EUR	200 EUR
LAF rallija veterāniem	Atbilstoši LAF RK noteikumiem	

Dalības maksā ir ietverts dalībnieku dokumentu komplekts, uzlīmju komplekts. Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā papildus 100 EUR dalības maksa.

4.7 Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums: Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV67HABA0551010945358

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.8 Dalības maksas atmaksa

- - ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- - ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- - ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- - ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

5 STARTA NUMURI UN REKLĀMA

5.1 Starta numuri

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā norādītajās vietās.

5.2 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 50 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

6 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

6.1 Administratīvā pārbaudes dokumenti

- Sacensībās var piedalīties jebkura persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību pilotam un stūrmanim;
- Citu valstu dalībniekiem ir jāuzrāda ceļojuma apdrošināšanas polise.

6.2 Administratīvā pārbaude vieta un laiks

Sacensību dalībniekiem Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

Vieta: SIA “AUTOBRAVA”, Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



7 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

7.1 *Iepazīšanās noteikumi sporta ieskaites dalībniekiem*

Reģistrācija notiek Rallija centrā saskaņā ar programmu. Uzlīmei jābūt piestiprinātai uz priekšējā loga visu iepazīšanas ar trasi laiku. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno iepazīšanas automašīnu.

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai sekos ar GPS sistēmu, kā arī Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

7.2 *Iepazīšanās grafiks sporta ieskaites dalībniekiem.*

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts pielikumā Nr.3.

7.3 *Ierobežojumi sporta ieskaites dalībniekiem.*

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds, paredzēts iepazīšanās laikā, ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

Katrai ekipāžai ātrumposms jāveic tikai rallija virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt, tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem.

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi laikā sodu piemēros sekojoši:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

8 TEHNISKĀ PĀRBAUDE

8.1 *Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti*

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas OCTA apdrošināšanas polise;

- pielaide ceļu satiksmei - derīgu tehnisko apskati;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums;
- Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa.

8.2 Tehniskās pārbaudes vieta un laiks:

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

- 21.07. no plkst. 18:30-20:30 – **regularitātes ieskaitei**
- 21.07. no plkst. 20:30-21:30 – **sporta ieskaitei**

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

9 RALLIJA NORISE

9.1 Starta procedūras norise sporta ieskaites dalībniekiem

Rallija starts sestdien, 22.jūlijā, no SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga LK0. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

9.1.1 Sacensību posmi sporta ieskaites dalībniekiem.

SS11 būs paralēlais ātrumposms, kad trasē vienlaikus dosies divas automašīnas. Par neveiktu ātrumposmu sods 5 min minūtes pieskaitot klases līdera laiku.

9.1.2 Starta procedūra posmos sporta ieskaites dalībniekiem.

Standarta papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

9.1.3 Papildsacensību starta procedūra paralēlajā posmā:

- ierodoties uz LK dalībniekiem jābūt gataviem startēt pēc pirmā STARTA tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu, un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

9.2 Starta intervāls

Starta intervāls braucējiem sporta ieskaitē visā rallijā būs 1 minūte.

9.3 Sacensību procedūras un reģistrēšanās kārtība regularitātes dalībniekiem

9.3.1 LAIKA KONTROLES TIESNEŠU PUNKTS

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- par apsteigumu: 20 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu.

9.3.2 Posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir izejošais laiks laika normai uz nākamo laika kontroli.

9.3.3 Posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzeltenu brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē

finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

9.3.4 Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:

- Parālos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta
- brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

9.3.5 Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs)

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

9.3.6 Regularitātes posmu vērtējums

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



Vērtējums atbilstoši:

- slēptajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 1 sekundi.
- redzamajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

9.3.7 Regularitātes posmi- paralēlā regularitāte

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši ideālajam uzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.9.3.6. savukārt otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

9.3.8 Maksimālie sodi regularitātes sacensībās

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir, jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 29121222.

9.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas Regroup In punktos.

9.5 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra sporta ieskaitei

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano "SOS" zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallija. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29121222.

9.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes;
- Sods par apgāztu konusu – 10 sekundes.

9.7 "STOP & GO" – Tikai regularitātes rallijam

Drošības apsvērumu dēļ, trasē var tikt izvietoti slāpētāji "STOP & GO" zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi "STOP", kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi "GO. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

9.8 Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

9.9 Laika kontroles apsteigums

Laika kontroles apsteigums ir atļauts:

- Sporta ieskaite – LK 7A;
- Regularitātes ieskaite – LK 2A.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



10 APBALVOŠANA

10.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā, ja tajā ir startējuši vismaz 8 dalībnieki;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

10.2 Apbalvošana

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:	
22.jūlijs, 2017	No 23:10	Regularitātes ieskaite
23.jūlijs, 2017	No 20:30	Sporta ieskaite

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

11 PROTESTI UN APELĀCIJA

11.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

11.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!