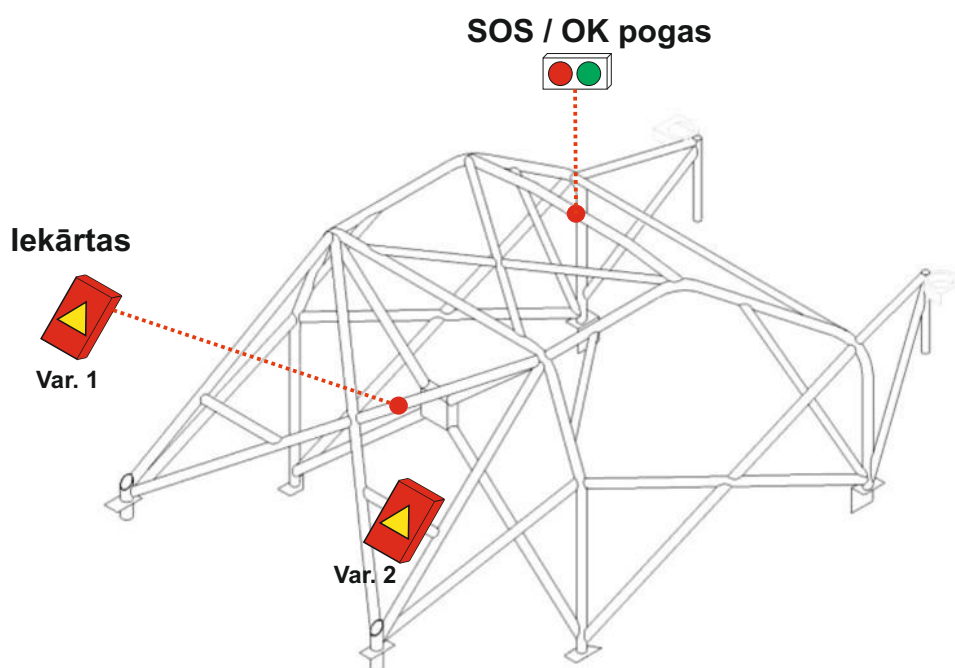


## GPS SEKOŠANAS SISTĒMA



**Uzmanību! «Šī puse uz augšu!»** ↑

### Drošības iekārtu uzlīmes vieta



**Attention!**  
Press **SOS** button to request **immediate assistance**



**30 sec.**

If vehicle stops on special stage, an alert will be raised automatically.  
You have **only 30 sec.** to push **OK** button to indicate to all monitoring stations that you do not require assistance

**RACE CONTROL CENTER**  
**+371 XXXXXXXX**



## GPS SEKOŠANAS SISTĒMA

### 1. Drošības un sekošanas iekārtas izsniegšanas un lietošanas procedūra

Lai saglabātu drošību, informāciju par riskiem un ievērotu rallija noteikumus, Administratīvajā pārbaudē katram dalībniekam tiks izsniegts EDGE/3G/GPS un satelītu sakaru iekārtas GPRS/GSM/GPS, kuras jālieto katram dalībniekam iepazīstoties ar trasi un sacensību laikā. Katrs dalībnieks ir finansiāli atbildīgs par iekārtu iepazīstoties ar trasi un sacensību laikā. **Katrai ekipāžai ir jāiemaksā 200 EUR depozīta summa.**

### 2. Drošības un sekošanas iekārtas darbības principi

Drošības un sekošanas iekārta būs savienota ar monitoringa staciju, kura saglabās visus pārraidītos datus. Visi dati tiks saglabāti arī drošības un sekošanas iekārtā. Ierīcei ir autonomas barošanas bloks, kas uzturēs ierīces darbību visā sacensību laikā.

Ierīcē ir uzstādīti "SOS" un "OK" taustiņi.

Katrai ierīcei ir savs sērijas numurs, kas tiks piešķirts katrai ekipāžai. Katras ekipāžas ģeogrāfiskā atrašanās vieta tiks uzraudzīta gan iepazīstoties ar trasi, gan sacensību laikā Rallija centrā.

Uzmanību! Ierīce tās darbības laikā var radīt īpašus radiomagnētiskos traucējumus, kas ir tipiski GSM sakariem. Mēs iesakām novietot citu jutīgu Rikotāja izsniegtu ierīci maksimāli tālu no uzstādītās ierīces.

### 3. Drošības un sekošanas iekārtas izsniegšanas un atgriešanas procedūra.

Drošības un sekošanas iekārta tiks izsniegta Administratīvās pārbaudes laikā. **Iekārtas noņemšana notiks tam paredzētā zonā pirms iebraukšanas noslēguma Slēgtajā parkā.** Dalībniekiem ierīce jānoņem pašu spēkiem. Dalībniekiem, kuri izstājas no sacensībām agrāk, ir jāatdod iekārta Rallija centrā līdz 2014.gada 23.februāra plkst. 18:00. **Ja iekārta netiks atdota Rikotājam līdz 2014.gada 23.februāra plkst. 18:00, 200 EUR depozīta summa netiks atgriezta.**

### 4. Drošības un sekošanas iekārtas lietošana

Dalībnieks pats ir atbildīgs par iekārtas uzstādīšanu. Viena un tā pati iekārta tiek lietota iepazīstoties ar trasi un sacensībās.

Iepazīstoties ar trasi, iekārta ir jāuzstāda redzamā vietā tā, lai tiesneši un citas oficiālās personas var to pamanīt! **Iekārta ir jāuzstāda sacensību automašīnā pirms Testa posma (Shakedown).**

Drošības un sekošanas iekārta un informācijas uzlīme ir jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši shēmai, kas parādīta šajā Pielikumā.

**Speciālā zonā (marķēta zīme trases leģendā)** Rikotāja nozīmēta persona pārbaudīs, vai iekārta ir uzstādīta pareizi. Ekipāžai, kura iekārtu būs uzstādījusi nepareizi, tas būs jāizdara līdz rallija startam. Par ekipāžu, kas šo iekārtu nebūs uzstādījusi vai noņēmusi to sacensību laikā, tiks ziņots Sacensību vadītājam, lai piešķirtu sodu un iekārta būs jāuzstāda tuvākajā Servisa parkā.

### 5. "SOS" un "OK" signālu nosūtīšanas principi

Nospiežot "SOS" taustiņu ir atļauts, kad ekipāža cieš negadījumā un ir nepieciešama nekavējoša palīdzība. Šajā gadījumā ir jāinformē **Rallija centru pa telefonu, kas norādīts uz Drošības uzlīmes.**

Nospiežot "OK" taustiņu ir atļauts, kad ekipāža ir apstājusies un 30 sek. laikā nav sākusi kustēties pēc tam, kad cietusi negadījumā vai tai ir tehniskas problēmas papildsacensību trasē, taču nekavējoša palīdzība nav nepieciešama (arī tad, kad ekipāža mēģina nokļūt atpakaļ uz ceļa un turpināt sacensību).

**Uzmanību!** Pēc apstāšanās trasē iekārtas sistēma automātiski nosūta "SOS" signālu un ekipāžai ir laiks 30 sek., lai deaktivizētu sistēmu, nosūtot "OK" signālu, ja nav nepieciešama nekavējoša palīdzība. Ekipāžai jābūt mobilajam telefonam, kuram jābūt ieslēgtam, vai kurš ir jāieslēdz 60 sek. laikā pēc negadījuma, lai rallija Drošības centrs vai Sekošanas centrs varētu sazināties ar ekipāžu. Par pārkāpumu nosūtot nepareizu "SOS" un "OK" signālu, ekipāža tiks sodīta atbilstoši Reģionālajiem noteikumiem.