СОГЛАСОВАНО
И.о. Ген. Секретаря ЛАФ
И. Улме
2013 года __ декабря

УТВЕРЖДЕНО
Председатель Совета Комиссии
Стандартных автомобилей ЛАФ
Ю. Мурниекс
2013 года ___ декабря

Ралли спринт
„ALŪKSNE 2014”
1-й этап Открытого Чемпионата Латвии 2014 года по ралли спринту

Алуксне, 17 -18 января 2014 года

Дополнительный Регламент

Домашняя страница - www.lrc.lv

СОДЕРЖАНИЕ

1. Характеристика
2. Организаторы
3. Программа
4. Заявки
5. Страхование
6. Реклама и стартовые номера
7. Шины и горючее
8. Ознакомление с трассой
9. Административная проверка
10. Техническая комиссия, маркировка
11. Проведение соревнований
12. Награждение
13. Финальная техническая проверка, протесты

Приложения

1.приложение Маршрутная карта
2.приложение Офицер по связи с участниками
3.приложение Надписи, наклейки, реклама
4.приложенние Запрещённые территории

Документы

Заявочная форма
Таблица штрафов и нарушений
Маркировка турбокомпрессоров
Бланк на ТК по экипировке
График административных и технических проверок

1. Характеристика

Ралли спринт Alūksne 2014

1.1. Введение

Проведение ралли спринта„Alūksne 2014» проходит согласно Национального Спортивного кодекса ЛАФ, Регламенту открытого Чемпионата Латвийской республики 2014 года и розыгрыша кубка по ралли спринту и его дополнению, регламентирующим документам комиссии стандартных автомобилей (КСА) ЛАФ, Техническим требованиям ЛАФ КСА, а также действующим в Латвийской Республике ПДД (кроме закрытых для соревнований дорог), и настоящему регламенту (далее в тексте Регламент ралли спринт «Alūksne 2014»)

Изменения или дополнения данного регламента будут опубликованы только в пронумерованных и датированных бюллетенях организатора или Комисаров.

Данный регламент опубликован на латышском, русском и английском языках. В случае конфликтной ситуации решающим текстом является текст на латышском языке.

Регламент опубликован на домашней интернет странице ЛАФ www.laf.lv

1.2. Зачёт ралли спринт

Ралли спринт «Alūksne 2014» - 1-й этап Чемпионата Латвии 2014 года по ралли спринту.

1.3. Общая длинна трасс ралли спринт

Общая длинна трассы	до 210 км
Общая протяжённость СУ	до 70 км
Количество СУ	8 (4 различных этапов)
Количество кругов	1
Количество секций	4
Тип покрытия дорог СУ	гравий, снег, лёд

Детали трассы, маршрутная карта и судейские пункты включены в дорожную книгу (легенду).

2. Организаторы

2.1. ЛАФ разрешение на проведение:

Ралли спринт зарегистрирован в календаре ЛАФ на 2014 год.

2.2. Организаторы

Общество ”Autosporta klubs Alūksne”
Per.Nr.40008172578
Ул. Пилс 7, Алуксне LV-4301
Тел. +371 26449448; +371 26544618)
Эл. почта: rallyaluksne@gmail.com
Совместно с ЛАФ КСА и
самоуправлением Алуксненского края.

2.3. Официальные лица ралли спринт

2.3.1. Комиссары:

Комиссар	Юрис Мурниекс (Латвия)
Комиссар	Габриел Муурсепп (Эстония)

2.3.2. Официальные лица ЛАФ:

Наблюдатель ЛАФ КСА:	Андрис Миллерс (Латвия)

2.3.3. Главные официальные лица:

Руководитель гонки	Гатис Цимдиньш
Комиссар по безопасности	Юрис Осис
Директор соревнований	Ренарс Салакс
Ув. гость наблюдатель	Айвар Партс (Эстония)
Зам. руководителя гонки – зелёный свет	Илгварс Калманис
Руководитель Ралли центра	Ирена Крастиня
Руководитель тех. комиссии	Гиртс Аузиньш
Главный секретарь	Илона Гайголе
Главный врач соревнований	Татьяна Иванова
Администратор системы результатов	Андрис Ригертс
Руководство судейских постов	Юрис Аперанс
Офицер по связи с участниками	Иварс Калниньш
Руководитель сервисного парка	Андрис Кузакс
Руководитель пресс-центра	Даце Янова

2.4. Ралли центр и время его работы

17.01.2014.	10:00-22:00	Алуксне, ул. Рупниецибас 8F
18.01.2014.	08:30-20:30	Алуксне, ул. Рупниецибас 8F

Официальное табло информации в Ралли центре и по адресу ул. Дарза 11.

2.5. Старт и финиш ралли спринт

Старт ралли спринта: 18.01.2014, 09:40 Алуксне, ул. Рупниецибас 8F;
Финиш ралли спринта: 18.01.2014, 18:00 Алуксне, ул. Латгалес 2A.

2.6. Закрытый парк

Предстартовый закрытый парк не применяется;

Заключительный Закрытый парк для всех участников 18.01.2014. с 18:00 по адресу Алуксне, ул. Латгалес 2А.

2.7. Сервисный парк

Сервисные парки „Алуксне” 17.01.2014. с 10:00 Алуксне, ул. Рупниецибас 8F;

A,B,C „Алуксне” 18.01.2014. с 08:00 Алуксне, ул. Рупниецибас 8F;

На каждый экипаж разрешается только один сервисный автомобиль.

2.8. Пресс центр

17.01.2014. 10:00-22:00 Алуксне, ул. Рупниецибас 8F;

18.01.2014. 08:30-20:30 Алуксне, ул. Рупниецибас 8F.

2.9. Главные координаты GPS

Ралли центр	GPS N57.42851 E27.02222
Сервисный парк	GPS N57.42851 E27.02222
Техническая комиссия ралли спринт	GPS N57.42880 E27.02722
Ралли спринт старт	GPS N57.42880 E27.02722
Ралли спринт финиш	GPS N57.41989 E27.05193
Награждение	GPS N57.41989 E27.05193

3. Программа

3.1. Программа до ралли спринт по дням

Пятница, 13 декабря, 2013.	
12:00	Опубликование регламента Начало принятие заявок Начало работы запретных территорий Публикация списка участников (в порядке заявления)
Понедельник, 13 января, 2014.	
18:00	Окончание приёма заявок
Среда, 15 января, 2014.	
18:00	Публикация стартовых номеров

3.2. Программа ралли спринт по дням

Пятница, 17 января, 2014.		
10:00	Открытие ралли центра Открытие пресс центра Административная проверка участников Выдача маршрутных документов Открытие сервисного парка	Ралли центр Рупниецибас 8F
10:30 – 18:00	Ознакомление с трассой	Алуксненский край
15:00 – 19:00	Технические проверки автомобилей и маркировка агрегатов	Рупниецибас 3 CSDD (Дирекция безопасности дорожного движения)
18:15	Сдача ознакомительных карт	Ралли центр Рупниецибас 8F
18:45	Публикация назначенных штрафов за период ознакомления	
19:15	1-е планируемое заседания Жюри спортивных комиссаров	
19:30	Оплата назначенных штрафов за период ознакомления Публикация стартовой ведомости	

Суббота, 18 января, 2014.		
09:40	Старт ралли спринт	Ралли центр ул. Рупниецибас 8F
18:00	Финиш 1-го автомобиля ралли спринт Финальная техническая проверка	ул. Латгалес 2А
19:00	2-е планируемое заседания Жюри спортивных комиссаров	Ралли центр ул. Рупниецибас 8F
19:15	Объявление предварительных результатов ралли спринт	
19:45	Объявление официальных результатов ралли спринт	
20:00	Награждение	ул. Дарза 11

4. Заявки

4.1. Принятие заявок

Срок принятия заявок с **13.12.2013 по 13.01.2014**

4.2. Процедура принятия

Правильно заполненный и подписанный бланк заявления на участие (в приложении) высылается на эл. почту: entryform@autorally.lv, а также есть возможность зарегистрироваться через интернет www.lrc.lv. Заявление на участие Организатор должен получить не позже чем 13.01.2014 в 18:00. Участники, подавшие заявку на участие, но по каким либо причинам не участвующие в соревнованиях, должны об этом письменно известить Организатора. В противном случае об этом будет извещена Раллийная комиссия ЛАФ и Стандартная автомобильная комиссия для назначения штрафных санкций.

Данные о штурмане можно корректировать на административной проверке.

4.3. Участники соревнований

Право участвовать имеет любая юридическая или физическая персона, имеющая годную лицензию ралли-спринт ЛАФ КСА, одноразовую лицензию или лицензию участника другого ASN.

Цены и правила лицензий указаны в годовом регламенте.

Заявки утверждаются только при полной оплате стартового взноса.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ (по выбору самого Организатора) указанную в заявке информацию.

4.3.1. Количество экипажей в соревнованиях

Максимальное общее количество экипажей – **80**. При большем количестве экипажей Организатор оставляет за собой право выбрать экипажи по собственному усмотрению.

К участию в ралли спринте могут быть допущены автомобили, соответствующие ЛАФ и национальным техническим требованиям, которые разделены в зачетные классы и группы, согласно техническим требованиям КСА ралли спринта и предусмотренных в Регламентах чемпионата Латвии по ралли спринту.

4.3.2. Зачётные группы

В ралли спринте

1600	автомобили с приводом на одну ось до 1600 cm^3
2WD Open	автомобили с приводом на одну ось свыше 1600 cm^3
4WD	полноприводные автомобили с атмосферным двигателем
4WD Open	полноприводные автомобили (разрешается турбонадув)

В индивидуальном зачёте

Классика - автомобили с задним приводом с двигателем и коробкой передач спереди, которые отвечают стандартам ЛАФ КСА техническим правилам кубка классики ралли спринта.

В абсолютном зачёте

4WD OPEN	RRC,R5,R4,S2000,A8,N4 - согласно техническим правилам ФИА и подтверждённым разъяснением технических правил ЛАФ L13(свыше 3000 см3 до 4000 см3); L12(2500 см3 до 3000см3), L11(2000 см3 до 2500см3) - полноприводные автомашины согласно техническим правилам раллийной комиссии ЛАФ;
2WD OPEN	(N1,N2,N3,A7,A6,A5,R3,R2,R1(MS1)) - согласно техническим правилам ФИА; L10(свыше 1600 см3 до 2000см3); L9(свыше 1400 см3 до 1600 см3); L8(свыше 1000 см3 до 1400 см3) Все автомобили L группы - с приводом на одну ось согласно техническим правилам раллийной комиссии ЛАФ.

4.4. Стартовый взнос

Стартовый взнос в ралли спринте – 250 EUR.

Стартовый взнос необходимо заплатить до 17.01.2014 12:00, перечислив на конт Организатора biedrībai ”Autosporta klubs Alūksne”, SEB banka: LV79UNLA0050016853373 (EUR) или внести наличными в кассу организатора. Организатор не выдаёт счет за получение стартового взноса. При перечислении просьба указать информацию получателю **– Стартовый взнос ралли Alūksne от заявленного экипажа.**

Указанный размер стартового взноса уплачивают экипажи, которые принимают дополнительную рекламу (в приложении) Организатора. При отказе от дополнительной рекламы Организатора указанный размер стартового взноса удваивается. О таком отказе экипаж должен сообщить Организатору в Заявочной форме. Отказ от обязательной рекламы организатора на эмблемах ралли и стартовых номерах не допускается.

4.5. Стартовый взнос возвращают

- если ралли отменено по причине Организатора – полностью;
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%;
- если Заявка не принята – полностью;
- если участник не может принять старт в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

4.6. Комплект участника

Дополнительный регламент	1
Легенда (дорожная книга) трассы	1
Стартовые номера (наклейки на двери)	2
Стартовые номера (наклейки на окна)	2
Дополнительная реклама организатора	1
Наклейка на автомобиль сервиса (serviss)	1
Наклейка на автомобиль ознакомления	1

5. Страхование

Все автомобили должны иметь действующий в Латвийской Республике страховой полис. В Латвии - это «Зеленая карта» (International Motor Insurance Card).

Во время ралли обязательно соблюдение всеми участниками Правил Дорожного Движения, действующих в Латвийской Республике.

Организаторы отказываются нести ответственность, за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов. В случае ДТП ни одна сервисная машина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, поэтому распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

5.1. Организатор имеет гражданскую страховку ралли спринта об ответственности возмещения ущерба третьим лицам во время соревнования.

5.2. Частью страхового договора является страховка автомобилей за ущерб, нанесённый третьим лицам во время соревнований. Однако данный договор не покрывает ответственность за ущерб нанесённый водителю.

5.3. У всех пилотов и штурманов обязательно должен быть полис страхования от несчастных случаев. Данный договор проверяется на административной проверке.

6. Реклама и стартовые номера

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении №3 Регламента ралли «Alūksne 2014», стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора. Нарушение этого правила наказывается отказом в старте. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается согласно решения жюри спортивных комиссаров – вплоть до исключения.

Участники имеют право размещать любую рекламу согласно требованиям Правил ралли Латвии.

7. Шины и горючее

Во время ралли спринта «Alūksne 2014» смена шин разрешается только в местах указанных в легенде. Количество шин не ограничено.

7.1. Во время соревнований разрешается применение шин со спортивными шипами:

- шипы могут быть твердыми, цилиндрическими и с закругленными концами;
- поперечный разрез шипа должен иметь в любом месте полный круг;
- шип не должен быть в виде трубки;
- шип должен быть однородным, не разрешены трубчатые шипы;
- максимальный диаметр основы шипа 9 мм;
- минимальный диаметр металлической сердцевины внутри шипа 2,5 мм, шип должен быть цилиндрический, однородный и закругленный;
- максимальная длина шипов 20 мм;
- максимальный вес шипов 4 г;
- шипы должны быть вмонтированы в резину снаружи;
- количество шипов не должны превышать 20 шт. на каждом дециметре периметра колеса.

Нарушения данных требований, будут сообщаться Комиссарам, которые примут решение о штрафовании участника согласно п. 152 Международного спортивного кодекса.

7.2. Маркировка шин не применяется.

7.3. Горючее

Заправка автомобилей разрешена только в местах, указанных в легенде. Во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик, за несоблюдение правил – штраф 50 EUR.

За пожарную технику безопасности во время заправки отвечают только члены экипажа и его обслуживающий персонал.

8. Ознакомление с трассой

8.1. Маршрутные документы

Выдача маршрутных документов участникам ралли спринта:
В ралли центре – Алуксне, ул. Рупниецибас 8F:
17.01.2014. с 10:00 до 12:00

8.2. Ознакомление с трассой разрешено

17.01.2014 с 10.30 до 18.00.

8.3. Правила и ограничения

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобилях ознакомления, номерах телефонов экипажей и месте проживания экипажа во время соревнований.

Разрешается не более чем 2-разовый проезд дистанции СУ. Экипажам юниоров не достигшим 18 лет разрешается дополнительно одноразовый проезд дистанции.

Количество проездов будет контролироваться «судьями факта» или специальными замеряющими устройствами. Организатор может изменить распорядок ознакомления, информируя об этом участников при получении маршрутных документов.

Карты ознакомления экипажи должны предъявлять уполномоченным лицам Организатора или Дорожной полиции по первому требованию.

Экипажам запрещается движение по дистанции СУ в направлении, противоположном направлению ралли.

В период ознакомления участники должны соблюдать ПДД и стандарты ограничений: в населенных пунктах, узких участках трассы - **50 km/ч**, на участках трассы, где требуется максимальное снижение скорости (дома, поселки, городские территории, объекты повышенной опасности) - **30 km/ч**, вне населенных пунктов – **80 km/ч**, если дорожные знаки или Организатор в легенде не предусматривает заниженную скорость.

Использование антирадаров во время ознакомления с трассой запрещено. Во время ознакомления с трассой необходимо соблюдать правила дорожного движения.

Экипажи не имеют права создавать опасность другим участникам ДД и безопасности движения, а также беспокоить жителей живущих в близости трассы. За поведение, классифицируемое как неспортивное (ДТП, агрессивная езда и т.п.) во время ознакомления, жюри спортивных комиссаров может применить наказание вплоть до исключения из соревнований.

Участникам, подавшим заявку, или которые будут подавать заявку на участие в ралли спринте «Alūksne 2014» и имеющим обоснованную необходимость передвигаться по дорогам запретной территории до 17.01.2014, необходимо информировать организатора и получить письменное разрешение организатора.

8.3.1. Разрешаемые шины при ознакомлении

Шипованные и нешипованные шины согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004. (пункт 501.3.1.).

8.3.2. Спортивно тренировочные зимние шины со следующим количеством шипов

15” - 230 шипов на шину, 16” - 250 шипов на шину

Денежный штраф за нарушение этого требования - 400 EUR

8.4. Организатор и Дорожная полиция будет вести контроль за соблюдением правил ознакомления:

Попытки ознакомления с трассой **до 17.01.2014**. наказываются денежным штрафом 700 EUR. Превышение разрешенного числа проездов дистанции наказывается решением Коллегии Спортивных Комиссаров вплоть до отказа в старте.

8.5. Штраф за превышение скорости

Штраф за нарушение скорости во время ознакомления с трассой применяется согласно следующим правилам:

1 нарушение от 10 до 20 км/ч: денежный штраф – 15 EUR за каждый превышенный км/ч;

1 нарушение от 20 до 40 км/ч: денежный штраф – 20 EUR за каждый превышенный км/ч;

2 нарушение от 10 до 40 км/ч: денежный штраф – 20 EUR за каждый превышенный км/ч;

3 нарушение или нарушение свыше 40 км/ч – для принятия решения докладывается спортивным комиссарам.

Нарушение до 10 км/час не штрафуется. Участник расписывается при предъявлении фактического показания радара.

Организатор имеет право сообщить Федерации экипажа-нарушителя о совершенных им нарушениях правил ознакомления с трассой.

За любое другое нарушение ПДД или правил ознакомления штраф согласно решению спортивных комиссаров вплоть до исключения.

8.6. Публикация и оплата штрафов за нарушения ознакомительного и предстартового периода

Все участники карты ознакомления должны сдать в Ралли цент до 18:15 17 января. Публикация списка штрафов за ознакомительные и предстартовые нарушения до 18:45 17 января. Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены до 19:30 17 января, в ралли центре. В противном случае об этом сообщается Комиссарам.

9. Административные проверки

9.1. Предстартовая административная проверка

Все участники ралли спринта **17.01.2014. с 10:00 до 12:00** должны явиться на предстартовую административную проверку в ралли центр. Проверка документации участников проводится одновременно с выдачей маршрутных документов.

График административной проверки:

Стартовые номера	время
1-15	10:00-10:30
16-30	10:30-11:00
31-45	11:00-11:30
„0”,46-	11:30-12:00

9.2. Документы участников

На административные проверки оба представителя экипажа должны представить:

- заполненную и подписанную Заявочную форму,
- иностранным участникам – разрешение национальной ASN (печать на лицензии или подписанное письмо от иностранной федерации о разрешении участвовать в соревнованиях другой страны),
- лицензию заявителя и лицензию водителя,
- удостоверение водителя,
- регистрационные документы на автомашину,
- страховой полис типа «Зеленая карта» или иной вид «Страхования гражданской ответственности».

10.Техническая комиссия, маркировка

10.1. Технические проверки

Все представители экипажей ралли спринта вместе со спортивными автомобилями 17.01.2014. с 15:00 до 19:00 должны явиться на предстартовую техническую проверку по адресу Алуксне, ул. Рупниецибас 3, в здание CSDD (Дирекция безопасности дорожного движения), согласно графика, опубликованного вместе со стартовыми номерами 17.01.2014 на официальном табло соревнований, кроме тех участников ралли спринта, которые проводят ознакомление с трассой на спортивных автомобилях (прохождение тех. комиссии эти участники согласовывают заранее по телефону +371 292666073). Для прибытия на проверку необходимо использовать шипованную и нешипованную резину, согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004. (пункт 501.3.1.).

10.2. Идентификация автомобилей

Стартовые номера, эмблемы ралли и реклама Организатора должны быть размещены на автомобиле согласно приложению данного регламента перед прохождением технической проверки автомобиля.

10.3. Маркировка

Автомобили, которым необходима маркировка турбокомпрессоров, должны явиться на проверку и маркировку 17.01.2014. с 15:00, по адресу Алуксне, ул. Рупниецибас 3. Необходимые для маркировки турбокомпрессоров материалы должны быть подготовлены согласно документам регламента.

10.4. На технических проверках экипажи должны предъявить следующие документы

- технический паспорт и спортивно-технический паспорт автомобиля;
- автомобилям групп A и N – форма омологации;
- правильно заполненный бланк по экипировке;
- заверение о прохождении ежегодного техосмотра, которое возможно будет получить во время технической комиссии данных соревнований.

11. Проведение соревнований

11.1. Публикация стартовой ведомости

Место: Информационное табло соревнований в Ралли центре www.lrc.lv (Алуксне, ул. Рупниецибас 8F)
Время: пятница, 17 января в 19:30.

11.2. Старт ралли спринт

Старт ралли спринта
Место: Алуксне, ул. Рупниецибас 8F
Время: суббота 18 января в 09:40
Стартовый интервал – 1 минута.

11.3. Финиш ралли спринт

Место: ул. Латгалес 2A, Алуксне,
Время: суббота, 18 января в 18:00 – первая автомашина.

11.4. Контрольные карты

Контрольные карты на 1-ю секцию участники получают на КВ0;
Контрольные карты на 2-ю секцию участники получают на КВ2А;
Контрольные карты на 3-ю секцию участники получают на КВ4А;
Контрольные карты на 4-ю секцию участники получают на КВ6А;
На КВ9 разрешено опережение.

11.5. Группировка и перегруппировка

После 1, 2 и 3 секции происходит группировка, чтобы назначить новое стартовое время, заполнив время выбывших экипажей. Стартовый порядок остаётся неизменным.

11.6. Процедура старта на скоростных участках

- стартовую позицию экипажи занимают по приглашению судьи.
- когда судья на старте жестом подает знак о правильной позиции автомобиля на старте - 40 см до электронно-контролируемой линии старта; автомобиль участника должен оставаться неподвижным до момента старта, а экипаж должен самостоятельно контролировать изменение световых сигналов на табло электронной стартовой установки;
- на электронном табло показывается астрономическое время;
- за 30 секунд до момента старта судья на старте передает штурману экипажа Контрольную карту;
- последние 25 секунд на табло старта вместо астрономического времени показываются оставшиеся секунды до старта;
- последние 5 секунд предстартовой минуты обозначаются зажигающимися пятью световыми сигналами красного цвета, и момент погашения всех пяти сигналов одновременно означает, что дорога свободна;
- если автомобиль участника пересекает электронно-контролируемую линию старта раньше, чем гаснут все красные сигналы, автоматически фиксируется факт фальстарта данного экипажа, а на табло с задержкой в 5 сек. показывается факт фальстарта.

- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, который должен сделать об этом соответствующую запись в стартовом протоколе;

- в случае невозможности подачи старта электронным оборудованием, старт будет даваться согласно ЛАФ КСА общим правилам ралли.

11.7. Процедура происшествия или схода

Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием КРАСНОГО знака «SOS» (в соответствии с правилами ЛАФ КСА по ралли спринту).

Если экипаж остановился на трассе СУ по другим причинам и не продолжает участвовать в соревновании или если случается авария, без потерпевших, которым необходима медицинская помощь, он должен показывать знак «ОК» следующим трем экипажам.

В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе СУ, если автомобиль на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставляя аварийные знаки в хорошо видимом месте (не ближе **100 м** от места происшествия и на той же стороне дороги, где случилась авария или находится автомобиль), чтобы вовремя проинформировать следующие экипажи о помехах на дороге.

11.8. Сход с соревнований

Сошедшие (с трассы) экипажи обязаны сдать свою контрольную карту - с записью о причинах схода – завершающему трассу автомобилю («зелёный свет»), оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующий за последней автомашиной.

Участники, которые выбыли из соревнований по причине аварии, обязательно должны показать автомашину Техническому комиссару до начала награждения. Если это технически не возможно, то необходимо договориться с Техническим комиссаром об осмотре автомашины после соревнований. Согласно с ЛАФ и КСА решение совета – штраф за несданную контрольную карту и указание не правдивой информации о сходе с соревнований – запрет стартовать в следующих соревнованиях.

11.9. Отличительные знаки официальных лиц

Офицер по связи с участниками - красный жилет
Старший комиссар СУ - оранжевый жилет
Судейская бригада СУ - зелёный жилет

11.10. Зоны сервиса и перегруппировки

Сервисная зона „Alūksne" -

Место нахождения: Алуксне, ул. Рупниецибас 8F. Покрытие сервисной зоны – асфальт; бетон; снег.

Время работы – с пятницы, 17 января 10:00 до субботы, 18 января 21:00.

Допуск в сервисную зону:

- В сервисную зону „Alūksne” разрешен проезд 1 сервисного автомобиля на каждый экипаж, с наклейкой “Serviss”, которая наклеена на переднее стекло сервисного автомобиля;
- Размещение автомашины сервиса в зоне согласно схеме и указаниям организатора;
- Дополнительный заезд автомобилей в зону сервиса возможен только при покупке пропуска, цена которого 50 EUR, и число которых лимитировано. Данные пропуска должны быть наклеены на конкретном автомобиле. За несанкционированное нахождение автотранспорта участников на территории сервисного парка, участники могут быть оштрафованы денежным штрафом в размере до 100 EUR.

Оснащение сервисной зоны -

Организатор обеспечивает сервисную зону следующим оснащением:

- мусорные контейнеры;
- туалеты;
- охрана сервисной зоны;
- вода;
- услуги питания;
- заправка, сервис автомобилей, смена колес разрешается только в местах, указанных в легенде.
- во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик.

11.11. Площадь сервиса

Организатор обеспечивает каждый экипаж ралли сервисным местом (9mx6m) 54m^2, за дополнительную площадь назначается плата в размере 5.00 EUR за каждый m^2.

В случае необходимости дополнительной площади организатор в письменном виде должен быть оповещен до 15.01.2014.

12.Награждение

12.1. Награждение будет проходить 18 января с 20:00 по адресу, **Алуксне, ул. Дарза 11**

12.2. Организатор награждает

Завоевателей 1-3 мест в каждой зачетной группе соревнований;

Команды, занявшие 1- 3 места, при старте хотя бы 5-ти команд по ралли спринту в зачётной группе.

Организатор и спонсоры имеют право на награждение поощрительными призами.

12.3. Зачетные группы ралли спринта «Alūksne 2014»

В зачете ралли спринт:

- **1600** автомобили с приводом на одну ось до 1600 cm^3
- **2WD Open** автомобили с приводом на одну ось свыше 1600 cm^3
- **4WD** полноприводные автомобили с атмосферным двигателем
- **4WD Open** полноприводные автомобили (разрешается турбонадув)

В индивидуальном зачёте:

Классика - автомобили с задним приводом с двигателем и коробкой передач спереди, которые отвечают стандарта ЛАФ КСА техническим правилам классического кубка ралли спринта.

В абсолютном зачёте:

- **4WD OPEN** RRC,R5,R4,S2000,A8,N4
  - согласно технических правил FIA и подтверждённым разъяснениям технических правил ЛАФ
  L13(свыше 3000 см3 до 4000 см3); L12(2500 см3 до 3000см3), L11(2000 см3 до 2500см3) - полноприводные автомашины согласно технических правил раллийной комиссии ЛАФ;

- **2WD OPEN** (N1, N2,N3,A7,A6,A5,R3,R2,R1(MS1)) - согласно технических правил FIA;

L10(свыше 1600 см3 до 2000см3); L9(свыше 1400 см3 до 1600 см3); L8(свыше 1000 см3 до 1400 см3)

Все автомобили L группы - с приводом на одну ось согласно технических правил раллийной комиссии ЛАФ.

13. Заключительный закрытый парк, техническая проверка и протесты

13.1. Заключительный закрытый парк для всех участников ралли спринта

Заключительная проверка будет проходить в субботу 18 января 2014 года с 18:00 в Алуксне, ул. Алуксне 2А, для всех участников.

После финиша ралли спринта КВ9, автомобили необходимо поместить в закрытый парк.

Участники могут забрать автомобили из закрытого парка только с разрешения комиссара.

13.2. Взносы по протестам

Протесты на техническое состояние автомобиля должны быть поданы не позже 15 мин. после помещения того в закрытый парк. Все протесты подаются только офицеру по связи с участниками.

Взносы по протестам:

- Оплата за протесты на проведение ралли или на результат назначена в размере 140 EUR.
- Если протест подается на тех. состояние, что требует демонтаж точно определенных узлов (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и.т.д.) - 1000 EUR.

Расходы, связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест является необоснованным, а также тот, на кого подан протест, если протест является обоснованным.

Если протест является необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разница возвращается.

Если протест отвергается, взносы по решению Комиссаров остаются в полном объеме или частично в распоряжении Организатора и экипажа, на которого был подан протест.

Если расходы, связанные с дополнительной проверкой узлов опротестованного автомобиля и подготовке его к дальнейшим стартам превышают сумму, внесенную за протест, разницу покрывает виновник инцидента по калькуляции утвержденной Технической комиссии ЛАФ и Комиссии ралли ЛАФ КСА.

13.3. Апелляционный взнос

Апелляционный взнос, утверждённый ЛАФ – 1000 EUR.

Удачного зимнего ралли в Алуксне!