



6.-7. MAIJS

RALLIJS KURZEME



2016



ĀTRUMA FESTIVĀLS

PAPILDUS NOLIKUMS

WWW.RALLYKURZEME.LV





ĀTRUMA FESTIVĀLS **2016**
6.-7. MAIJA



Rallijs „Kurzeme 2016”

2016. gada 6. – 7. maijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	Raksturojums.....	3
2	Organizācija.....	4
3	Programma.....	6
4	Pieteikumi.....	7
5	Apdrošināšana.....	10
6	Reklāma un Starta numuri.....	11
7	Diski un Riepas.....	12
8	Degviela.....	12
9	Iepazīšanās ar trasi.....	13
10	Testa braucieni (shakedown).....	14
11	Administratīvā pārbaude.....	15
12	Tehniskā komisija un marķēšana.....	15
13	Rallija norise.....	17
14	Apbalvošana.....	21
15	Noslēguma pārbaude un protesti.....	22

1. pielikums **Maršruta karte**
2. pielikums **Iepazīšanās ar trasi**
3. pielikums **Dalībnieku tiesnesis**
4. pielikums **Starta numuri un reklāmas**
5. pielikums **GPS sekošanas sistēma**

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Kurzeme 2016”.



1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Rallija norisi reglamentē 2016. gada FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), un tā pielikumi, 2016. gada FIA Reģionālie Rallija Čempionāta vispārējie noteikumi (turpmāk – FIA RRSR), Latvijas Rallija vispārējie noteikumi saskaņā ar FIA noteikumiem un šis Papildus nolikums.

Rallijsprinta norisi reglamentē 2016. gada FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), SAK Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta un minirallija noteikumi, Latvijas Republikas 2016.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Kurzeme 2016” Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodeksi publicēti www.laf.lv, Latvijas Republikas 2016.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

1.2 Rallija „Kurzeme” ietvaros tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs:

1. posms FIA Baltijas rallija kauss
 - FIA Eiropas rallija kauss pilotiem un stūrmaņiem
 - FIA ERK 2 kauss pilotiem un stūrmaņiem
 - FIA ERK 3 kauss pilotiem un stūrmaņiem
 - FIA ERK Junioru kauss pilotiem
2. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē
3. posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē

1.3 Trase

	Rallijs	Rallijsprints
Papildsacensību kopējais garums	123,42 km	53,71 km
Rallija trases kopējais garums	516,14 km	189,44 km
Papildsacensību skaits	14	5
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	6	2
Sekciju skaits	4	1
Apļu skaits	2	1
Power stage	PS12	
Trase	Grants un zemes ceļi 95,5%, asfalts un bruģis (PS6/8, PS13/14) 4,5%	Grants un zemes ceļi 100%,



2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

LAF: 010/16

Izsniegta: 01.03.2016.

FIA: 02ERT/290316

Izsniegta: 29.03.2016.

2.2 Rīkotājs

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
Reģistrācijas Nr. 50008110141

Juridiskā adrese: Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401

Rīkotāja birojs:

Dūņu iela 8, Liepāja, Latvija

Tālrunis: +371 29440526

E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapa: www.rallykurzeme.lv, www.autorally.lv

2.3 Organizācijas komiteja

Priekšsēdētājs

Uldis Hmieļevskis

(LVA)

Komitejas dalībnieki:

Aigars Bite

(LVA)

Ieva Hmieļevska

(LVA)

Ieva Jorena-Auzniece

(LVA)

Lelde Jagmina

(LVA)

Dzintars Hmieļevskis

(LVA)

Aigars Kārklīņš

(LVA)

Dzintars Kaulakalns

(LVA)

2.4 Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs

Juhan Mand

(EST)

Komisārs

Stoyan Radev

(BLG)

Komisārs

Reinis Pozņaks

(LVA)

Komisāru sekretāre

Linda Medne

(LVA)

2.5 Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs

Andris Zvingevics

(LVA)

LAF SAK novērotājs

Andris Millers

(LVA)

LAF Tehniskais novērotājs

Andris Šimkus

(LVA)

LAF SAK Tehniskais novērotājs

Juris Vītols

(LVA)

2.6 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs

Uldis Hmieļevskis

(LVA)

Sacensību vadītāja vietnieks

Aigars Bite

(LVA)

Drošības komisārs

Guntis Citlavs

(LVA)

Sacensību vadīt. vietn. - distancē

Māris Ķipsts

(LVA)

Drošības komisāra vietnieks

Jānis Sniedzāns

(LVA)

Galvenā sekretāre

Evīta Zvagule

(LVA)



Administratīvās komisijas vadītāja rallija centrā	Irēna Krastiņa	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	(LVA)
Mediju centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Dmitrij Mironov	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Kārlis Veiders	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	(LVA)

2.7 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Fontaine Royal Hotel, Stūrmaņa iela 1, Liepāja

Datums:	Laiks:
5. maijs 2016	14:00 – 21:00
6. maijs 2016	10:00 – 23:59
7. maijs 2016	00:00 – 00:45
7. maijs 2016	09:00 – 22:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.8 Mediju centrs

Vieta: Fontaine Royal Hotel, Stūrmaņa iela 1, Liepāja

Datums:	Laiks:
5. maijs 2016	16:00 – 22:00
6. maijs 2016	10:00 – 22:00
7. maijs 2016	09:00 – 22:00

2.9 Servisa parks

Vieta: Zemnieku iela 30B, Liepāja (Flexi A, servisi B, C, D)

Datums:	Laiks:
5. maijs 2016	16:00 – 22:00
6. maijs 2016	10:00 – 23:59
7. maijs 2016	09:00 – 22:00

2.10 Slēgtais Parks

Vieta: Zemnieku iela 30B, Liepāja

Datums: 6. maijs 2016

Vieta: Pie koncertzāles "Lielais Dzintars", Jūras iela 16, Liepāja

Datums: 7. maijs 2016

2.11 Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs: Fontaine Royal Hotel, Stūrmaņa iela 1, Liepāja	N56°25.534 E21°06.923
Servisa parks: Zemnieku iela 30B, Liepāja	N56°31.100, E21°01.493
Rallija ceremoniālais starts: Liepājas Ostas Promināde, Vecā ostmala 43, Liepāja	N56°30.789 E21°00.564
Pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana: AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja	N56°32.178 E21°03.306
Testa posms - Grobiņas novads	N56°28.408 E21°20.910
Noslēguma tehniskā komisija: "Skandi Motors", Brīvības iela 146C, Liepāja	N56°31.878 E21°02.790



3 PROGRAMMA

3.1 Pirms rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 7. marts, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Pirmdiena, 25. aprīlis, 2016	
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Piektdiena, 29. aprīlis, 2016	
23:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
23:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
23:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

3.2 Rallija nedēļas programma

Pirmdiena, 2. maijs, 2016		
18:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Otrdiena, 3. maijs, 2016		
No 12:00	Pieteikšanās uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju	
Ceturdiena, 5. maijs, 2016		
14:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijam, rallijsprintam)	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani (rallijam, rallijsprintam)	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
14:00	Mediju centra atvēršana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
16:00-22:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 2
15:00-18:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m	AS "Liepājas Autobusu Parks", Liepāja, Cukura iela 8/16
18:00-21:30	Testa brauciens	Grobiņas novads
18:00-20:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	AS "Liepājas Autobusu Parks", Liepāja, Cukura iela 8/16
Piektdiena, 6. maijs, 2016		
07:00-15:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 2
09:00-14:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja
10:00-12:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprintam)	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
līdz 12:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani (rallijsprintam)	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
15:00	Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
15:15	Pirmā komisāru sapulce	Liepāja, Stūrmaņu iela 1



16:15	Starta saraksta publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
No 16:15	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Liepāja, Vecā ostmala 43
No 16:30	Atklāšanas ceremonija	Liepāja, Vecā ostmala 43
17:15	1.apļa starts LK0 (rallijs, rallijsprints)	Liepāja, Vecā ostmala 43
21:40	Rallijsprinta finišs LK 5A	Liepāja, Zemnieku iela
22:35	1.apļa finišs LK 5D (rallijs)	Liepāja, Zemnieku iela
No 23:15	Apbalvošana ceremonija – rallijsprints	Liepāja, Zemnieku iela
23:59	2. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
Sestdiena, 7. maijs, 2016		
00:15	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana - rallijsprints	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
Līdz 00:15	Slēgtais parks pēc 1. apļa (visas a/m jānovieto PF līdz 00:15)	Liepāja, Zemnieku iela
00:45	Oficiālo rezultātu publicēšana – rallijsprints	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
08:30-09:00	Automašīnu tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Liepāja, Zemnieku iela
09:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
10:00	2. apļa starts LK5E	Liepāja, Zemnieku iela
19:45	2. apļa finišs LK15	Liepāja, Jūras iela 16
no 19:45	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Jūras iela 16
no 19:45	Noslēguma tehniskā pārbaude	Liepāja, "Skandi Motors", Brīvības iela 146C
no 20:30	Apbalvošana ceremonija	Liepāja, Dzirnavu iela 4
22:00	3. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
22:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1
23:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Stūrmaņu iela 1

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 29. aprīlis, 23:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Sacensībās drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Lai startētu rallijsprinta ieskaitē pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2016.gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2016.gada 2. maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija vai SAK komisija soda piemērošanai.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 90



Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

FIA Baltijas rallija kausa ieskaite sacensību automašīnām jāatbilst FIA RRSR 4. punkta prasībām.

Rallija „Kurzeme 2016” un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite automašīnām jāatbilst 2016. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punktu prasībām.

Rallijsprinta ieskaite automašīnām jāatbilst LR 2016. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikuma 4. un 5. punktu prasībām.

4.3.3 Ieskaites klases un grupas:

4.3.3.1 FIA Baltijas rallija kauss

Klases	Grupas
RC2	S2000-Rally: 1.6T motors ar 28 mm restrukturu
	S2000-Rally: 2.0 Atmosfēriskie dzinēji
	R5 (VR5) grupa
	NR4 grupa virs 2000ccm (patlaban N4)
RGT	RGT automobiļi
RC3	A grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm
	Super 1600
	R2 (atmosf./virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR2C un turbo virs 1067ccm un līdz 1333ccm – VR2C)
	R3 (atmosf./virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR3C un turbo virs 1067ccm un līdz 1333ccm – VR3C)
	R3 (turbo/līdz 1620ccm / nominal – VR3T)
	R3 (dīzelis/līdz 2000ccm / nominal – VR3D)
RC4	A grupas automobiļi līdz 1600ccm
	R2 (atmosf./virs 1390ccm un līdz 1600ccm – VR2B un turbo virs 927ccm un līdz 1067ccm – VR2B)
	Kit-car līdz 1600ccm
	N grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm
RC5	N grupas automobiļi līdz 1600ccm
	R1 (atmosf./līdz 1600ccm – VR1A/VR1B un turbo līdz 1067ccm – VR1A/VR1B)

4.3.3.2 Rallijs “Kurzeme 2016” un Latvijas Rallija Čempionāts

Klases	Grupas
LRČ 1	Ietilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13* (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3); L12 (2500 cm3 līdz 3000 cm3); L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. *dalība L13 klasē ir saskaņā RK lēmumu par precizēto automašīnu modeļu sarakstu.
LRČ 2	Ietilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. * dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaite grupā
LRČ 3	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. L10** (virs 1600 cm3 līdz 2000 cm3); L9** (virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3); L8** (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 1	Ietilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L11 (2000 cm3 līdz 2500 cm3);



	L12(2500 cm ³ līdz 3000 cm ³); L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); kā arī (L8, L9 un L10)**-** vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem ** dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā
RK 2	Ietilpst: "Baltic Open" – "B6" un "B7" pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
RK Historic	atsevišķa kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L14 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1995.gadu atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2016. gada 1. janvāri nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā.

4.3.3.3 Rallijā drīkst piedalīties ar WRC automašīnām, taču tās tiek vērtētas tikai Rallija „Kurzeme 2016” absolūtajā vērtējumā.

4.3.3.4 Rallijsprints

Klases	Grupas
1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4 WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4 WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
Junioru kauss	kausa izcīņa 1991. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar "1600" un "2WD Open" grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu
Klasikas kauss	aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Ietver klases: "Klasika 3000" un "Klasika VAZ".

*Rallijsprinta ieskaites dalībnieki var braukt pilnu rallija "Kurzeme 2016" distance un saņemt rezultātu Rallijsprinta čempionāta ieskaitē un Rallijs "Kurzeme 2016" absolūtajā ieskaitē.

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:



ĀTRUMA FESTIVĀLS 2016
6.-7. MAIJA



Rallijā „Kurzeme 2016”, FIA Baltijas rallija kauss un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm	450.00 EUR
Rallijsprinta ieskaitei: 1600, 2WD Open, 4WD, 4WD Open	250.00 EUR
Klasikas kausa ieskaite	175.00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, testa braucienu un/vai papildus vietu Servisa parkā, ir jāieraksta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai pieteikumā www.autorally.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība “Liepājas Rallija Komanda”

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank, SWIFT: HABALV2X, Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	1
Rally guide 2	1
Papildus nolikums	1
Dalībnieku kartes	2
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīmi	1
Uzlīmju komplekts	1

LRC komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 1 VIP ieejas karti un 1 servisa a/m uzlīmi.

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle, līguma Nr. 331100755539 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 1423000.00 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016. gada 5. maija plkst. 0:00 līdz 7. maija plkst. 23:59.



5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 331100755539, kas noslēgts ar IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.4 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1 noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.



6.3 **Starta numuri un rallija uzlīmes**

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā, saskaņā ar FIA RRSR 19 punktu. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7 **DISKI UN RIEPAS**

7.1 **Atļautie riteņu disku izmēri**

Grupa N4 (App. J - 254):

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

Grupās R2/R3/R3T mašīnas (App. J - article 260):

Groupa R1 mašīnas (App. J - article 260):

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 **Riepas sacensībām**

7.2.1 **Atļautās riepas sacensību laikā.**

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Pilsētas posmos PS13 un PS 14 atļauts izmantot tikai grants tipa riepas. Visām izmantotajām riepām ir jābūt pieejamām mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRSR V pielikuma prasībām.

Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2016. gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.2. punktam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.3 **Riepas uz iepazīšanos ar trasi:**

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4 **Riepu serviss**

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

8 **DEGVIELA**

8.1 **Degvielas ierobežojumi**

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2 **Degvielas uzpilde sacensībās**

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes



zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma pārkāpumu – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 Reģistrācijas procedūra

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Reģistrācija notiek Rallija centrā saskaņā ar programmu. Iepazīšanās automašīnām jāatbilst FIA RRSR 25.1. punktam, un tās jāreģistrē Rallija centrā ar valsts reģistrācijas numuriem. Ekipāža saņems automašīnas identifikācijas uzlīmes (starta numuru). Starta numuram jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējo sānu logiem visu iepazīšanas ar trasi laiku. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno iepazīšanās automašīnu.

9.2 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.2.1 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.3 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.4 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.4.1 Iepazīšanās ar trasi

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti FIA RRSR noteikumos un šajā Papildus nolikumā. Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši FIA RRSR 25. punktam un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst FIA RRSR 25.1.3. punktam.

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

9.4.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma



ĀTRUMA FESTIVĀLS 2016
6.-7. MAIJA



pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.4.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.4.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.4.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

9.4.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.4.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.4.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši FIA RRSR 20.2.2 un 20.3 punktam. Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi un sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši: Par katru km/h virs atļautā ātruma: Visiem braucējiem 25 EUR.

9.4.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

10.1 Organizācija

Vieta: Grobiņas novads
Distance, segums: līdz 5,00 km, grants segums
Laiks: 5.maijs plkst.18:00 – 21:30

10.2 Pieteikumu iesniegšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 29.04.2016. plkst.23:00.

Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam - 40.

10.3 Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12.punkta prasībām un administratīvi pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnām jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucieni 5.05.2016. līdz plkst.17:30.

Maksimālais braucienus skaits testa ātrumposmā – trīs reizes.

Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.



ĀTRUMA FESTIVĀLS #2016
6.-7. MAIJA



10.4 Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR, jāsamaksā līdz 5.05.2016. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank, SWIFT: HABALV2X, Konts: LV50HABA0551016419859

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 3. Maijā, 2016. pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Vieta: Fontaine Royal Hotel, Stūrmaņa iela 1, Liepāja

Datums:	Laiks:	
5. maijs 2016	14:00-20:00	Rallija un rallijsprinta dalībniekiem
6. maijs 2016	10:00-12:00	Rallijsprinta dalībniekiem

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja licence;
- derīgas braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja
- derīgas autovadītāja apliecības;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;
- derīga autovadītāju nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem)
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm.

Rallija ieskaite dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama www.autorally.lv) un jānosūta uz e-pastu info@rallykurzeme.lv līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 3. maijā, 2016 pēc plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

12.1 Tehniskā komisija

Vieta: AS "Liepājas Autobusu Parks", Cukura iela 8/16, Liepāja

Datums:	Laiks:	
5. maijs 2016	15:00 – 18:00	Testa brauciena a/m
5. maijs 2016	18:00 – 20:00	
6. maijs 2016	09:00 – 14:00	



Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.
Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- FIA homologācijas forma.

12.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu.

Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi 06.05.2016. no plkst. 16:15 pirmsstarta zonā. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām.

GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK15).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārtas nodošanas vieta:

Līdz 7.05.2016. plkst. 19:00 – rallija centrā.

No 7.05.2016 no plkst.19:05 līdz 21:00 – pie LK15.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 7.05.2016.plkst 21:00.

12.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

12.3.2. „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4 Marķēšana un plombēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.



12.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 Logi

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 Ekipāžu drošības aprīkojums

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

12.8 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais aļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

13 RALLIJA NORISE

13.1 Starta procedūra un kārtība

13.1.1 Rallija starts

Starta kārtībai ceremoniālā startā un 1. aplī jāatbilst FIA RRSR 45.3. punktam. Starta secībai turpmākajos apļos jāatbilst FIA RRSR 45.4. punktam.

Rallija un rallijsprinta starts LK0 piekdien, 2016.gada 6. maijā plkst.17:15., Liepājā, Ostas promenādē, Vecā ostmaļa 43.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem Rikotāja pārstāvim rallija centrā - līdz 2016. gada 6. maija plkst. 16:00. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

Speciālajos posmos PS13 (PS14), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

13.1.2 Papildsacensību starta procedūra (izņemot PS13 un PS14):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;



ĀTRUMA FESTIVĀLS 2016
6.-7. MAIJA



- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 Papildsacensību starta procedūra PS 13/ PS14:

- PS13 (PS14) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar RRSR.

13.2 Pasākuma oficiālā atklāšana

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nespēj piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tai tiks atļauts startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri, un tai ir jāveic nepieciešamā tehniskā pārbaude. Attiecīgai ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

13.3 Atkārtots starts (Rally 2)

Rallija ieskaites ekipāžai, kura nefinišē 1.rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro FIA RRSR ERT 46. punkts.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā vismaz vienu stundu pirms tiek publicēts starta saraksts 2. aplim. Automašīna ir jānovieto naktis Slēgtajā parkā pirms nākamā apla ne vēlāk kā 1 stundu pirms nākošā apla starta laika. Jauns laiks Tehniskai kontrolei tiks noteikts 1 stundu pirms 2. apla starta.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.



13.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 5A		x
Sekcija 1/LK 5A	x	
Sekcija 1/LK 5D		x
Sekcija 2/LK 5E	x	
Sekcija 2/LK 9A		x
Sekcija 3/LK 9A	x	
Sekcija 3/LK 12A		x
Sekcija 4/LK 12A	x	
Sekcija 4/LK 15		x

Rallijsprintam:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 5A		x

13.5 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

13.6 Finiša procedūra

Sacensības elements rallija ieskaitei dalībniekiem beidzas iebraucot LK15. Pēc LK15 rallija ieskaitei ekipāžām obligāti jānodod uz Slēgto parku. Slēgtajā parkā noteikumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savas automašīnas izņemšanu no Slēgtajā parkā. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots komisāriem.

Rallijsrinta sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā LK 5A. Pēc LK 5A rallijsprinta ieskaitei ekipāžām obligāti jānodod uz Slēgto parku. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots komisāriem.

13.7 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Flexi serviss A, servisos B, C un D drīkst iebruukt tikai Servisa automašīnas ar uzlīmi “SERVICE”.

Papildus automašīnām ir aizliegts iebruukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebruukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

13.7.1 Servisa parki

Rallijs

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
Flaxi A	Liepāja	45 min	Jā	Nē



B	Liepāja	15 min	Jā	Jā
C	Liepāja	30 min	Jā	Jā
D	Liepāja	15 min	Jā	Jā

13.7.2 Flexi Service (Serviss A)

Flexi servisa 45' darbībai ekipāžām būs jāiebrauc Slēgtajā parkā. Pēc tam ekipāžas var vai nu iebraukt Servisa parkā vai palikt Slēgtajā parkā. Dalībnieka pilnvarots pārstāvis var vadīt sacensību automašīnu tikai no Slēgtā parka uz Servisa parku un atpakaļ, ievērojot visas formalitātes, uzrādot kontrolkartes un ar to saistītās sankcijas. Visām automašīnām, izņemot atkārtoti startējošām, jābūt nakts slēgtajā parkā ne vēlāk kā 2016. gada 7. maija plkst. 00:15.

13.7.3 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²
- Pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

Pirms iebraukšanas servisa zonā Rīkotājs nodrošina auto mazgāšanu.

13.7.4 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu saskaņā ar FIA RRSR.

13.7.5 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga.

Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā un saskaņā ar FIA RRSR 58 punktu. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.7.6 Atbildīgā persona par servisa parku:

Kārlis Veiders, tālrunis: +371 26514704

13.8 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – siena ķīpas. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

13.9 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

13.10 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā

13.10.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).



13.10.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.11 Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13.12 Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

SS posma vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors" Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

14 APBALVOŠANA

14.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus rallija „Kurzeme 2016” absolūtajā ieskaitē.

1.-3. vietu ieguvējus rallijā „Kurzeme 2016”, katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.2. punkta nosacījumiem.

1 vietas ieguvēju LRČ Juniors.

1.-3. vietu ieguvējus posmā, LR čempionāta rallijsprinta katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietas ieguvējus LR čempionāta rallijsprintā posma komandu vērtējumā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2 Apbalvošana

Rallijsprints:

Vieta: Servisa parks, Zemnieku iela, Liepāja

Datums:

6. maijs 2016

Laiks:

No 23:30

Rallijs:

Vieta: Fontaine Palace, Dzirnau iela 4, Liepāja



ĀTRUMA FESTIVĀLS 2016
6.-7. MAIJA



Datums:
7. maijs 2016

Laiks:
No 21:00

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15 NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1 *Fināla tehniskā pārbaude (rallijam)*

Vieta: "Skandi Motors" Brīvības iela 146C, Liepāja

Datums: 7. maijs 2016
Laiks: no 19:35

15.2 *Protesta iemaksa*

Rallijam:

Protesta summa: 500 EUR (FIA RRSp.55.2).

Rallijsprintam:

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2016.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 9.nodaļā.

15.3 *Apelācija*

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Starptautiskā (FIA): 6000 EUR

Veiksmīgus startus un finišus!