



**Ралли исторических автомобилей “LATVIJA 2016”
«Спортивный зачет», 2016 год, 22-23 октября**

**Ралли исторических автомобилей “LATVIJA 2016”
Зачет «на Регулярность движения», 2016 год, 22 октября**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СОРЕВНОВАНИЯ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА	3
4. ЗАЯВКИ	5
5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И РЕКЛАМА	7
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	7
7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	7
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	9
9. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	9
10. НАГРАЖДЕНИЕ.....	14
11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	14

Приложения

1. Заявка
2. Маршрутная карта
3. График ознакомления с трассой
4. Стартовые номера и реклама
5. Установка системы SOS

Эти документы доступны на официальном сайте ЛАФ – www.laf.lv и www.autorally.lv в разделе «Ралли исторических автомобилей «Latvija 2016».



1. ХАРАКТЕРИСТИКА СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Введение

Проведение данных соревнований регламентировано: Общим разделом Национального спортивного кодекса ЛАФ, настоящим Регламентом, и действующими в Латвийской Республике Правилами дорожного движения (кроме участков дорог закрытых для общего движения).

Изменения или дополнения к данному Регламенту объявляются только в утвержденных, пронумерованных и датированных бюлетенях Организатора или Жюри Спортивных комиссаров. Регламент публикуется на латышском, русском и английском языках.

1.2. Трасса

	Спортивный зачет	Зачет «на Регулярность движения»
Общая протяженность трассы	до 350 км	453,40 км
Протяженность дополнительных участков	до 100 км	217,66 км
Количество дополнительных соревнований	14	9
Число секций ралли	6	3
Количество кругов	2	1
Точные параметры трассы, дистанции дополнительных соревнований участники получают вместе с маршрутной документацией ралли.		

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор:

Общество „RLV”

Рег. Nr.: LV40008094095

Адрес: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Время работы: в рабочие дни с 9:00 до 17:00

Тел: +371 67556525, Fakss: +371 67161371

e-mail: rallylatvia@autorally.lv, krastins.janis@inbox.lv

Сайт: www.autorally.lv

2.2. Официальные лица:

Комиссары соревнований

Арнас Палюкенас

Силвер Кут

Рейнис Позняк

Руководитель соревнований

Янис Крастиныш

Секретарь соревнований

Эвита Звагуле

Председатель техкомиссии

Гинтс Фрейманис

2.3. Центр ралли и официальное табло соревнований

Место: SIA “AUTOBRAVA”, ул.Бикерниеки, 145, Рига, LV-1021

Дата:	Время:
20 октября 2016 г.	17:00 – 20:00
21 октября 2016 г.	08:00 – 20:00
22 октября 2016 г.	08:00 – 23:00
23 октября 2016 г.	08:00 – 20:00

Официальный электронный сайт информации - www.autorally.lv



2.4. Сервисный парк (Спортивный зачет)

Место: ул. С.Эйзенштейна, 4, Рига, LV-1079

Дата:	Время:
22 октября 2016 г.	07:00 (открытие)
23 октября 2016 г.	20:00 (заккрытие)

3. ПРОГРАММА

Спортивный зачет

Понедельник, 26 октября 2016 г.		
12:00	Публикация Дополнительного Регламента	
	Начало приема заявок	
	Публикация списка участников (в порядке подачи заявлений)	
Среда, 12 октября 2016 г.		
18:00	Окончание приема оплаты стартовых взносов со скидкой	
	Окончание приема заявок	
Информация публикуется на сайте www.autorally.lv		
Понедельник, 17 октября 2016 г.		
12:00	Публикация предварительного списка участников	
Вторник, 18 октября 2016 г.		
18:00-23:00	Запись на прохождение по времени административных и технических проверок на сайте ралли www.autorally.lv	
Четверг, 20 октября, 2016 г.		
17:00	Открытие официального табло информации	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
17:00- 20:00	Административные проверки, выдача маршрутных документов	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
Пятница, 21 октября 2016 г.		
08:00	Открытие официального табло информации	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
08:00 - 20:00	Административные проверки, выдача маршрутных документов и оборудования GPS	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
до 20:00	Окончание подачи сведений о штурмане	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
08:00 - 20:00	Ознакомление с трассой	SS10(11); SS12; SSS13; SS1(2); SS7(8). см.приложение № 3
17:00 - 23:00	Технические проверки автомобилей и пломбировка турбокомпрессоров	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
Суббота, 22 октября 2016 г.		
08:00 - 12:00	Ознакомление с трассой	Все участки на BKSB См.приложение № 2
09:30	Первое заседание Жюри Спортивных комиссаров	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
10:00	Открытие пресцентра; акредитация представителей СМИ	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига



12:00	Публикация стартовой ведомости на 1-й круг	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига; сайт www.autorally.lv
10:30 - 11:30	Проверка оборудования GPS	Сервисный парк – Спортивный комплекс Бикерниеки, ул.С.Эйзенштейна, 4, Рига
13:15	Старт 1-го круга ралли на KB 0	Ул.Сколас 12, Каугури, Юрмала
20:00	Финиш 1-го круга на KB 9A	Спортивный комплекс Бикерниеки, ул. С.Эйзенштейна , 4, Рига
До 21:00	Прием заявок от экипажей, стартующих по системе «Rally-2»	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
23:00	Публикация стартовой ведомости на 2-й круг	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига; сайт www.autorally.lv
Воскресенье, 23 октября 2016 г.		
07:35	Технические проверки автомобилей, стартующих по системе «Rally-2»	Сервисный парк - Тукумс CSDD, ул.Земитес 4, г.Тукумс
08:35	Старт 2-го круга на KB 9B	Сервисный парк - Тукумс CSDD, ул.Земитес 4, г.Тукумс
14:50	Финиш 2-го круга на KB 15	Спортивный комплекс Бикерниеки, ул. С.Эйзенштейна , 4, Рига
с 14:50	Закрытый парк финиша ралли	Спортивный комплекс Бикерниеки, ул. С.Эйзенштейна , 4, Рига
с 14:50	Заключительные технические проверки	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
16:00	Публикация предварительных результатов	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига; сайт www.autorally.lv
18:30	Второе заседание Жюри Спортивных комиссаров	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
19:30	Публикация официальных результатов	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига; сайт www.autorally.lv
с 20:00	Церемония награждения	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига

Зачет «На регулярность движения»:

Понедельник, 26 октября 2016 г.	
12:00	Публикация регламента
	Начало принятия заявок
	Публикация списка участников (в порядке подачи заявлений)
Среда, 12 октября 2016 г.	
18:00	Окончание приема оплаты стартовых взносов со скидкой
	Окончание срока принятия заявок
Информация публикуется на www.autorally.lv	



Понедельник, 17 октября 2016 г.		
12:00	Публикация предварительного списка участников	
Пятница, 21 октября 2016 г.		
08:00	Открытие официального табло информации	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
18:00 - 20:00	Административные проверки, выдача маршрутных документов	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
до 20:00	Окончание подачи сведений о штурмане	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
19:00 - 21:00	Технические проверки автомобилей	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига
22:00	Публикация стартовой ведомости	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига; сайт www.autorally.lv
Суббота, 22 октября 2016 г.		
09:00	Старт ралли на КВ 0	Ул.Сколас 12, Каугури, Юрмала
22:45	Финиш ралли на КВ 10	Спортивный комплекс Бикерниеки, ул. С.Эйзенштейна , 4, Рига
Воскресенье, 23 октября 2016 г.		
08:30	Публикация предварительных результатов	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига; сайт www.autorally.lv
09:30	Публикация официальных результатов	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига; сайт www.autorally.lv
10:15	Церемония награждения	SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига

4. ЗАЯВКИ на участие и АВТОМОБИЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Окончание приема Заявок на участие:

Среда, 12 октября 2016 г., 18:00.

4.2. Процедура подачи Заявки на участие (Заявки)

Заявка на участие отправляется на э-майл rallylatvia@autorally.lv

При проверке документов разрешается корректировка заявленных данных штурмана. Заявка признается действительной только при полностью оплаченном стартовом взносе.

Подписывая Заявку, участник дает разрешение Организатору на публикацию в Заявке указанной информации в избранных Организатором СМИ.

Участники, подавшие Заявку на соревнование, но не намеренные принять в нем участие - по любым причинам, должны официально (путем информирования Организатора) отказаться от участия **до 17 октября 2016 г.**

Все участники должны иметь Лицензию на участие в соревнованиях исторических автомобилей, выданной своей ASN, или членский билет Латвийского клуба Античных автомобилей, или одноразовую Лицензию ЛАФ, которую можно приобрести на Административных проверках. Стоимость одноразовой Лицензии - 35EUR.



4.3. Количество экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей

Спортивный зачет – 30

Зачет на регулярность движения – 45.

4.3.1. Распределение участников по зачетным группам:

4.3.1.1. Зачет исторических спортивных автомобилей “Historic Rally Latvija”:

- “Абсолютный зачет” - исторические спортивные автомобили с объемом двигателя до 3,5 литров, с годом производства до 1995 года;

- „Lada Classic Cup” – автомобили с объемом двигателя до 1,6 литров и задним приводом;

- „Lada Open Cup” – перестроенные автомобили Лада с объемом двигателя до 2,0 литров, а так же автомобили других производителей – Волга, Москвич, FIAT, Seat.

4.3.1.2. Зачет на регулярность движения - “Historic Rally Latvija”:

- RLV “EXPERT” – Эта группа предусмотрена для участников, стартующих на автомобилях производства не позднее 1986 года и в нем будут применены параметры нескольких средних скоростей;

- RLV “YOUNGTIMER”- В эту группу могут заявиться только члены Клуба Античных Автомобилей (КАА) на автомобилях, соответствующих требованиям этого клуба. В этой группе могут участвовать только те участники “Youngtimer” КАА, которые не являются победителями мероприятий 2016 года. Для участников этой группы предусматривается облегченный режим контроля средней скорости.

4.4. Автомобили соревнований – Спортивный зачет.

4.4.1. Для участия в этом зачете автомобили участников должны соответствовать статусу исторических автомобилей, что означает невозможность участия автомобиля, изготовленного позднее 1995 года.

4.4.2. Автомобили должны соответствовать Техническим требованиям ЛАФ по группе HISTORIC и группе ЛАДА.

4.5. Автомобили соревнований – зачет «Регулярность движения».

4.5.1. Для участия в соревнованиях «на регулярность движения» автомобили должны соответствовать статусу исторических автомобилей, что означает невозможность участия автомобиля, изготовленного позднее 1985 года, или заявленный автомобиль должен соответствовать правилам клуба „Youngtimer”. Организатор оставляет за собой право принять или отказать в приеме Заявки на основании несоответствия автомобиля участника указанным условиям. Автомобили должны иметь действующий техосмотр и страховой полис ОСАГО.

4.5.2. На каждый автомобиль допускается установка только одного электронного или механического одометра. Другое оборудование навигации, оборудование GPS, или определения средней скорости разрешается при условии, что оно должно быть съемным.

4.5.3. На каждый автомобиль разрешается устанавливать до 4 (четырёх) дополнительных фар, за применение и использование которых отвечают сами участники.

4.6. Стартовый взнос

Стартовый взнос с рекламой Организатора до 12.10.2016:

Абсолютный зачет „Lada Classic Cup”, „Lada Open Cup” 300 EUR

RLV “EXPERT”, RLV “YOUNGTIMER”; 200 EUR



Стартовый взнос с рекламой Организатора после 12.10.2016:

„Lada Classic Cup”, „Lada Open Cup” 350 EUR

RLV “EXPERT”, RLV “YOUNGTIMER” 250 EUR

В стартовый взнос включен комплект документов участников, комплект наклеек и входные карты на ралли.

Для экипажей, отказывающихся от дополнительной рекламы Организатора, стартовый взнос удваивается.

Только участникам RLV “YOUNGTIMER” предусмотрен стартовый взнос согласно правил членства КАА.

4.7. Стартовый взнос перечисляется

Biedrība „RLV”

Reģ Nr. LV40008094095

Адрес: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Banka: Swedbank

Счет: LV67HABA0551010945358

Код: HABALV22

Стартовый взнос можно внести и при прохождении Административных проверок, согласовав это предварительно с Организатором.

4.8. Возврат стартового взноса

- Если соревнования не состоялись по вине Организатора – в размере 100%;
- Если соревнования не состоялись по причине «force majeure» – в размере 75%;
- Если Заявка на участие отклонена – в размере 100%.

5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И РЕКЛАМА

5.1. Стартовые номера

Стартовые номера, эмблемы соревнований и реклама Организатора должны быть закреплены на автомобиле до начала предстартовой технической проверки, в местах, указанных в Приложении №2 данного Регламента.

5.2. Стартовые номера, наклейки ралли

Стартовые номера, эмблемы соревнований и реклама Организатора должны находиться на обеих передних дверях автомобиля на протяжении всего соревнования. Если будет обнаружено, что во время соревнований на установленном месте:

- отсутствует один стартовый номер или наклейка ралли - назначается штраф €20,-;
- при отсутствии обоих стартовых номеров - сообщается Спортивным Комиссарам.

6. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

6.1. Документы предъявляемые на Административную проверку

В соревнованиях может участвовать любое физическое лицо, которое может представить следующие документы:

- Водительское удостоверение соответствующей категории,
- Спортивные лицензии или членский билет ААК;
- Иностранные участники должны предъявить Страховой полис типа «Зеленая карта»;

6.2. Время и место проведения Административной проверки:

Административные проверки проводятся в SIA “AUTOBRAVA”, ул. Бикерниеки, 145, Рига, LV-1021.



7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

7.1. Правила ознакомления участникам Спортивного зачета:

Регистрация автомобиля для ознакомления проводится в Центре ралли согласно Программе во время Административных проверок. Стартовые номера должны быть закреплены на обеих задних окнах на протяжении всего времени ознакомления. О любой смене автомобиля участник должен своевременно подать информацию в Секретариат ралли с подробными данными другого автомобиля.

Организатор ралли применяет систему GPS слежения и безопасности, которой участники должны пользоваться и при ознакомлении. Если участник не использует данную систему, то это будет рассматриваться как неразрешенное ознакомление с трассой. За ходом ознакомления отслеживание проводится с применением системы GPS, а также с помощью Полиции Латвии и других официальных лиц. Максимальные ограничения скорости при ознакомлении будут указаны в легенде. Оценка данных GPS в компетенции Руководителя гонки. За выявленные нарушения по пользованию системы слежения и безопасности экипажи наказываются согласно решению Жюри Спортивных комиссаров. Каждый участник при получении оборудования слежения безопасности должен внести депозит в размере 200 EUR, который возвращается при возвращении оборудования в рабочем состоянии.

7.2. График ознакомления участникам Спортивного зачета

График ознакомления указан в приложении № 3.

7.3. Ограничения ознакомления участникам Спортивного зачета

Все Скоростные Участки при ознакомлении с трассой ралли участники должны проходить согласно ПДД Латвии. Максимальная скорость при ознакомлении со скоростными участками 80 км/час, кроме мест, где установлены знаки ограничения скорости, или в населенных пунктах (50 км/час или 30 км/час), или ограничения обозначены в легенде. За соблюдением ПДД Республики Латвия и существенное превышение ограничений скорости будет следить (и за нарушения наказывать) Полиция Латвии согласно стандартной процедуре. Каждый Скоростной Участок экипаж должен проходить только в направлении движения, указанном в Дорожной книге ралли. На Скоростном Участке экипаж обязан проехать через Стартовый контроль и контроль «STOP».

Трасса ралли является **закрытой** до начала периода ознакомления. Закрытые дороги, районы и территории объявлены на сайте www.autorally.lv. Любой пилот или штурман, намеренный принять участие в соревновании и желающий во время действия запрета оказаться на запрещенных территориях, или двигаться по дорогам этих территорий, должен иметь письменное разрешение Организатора. Это ограничение не относится к лицам проживающим на данных территориях. За несоблюдение данного требования докладывается Жюри Спортивных комиссаров.

Ознакомление с любым Скоростным Участком разрешается не более 2-х раз (Скоростной Участок, проводимый в ходе ралли 2 раза, считается как **один** Скоростной Участок).

При ознакомлении на любом из Скоростных Участков в автомобиле могут находиться не более 2-х лиц (экипаж). Любое отклонение от этого требования должно быть согласовано с Руководителем гонки до окончания срока подачи заявок.

О нарушении правил ознакомления, что выражается в несоблюдении графика ознакомления, а также превышении количества проездов, сообщается Жюри Спортивных комиссаров.



За нарушение скорости участники штрафуются следующим образом:

1-е нарушение: превышение скорости от 10 до 20 км/час - денежный штраф 15 EUR за каждый превышенный 1 км/час;

1-е нарушение: превышение скорости от 20 до 40 км/час - денежный штраф 20 EUR за каждый превышенный 1 км/час;

2-е нарушение: превышение скорости от 10 до 20 км/час - денежный штраф 20 EUR за превышенный 1 км/час;

3-е нарушение или превышение скорости выше 40 км/час: докладывается Жюри Спортивных комиссаров.

Установка или пользование «Радар-детектора» при ознакомлении с трассой запрещено.

8.ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

На техническую проверку предъявляются следующие документы:

- Документы регистрации автомобиля;
- Страховой полис ОСАГО автомобиля;
- Действующий технический паспорт – как допуск к дорожному движению;
- Количество ремней безопасности и их действие согласно техническим требованиям;
- Срок годности аврийного треугольника, комплекта первой помощи, размещение и срок годности огнетушителя.

9. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

9.1. Процедура старта для участников Спортивного зачета.

Старт ралли в субботу, 22 октября в 13:15, по адресу: ул.Сколас 12, Каугури, Юрмала - на KB0. Стартовая ведомость будет опубликована на официальном табло информации (согласно Программе). Все участники должны поместить свои автомобили на предстартовой площади согласно графику, опубликованному 22 октября в 12:00 на официальном табло информации и сайте www.autorally.lv. Стартовый интервал на ралли – 1 мин.

9.1.1 Скоростные Участки для участников Спортивного зачета.

На специальных этапах PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8), которые проводятся «по принципу молнии», интервал между экипажами - 30 секунд.

SSS9 и SSS13 - кольцевые участки и стартовый интервал определяют судьи на старте, убедившись, что трасса свободна.

SSS14 – параллельный скоростной участок, когда на трассе стартуют одновременно два автомобиля.

г.Процедура старта на дополнительных участках (PS10; PS11; PS12):

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно – визуально - следить за сигналами электронного стартового табло;
- на стартовом табло показывается текущее астрономическое время;
- за 30 секунд до старта - судья возвращает штурману контрольную карту ;
- за 25 секунд до старта - текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд,
- в последние 5 секунд предстартовой минуты на стартовом табло загораются и последовательно гаснут красные огни. Погашение всех красных огней - является СИГНАЛОМ СТАРТА;



- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе;
- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ.

Процедура старта на Специальных Участках PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8) такая-же, только будут установлены отдельные стартовые часы и участники на этих этапах стартуют с интервалом времени – 30 сек. **Норма времени на последующий КВ определяется по полным (истекшим!) минутам времени старта на данном СУ, отбрасывая секунды.**

Процедура старта на дополнительных участках SSS9, SSS13 un SSS14:

- прибыв на КВ участники должны быть готовы стартовать по первому приглашению судьи на СТАРТЕ;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно - визуально - следить за сигналами судьи;
- стартовый судья поднимает флажок, что обозначает готовность к старту - экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло на котором последовательно загораются 5 красных сигналов. Когда все красные сигналы гаснут, это и является стартовым сигналом;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе.

9.2. Процедура старта участников зачета «на Регулярность движения»

Старт ралли в субботу, 22 октября в 09:00, по адресу: ул.Сколас 12, Каугури, Юрмала - на КВ0. Стартовая ведомость будет опубликована на официальном табло информации (согласно программе). Участники должны прибыть за 15 минут до времени своего старта. Стартовый интервал на ралли – 1 мин.

9.3.Процедуры соревнований и порядок регистрации участников зачета «на Регулярность движения»

9.3.1. Судейский пункт Контроля Времени (КВ)

Началом регистрации экипажа на пункте КВ является время, когда автомобиль пересекает знак начала контрольной зоны КВ. Фиксация фактического времени и внесение его в Контрольную Карту (Карнет) возможно только в том случае, когда оба спортсмена и автомобиль находятся в контрольной зоне, в непосредственной близости от контрольного пункта. Временем регистрации является момент подачи одним из участников Контрольной Карты (Карнета) соответствующему судье.

За каждое расхождение времени регистрации с расчетным экипажу назначается пенализация:

- а) за опоздание: 10 штрафных секунд - за каждую начавшуюся минуту или ее часть;
- б) за опережение: 1 штрафная минута - за каждую начавшуюся минуту или ее часть.



9.3.2. Старт Участка «на Регулярность движения» (RS starts) с присутствием судей:

В конце этапа контроля времени соответствующий судья записывает в Контрольную Карту (Карнет) время регистрации экипажа и планируемое время старта на следующий этап оставляя 3-х минутный промежуток времени для подготовки экипажа к старту и подъезда к стартовой линии Специального Участка. Это время включено в общую норму времени до следующего КВ.

9.3.3. Финиш Участка «на Регулярность движения» (RS finišs) с присутствием судей:

Специальный Участок «на регулярность движения» заканчивается финишем «с ходу». Остановка между предупреждающим знаком Финиша (клетчатый флаг на желтом фоне) и знаком «STOP» - запрещена. Нарушение этого требования влечет за собой доклад Спортивным Комиссарам. Время фиксируется на линии финиша с использованием «электронного луча» и дублируется хронометрами. Финишная линия обозначается знаком клетчатого флага на красном фоне.

На пункте «STOP», обозначенным красным знаком STOP, экипажу записывается в Контрольную Карту (Карнет) время финиша (час, минуты, секунды, десятые доли секунд и - где это необходимо – тысячные доли секунд). На пункте «STOP» могут быть вписаны и времена финиша других участков.

9.3.4. Процедура старта на соревнованиях «на Регулярность движения» с присутствием судей:

- На параллельных Участках «на регулярность движения» будут размещены стартовые часы и участники на них будут стартовать с интервалом либо 60, либо 30 секунд;
- Стартовую позицию экипаж занимает по приглашению судей;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию - 40 см до «электронно-контролируемой» стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуальным способом следить за сигналами электронного стартового табло;
- на табло показывается текущее астрономическое время;
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману Контрольную Карту (Карнет);
- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд;
- в последние 5 секунд предстартовой минуты на стартовом табло загораются и последовательно гаснут красные сигналы. Когда все красные сигналы погаснут - это является сигналом СТАРТА;
- если автомобиль участника пересекает «электронно-контролируемую» стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальстарт с 5-ти секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе.

9.3.5. Старт Участка «на Регулярность движения» (RS starts) без присутствия судей:

При явке на старт такого этапа участники самостоятельно стартуют во время, ими самими рассчитанное, или указанное в маршрутных документах.

9.3.6. Промежуточный Финиш Участка «на Регулярность движения» (RS start-finišs):

На участках «на регулярность движения» будут размещены Промежуточные Финиши. В отличие от процедуры Финиша, описаной в п.9.3.3., остановка автомобиля экипажа в этих



местах не предусматривается. Результат фиксируется на «линии» Промежуточного Финиша с использованием «электронного луча» или хронометра. Окончание этого (промежуточного) участка обозначается на местности или в легенде – символом или знаком с клетчатым флагом на красном фоне.

9.3.7. Определение результатов Участков «на Регулярность движения»

На трассе ралли размещены Участки «на регулярность» движения, которые должны преодолеваться либо с одной, либо с несколькими задаваемыми средними скоростями. При пересечении экипажем линии Финиша Участка (с явным судейским пунктом) или Промежуточного Финиша (без судей) фиксируется идеальное время, определяемое с точностью до долей секунды, но при подсчете результатов на Скрытых Финишах или Промежуточных Финишах, принимается во внимание только целые секунды на данном пункте, без учета долей секунды.

- Штраф за отклонение от идеального времени (опоздание или опережение): 1(одна) секунда за 1(одну) секунду отклонения.

9.3.8. Участки «на Регулярность движения» – Параллельная регулярность

На трассе ралли будут размещены Участки «на регулярность движения», преодолеваемые два раза по одной и той же дистанции. На таких участках будет определяться Параллельная регулярность. Результат первого прохождения такого участка определяется по идеальной заданной скорости и оценивается согласно п.9.3.7., в свою очередь, идеальным временем второго прохождения является результат первого участка и отклонения рассчитываются от результата первого участка.

9.3.9. Максимальные штрафы на соревнованиях «на Регулярность движения»

Максимальное количество штрафных очков на участке «на Регулярность движения» (RS), на одном контроле времени - 300 очков, и 900 очков - в сумме за весь участок (RS), а также 900 очков - за неправильно пройденный или вообще не пройденный участок. Если экипаж желает восстановить свое участие, он должен об этом информировать Руководителя гонки по тел.:+371 29333303.

9.4. Пункты обмена Контрольных Карт (Карнетов)

Контрольные Карты (Карнеты) будут меняться

Спортивный зачет:

Секция/КВ	Выдача	Сдача
Секция 1/LK 0	x	
Секция 1/LK 4A		x
Секция 2/LK 4A	x	
Секция 2/LK 6A		x
Секция 3/LK 6A	x	
Секция 3/LK 8A		x
Секция 4/LK 8A	x	
Секция 4/LK 9A		x
Секция 5/LK 9B	x	
Секция 5/LK 13A		x
Секция 6/LK 13A	x	
Секция 6/LK 15		x



Зачет «на Регулярность движения»

Секция/КВ	Выдача	Сдача
Секция 1/LK 0	x	
Секция 1/LK 3A		x
Секция 2/LK 3A	x	
Секция 2/LK 6A		x
Секция 3/LK 6A	x	
Секция 3/LK 10		x

9.5. Действие системы SOS или процедура схода

Если экипаж был вовлечен в дорожно-транспортное происшествие, в котором есть пострадавшие, он должен незамедлительно проинформировать об этом все последующие экипажи, показывая им знак с изображением «Красного Креста». Если участник игнорирует это правило, Спортивные комиссары могут оштрафовать экипаж, вплоть до исключения из соревнований. Если экипаж остановился на трассе по любому поводу и не продолжает соревнование, или случилась авария, в которой нет пострадавших, кому необходима медицинская помощь, члены экипажа должны наглядно показать следующим трем экипажам знак «ОК».

Если во время СУ случилась принудительная остановка и автомобиль находится на дорожном полотне или менее 3-х метров от его, нужно обязательно выставить знак «Аварийной Остановки» не менее, чем за **100 м** от места остановки, на видном месте с той стороны дорожного полотна, с которой находится автомобиль.

О причине схода обязательно сообщается в Центр ралли по тел.: +371 29333303.

9.6. Процедура финиша

Собственно соревнования заканчиваются при въезде в зону КВ 15 - участникам Спортивного зачета и КВ 10 - участникам зачета «на Регулярность движения». После финиша экипажи обязаны поставить свои автомобили в Закрытый парк до объявления о снятии режима «Закрытого Парка».

9.7. Ограничители скорости

Из соображений безопасности и замедления скорости автомобилей на трассе будут размещены ограничители скорости в виде конусов из автошин. Судьи факта будут следить за правильным прохождением через эти ограничители.

Пенализация за не пройденный ограничитель или проезд не по заданной схеме - 30 секунд.

Пенализация за опрокинутый ограничитель – 10 секунд.

9.8. “STOP & GO” – Только зачет «на Регулярность движения»

Из соображений безопасности на трассе будут размещены ограничители скорости в виде знака «STOP & GO». Судья на таком пункте трассы покажет участнику знак «STOP», и при полной остановке участника у знака, судья покажет знак «GO». Судьи факта будут следить за правильным прохождением ограничителей скорости.

9.9. Официальное время

Официальное время в течение всех соревнований – время, объявленное в Центре ралли.



9.10. Опережение контроля времени

Опережение разрешается на КВ 9А для Спортивного зачета.

Для зачета «на Регулярность движения» - на КВ 3А; 6А; 10.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Организатор награждает:

Занявших 1, 2, 3 места в каждой зачетной группе, если в группе участвовали не менее 8 участников.

Организатор и спонсоры имеют право наградить спортсменов отдельными призами, о чем будет объявлено дополнительно.

10.2. Награждение

Место: SIA "AUTOBRAVA", ул.Бикерниеки, 145, Рига, LV-1021.

Дата:	Время:	
23.10.2016.	с 10:15	Спортивный зачет
23.10.2016.	с 20:00	Зачет «на Регулярность движения»

Экипажам – призерам явка на награждение – обязательна. В противном случае экипаж теряет право на приз.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Взнос за протест

Участник имеет право подать Руководителю гонки протест, адресованный Спортивным Комиссарам по поводу решений спортивных судей, о ходе соревнований или по результатам при вносе за протест - €100,-.

11.2. Апелляция

Президиум ЛАФ установил взнос за подачу апелляции в Апелляционный суд ЛАФ - €1000,-.

УДАЧНЫХ СТАРТОВ И ФИНИШЕЙ!