

“Ралли Курземе 2013”
2013. год 30. – 31. августа
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Содержание

1. ХАРАКТЕРИСТИКА.....	2
2.ОРГАНИЗАЦИЯ.....	3
3. ПРОГРАММА.....	5
4. ЗАЯВКИ.....	7
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА	10
7. ДИСКИ И ПОКРЫШКИ	10
8. ГОРЮЧЕЕ	11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	11
10. ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ (SHAKEDOWN).....	13
11. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА	14
12. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И МАРКИРОВКА	15
13. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	17
14. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАССМЕДИА	21
15. НАГРАЖДЕНИЕ	22
16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ.....	23

Приложения

1. Маршрутная карта
2. Стартовые номера и реклама
3. Офицер по связи с участниками
4. Запретные территории
5. Система слежения GPS

Документы

1. Форма заявки
2. Форма заявки на ознакомление с трассой
3. Форма заявки на тестовые заезды
4. Образец подготовка турбокомпрессора к маркировке
5. Бланк экипировки
6. Форма декларации горючего

Все эти документы доступны на официальном сайте ЧЛ www.autorally.lv в разделе ралли «Курземе2013».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1 ВВЕДЕНИЕ

Проведение ралли „Курземе 2013” регламентирует Международный спортивный кодекс FIA (далее по тексту Кодекс FIA), Общая глава Национального спортивного кодекса ЛАФ (далее по тексту Кодекс ЛАФ), Общие правила ралли Латвии, Регламент Чемпионата Латвии по ралли 2013. года (далее по тексту – регламент Чемпионата), Регламент Открытого Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии по раллиспринту 2013 г. и его приложения, Регламентирующие документы Комиссии ралли и стандартных автомобилей ЛАФ (КСА), и настоящий Дополнительный регламент ралли „Курземе 2013”.

Изменения настоящего регламента объявляются только в пронумерованных и датируемых бюллетенях, утвержденных Организатором или Жюри спортивных комиссаров.

Международный спортивный кодекс FIA опубликован на www.fia.com, перевод на латышском – www.laf.lv, Национальный спортивный кодекс ЛАФ и Регламенты Чемпионата Латвии на 2013.год по ралли и раллиспринту опубликованы www.laf.lv, Общие правила ралли Латвии на 2013.год объявлены на www.laf.lv, Регламент Чемпионата Эстонии на 2013.год опубликован на www.autosport.ee.

Данный регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В случаях разночтения основным является текст на латышском языке.

1.2 ЗАЧЕТ РАЛЛИ:

- 7.этап Чемпионата Латвии 2013.года по ралли
- 5.этап Чемпионата Эстонии 2013.года по ралли
- 6.этап Чемпионата Латвии 2013.года по раллиспринту
- 7.этап розыгрыша призов Michelin Латвии 2013.года
- 5.этап розыгрыша призов Michelin Эстонии 2013.года.

1.3 ТРАССА

	Ралли	Раллиспринт
Общая протяженность СУ	13 2km	45 km
Общая длина трассы	490 km	205 km
Количество СУ	13	7
Количество повторных СУ	4	3
Секции	6	2
Круги	2	1
Дорожное покрытие	Гравий 99%, асфальт 1% (СУ 13 – асфальт, брусчатка)	Гравий 99%, асфальт 1%
Power stage	СУ 12	-
Разрешенное опережение	KB 7A; KB 7C (закрытый парк)	KB 7A

Конкретное описание трассы участники получают при выдаче документации трассы.

2.ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ

ЛАФ: 047/23

НЕЗ: 1.00028943

2.2 ОРГАНИЗАТОР

Общество "Liepājas Rallija Komanda"

Регистрационный № 50008110141

Лиепая, ул.Эзермалас7,Латвия, LV-3401

Бюро организатора:

Ул.Дуню 8, Лиепая, LV-3401, Латвия

Тел.: +371 29440526;

Е-майл.: uldis@rallykurzeme.lv

Рабочие дни 9:00 - 17:00

Сайт: www.autorally.lv

2.3 ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель

Улдис Хмиелевскис

(LVA)

Члены оргкомитета:

Айгарс Бите

(LVA)

Эвита Звагуле

(LVA)

Иева Иорена-Аузниеце

(LVA)

Мартиньш Гинейтис

(LVA)

2.4 ЖЮРИ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ:

Председатель

Янис Крастиньш

(LVA)

Комиссар

Андрис Миллерс

(LVA)

Комиссар

Juhan Mänd

(EST)

Секретарь жюри

Линда Медне

(LVA)

2.5 НАБЛЮДАТЕЛИ

Раллийной комиссии ЛАФ

АндрисЗвингевиц

(LVA)

Комиссии стандартных автомобилей ЛАФ

Юрис Мурниецс

(LVA)

Технический наблюдатель ЛАФ

Ииро Палми

(FIN)

2.6 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Айгарс Бите	(LVA)
Зам.рук.гонки-комиссар безопасности	Гунтис Цитлавс	(LVA)
Зам.рук.гонки на дистанции	Иварс Кертьянис	(LVA)
Заместитель комиссара по безопасности	Янис Сниецанс	(LVA)
Зам.руковод.гонки	Эвита Звагуле	(LVA)
Рук.администрат.проверок в центре ралли	Ирена Крастина	(LVA)
Главный секретарь	Илона Гайголе	(LVA)
Руководитель Техкомиссии ралли	Гинтс Фрейманис	(LVA)
Руководитель Техкомиссии раллиспринта	Арнис Симсонс	(LVA)
Администратор системы результатов	Андрис Ригертс	(LVA)
Главный врач соревнований	Татьяна Иванова	(LVA)
Офицер по связи с участниками	Улдис Канепс-Калниньш	(LVA)
Руководитель Пресс-центра	Линда Брудере	(LVA)
Администратор системы GPS	Марис Симсон	(LTU)
Руководитель парка сервиса	Эрик Кривиньш	(LVA)
Руководитель парков сервиса Remote	Гатис Рупейкс	(LVA)
Руководитель судейских постов	Юрис Аперанс	(LVA)

2.7 ЦЕНТР РАЛЛИ

Место: Олимпийский центр Лиепайи, ул.Бривибас 39, Лиепая

Дата:	Время:
29.августа2013	08:00-18:00
30.августа 2013	08:00-00:30
31.августа 2013	08:00-23:15

2.8 ПРЕС-ЦЕНТР

Место: Олимпийский центр Лиепайи, ул.Бривибас 39, Лиепая

Дата:	Время:
29.августа 2013	10:00-21:00
30.августа 2013	10:00-24:00
31.августа 2013	09:00-21:00

2.9 ПАРКИ СЕРВИСА

Сервис А, С (flexi service), D, E, G

Место: Территория торгового центра Риетуму, ул. Яуна Остмала 3/5

С 06:00 30. августа до 10:00 1. сентября

Отдаленный сервис В

Место: Айзпуте, улица Звайгжню

Дата:	Время:
30.августа 2013	18:40 – 22:00

Отдаленный сервис F

Место: Лиеги, край Дурбе

Дата:	Время:
31.августа 2013	15:30 – 18:30

2.10 ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Между кругами ралли применяется Закрытый Парк.

Место: Лиепая, улю Эзермалас 3а

С 21:00 3. августа до 11:30 31. августа

3. ПРОГРАММА

3.1 ПРОГРАММА ДО РАЛЛИЙНОЙ НЕДЕЛИ

Четверг, 20. июня, 2013

12:00 Публикация запретных территорий

Понедельник, 22. июля, 2013

12:00 Публикация формы заявки

12:00 Начало приема заявок

12:00 Публикация списка участников (по порядку поступления заявок)

Понедельник, 29. июля, 2013

18:00 Публикация регламента

Суббота, 24. августа, 2013

18:00 Окончание срока подачи заявок

18:00 Окончание срока уплаты стартовых взносов

18:00 Окончание срока подачи заявок на тестовые заезды

18:00 Окончание срока уплаты за участие в тестовых заездах

Вторник, 27. августа, 2013

18:00 Публикация предварительной стартовой ведомости

Информация публикуется www.autorally.lv

3.2 ПРОГРАММА ДНЕЙ РАЛЛИ

Четверг, 29. августа, 2013

8:00	Открытие официального табло информации	Лиепая, ул.Бривибас 39
8:00-14:00	Административные проверки, выдача маршрутных документов и оборудования GPS (ралли, раллиспринт)	Лиепая, ул.Бривибас 39
8:00-22:30	Ознакомление с трассой (ралли, раллиспринт)	См.пункт 9.2.
12:00-16:30	Технические проверки и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей участвующих в тестовых заездах	Лиепая, ул.Бривибас 148а
16:00-18:00	Административные проверки, выдача маршрутных документов и оборудования GPS (раллиспринт)	Лиепая, ул.Бривибас 39
16:30-18:00	Технические проверки и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей (ралли, раллиспринт)	Лиепая, ул.Бривибас 148а
17:00-20:30	Тестовые заезды	Приекульский край

Пятница, 30. августа, 2013

8:00-9:00	Административные проверки, выдача маршрутных документов и оборудования GPS (раллиспринт)	Лиепая, ул.Бривибас 39
8:00-13:45	Ознакомление с трассой (ралли)	См.пункт 9.2.
9:00-13:00	Технические проверки и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей (ралли)	Лиепая, ул.Бривибас 148а
9:00-13:00	Ознакомление с трассой (раллиспринт)	См.пункт 9.2.
12:00	Публикация графика явки на предстартовую зону	Лиепая, ул.Бривибас 39
13:00-14:00	Технические проверки и пломбировка турбокомпрессоров автомобилей (раллиспринт)	Лиепая, ул.Бривибас 148а
8:00-14:15	Сдача карт ознакомления, проверка водительских прав участников	Лиепая, ул.Бривибас 39
14:30	Первое заседание жюри	Лиепая, ул.Бривибас 39
15:10	Публикация стартовой ведомости	Лиепая, ул.Бривибас 39
С 15:10	Предстартовая зона и проверка оборудования GPS	Лиепая, ул.Юрас
С 15:45	Церемония открытия соревнований	Лиепая, Веца остмала
16:10	Старт 1-го круга KB 0	Лиепая, Веца остмала
21:45	Финиш раллиспринт KB 7A	Лиепая, Веца остмала
22:30	Финиш 1-го круга KB 7C (ралли)	Лиепая, ул.Эзермалас 3А
22:45	Награждение (раллиспринт)	Лиепая, Веца остмала
23:30	Второе заседание жюри	Лиепая, ул.Бривибас 39

Суббота, 31. августа, 2013

0:00	Публикация предварительных результатов (раллиспринт)	Лиепая, ул.Бривибас 39
0:30	Публикация официальных результатов (раллиспринт)	Лиепая, ул.Бривибас 39
8:30	Публикация стартовой ведомости на 2-й круг	Лиепая, ул.Бривибас 39
9:30	Старт 2-го круга KB 7D	Лиепая, ул.Эзермалас 3А
19:00	Финиш 2-го круга CY 13 STOP	Лиепая, Веца остмала
19:00	Заключительные технические проверки	Лиепая, ул.Бривибас 148а
21:00	Награждение (ралли)	Лиепая, Веца остмала
22:15	Третье заседание жюри	Лиепая, ул.Бривибас 39
22:45	Публикация предварительных результатов (ралли)	Лиепая, ул.Бривибас 39
23:15	Публикация официальных результатов (ралли)	Лиепая, ул.Бривибас 39

4. ЗАЯВКИ

4.1 СРОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Срок подачи заявок: 18:00 24.августа 2013.года.

4.2 ПРОЦЕДУРА ЗАЯВЛЕНИЯ

Правильно заполненная и подписанная форма заявки должна быть отправлена по е-майлу: rallijs@laf.lv или участники могут сами заполнить заявку на сайте www.autorally.lv. Оригинал заявки организатор должен получить не позже срока прохождения административной проверки.

Данные о штурмане корректируются при прохождении административной проверки.

Заявка утверждается, только при полностью оплаченном стартовом взносе.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ указанную в заявке информацию.

4.3 ДОПУСКАЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЭКИПАЖЕЙ И КЛАССОВ АВТОМОБИЛЕЙ

4.3.1 Количество участников

Максимальное общее количество экипажей ралли– 125. При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

4.3.2 Раллийные автомобили

- Для участия в ралли должны соблюдаться требования п.1.5. и 1.6. Регламента Чемпионата Латвии 2013.
- Для участия в зачете Чемпионата Эстонии должны соблюдаться требования Регламента Чемпионата Эстонии 2013 года.
- Для участия в зачете раллиспринта должны соблюдаться требования п.4.2. Регламента Чемпионата Латвии 2013 года по раллиспринту.

4.3.3 Зачетные группы:

Ралли (Зачет Чемпионата Латвии):

N4	входит : N4 класс–согласно техническим требованиям FIA
R4	входит : R4; S2000; N4 - согласно техническим требованиям FIA
R2	входит : N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - согласно техническим требованиям FIA
A Plus	входит: WRC; A8;WRC 2011; RRC – согласно техническим требованиям FIA и утвержденным ЛАФ разъяснениям технических правил L13; L12; L11 полноприводные автомобили согласно национальным техническим требованиям ЛАФ
2WD	входит : R3; A7 – согласно техническим требованиям FIA . L10; L9; L8; L11; L12; L13 – все автомобили группы L– автомобили с приводом на одну осьсогласно национальным техническим требованиям ЛАФ
LRČ Юниор	Согласно Регламента Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2013.г.

Ралли (Чемпионат Эстонии):

4WD	N4
4WD Plus	R4, R5, Super2000 ralli, A8, E12
2WD	Одноприводные автомобили группы A, N и R
E – 2 WD	Одноприводные автомобили согласно требованиям Технических требований Эстонии

Раллиспринт:

1600	Одноприводные автомобили до 1600 см ³
2 WD Open	Одноприводные автомобили свыше 1600 см ³
4WD	Полноприводные автомобили с атмосферными двигателями
4WD Open	Полноприводные автомобили с наддувными двигателями

4.4 СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

Ралли с рекламой организатора	300.00 LVL
Ралли группа 2WD с рекламой организатора	260.00 LVL
Раллиспринт с рекламой организатора	170.00 LVL

Участники, желающие получить счет за стартовый взнос или дополнительную площадь сервиса, должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на e-мэйл uldis@rallykurzeme.lv. Счет участники получают на Административной проверке.

Экипажи отказывающиеся от рекламы организатора вносят двойной размер стартового взноса или пожертвования и обязаны об этом сделать пометку в заявочной форме. На эмблеме ралли и стартовых номерах обязательная реклама организатора и отказ от нее запрещен.

4.5 СТАРТОВЫЙ ВЗНОС ПЕРЕЧИСЛЯЕТСЯ:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
Рег. № 50008110141
Банк: AS Swedbank
SWIFT: HABALV2X
Счет: LV50HABA0551016419859

Стартовый взнос или пожертвование можно оплатить во время Административных проверок.

4.6 ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

Организатор возвращает Заявочный взнос в случаях:

- если ралли отменено по причине Организатора – полностью;
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%;
- если Заявка не принята – полностью;
- если участник не может участвовать в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

4.7 КОМПЛЕКТ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

Комплект	
Легенда	1
Rally guide 2	1
Дополнительный регламент	1
Карты участников команд	6
Наклейка автомобиля сервиса	2
Комплект наклеек для гоночного автомобиля	1

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ

5.1.1 Страхование гражданской ответственности гарантируемое организатором

Организатор заключил договор страхования с IF P&C Insurance AS Latvija, полис № 331100412980, об ответственности возмещения ущерба третьим лицам во время соревнований.

5.1.2 Частью страхового договора Nr. 331100412980, заключенного с IF P&C Insurance AS Latvija является страхование автомобилей за ущерб, нанесенный третьим лицам во время соревнований. Однако этот договор не покрывает ответственность за ущерб нанесенный водителю.

5.1.3 Международная Зеленая карта

Все экипажи на административной проверке должны предъявить действующую Международную Зеленую карту на автомобиль. При Отсутствии данного требования экипаж недопускается к старту.

5.2 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ И ЭКИПАЖЕЙ

У всех пилотов и штурманов должны быть заключены договора страхования жизни. Проверка указанных договоров может быть проведена при административной проверке. Подписывая заявку на участие в соревнованиях участники и/или спортсмены тем самым отказываются от права на какую-либо компенсацию покрытия ущерба, появившегося в результате аварий. Данный отказ относится и к официальным лицам FIA, ASN, Организатора, соревнований и другим участникам и спортсменам.

5.3 ДОКЛАД О ПРОИСШЕСТВИИ

Экипажи в обязательном порядке должны доложить организатору о повреждениях нанесенных их автомобилям до конца соревнований. За невыполнение такого требования экипаж может быть вызван на жюри спортивных комиссаров.

5.4 ОГРАНИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Дополнительные автомобили, на которых осуществляется ознакомление с трассой и автомобили со специальными наклейками организатора необеспечиваются страховым покрытием (кроме автомобилей застрахованных организатором) за которые отвечают водители этих автомобилей.

5.5 ОГРАНИЧЕНИЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА

Организатор не несет ответственность за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов.

6. РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

6.1 РЕКЛАМА

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении № 2 данного Регламента раллистартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора.

6.2 УТЕРЯ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

За нарушение требований пункта 6.1. экипаж не допускается к старту. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается. Участники имеют право на размещение любой рекламы соответствующей требованиям регламентирующей документации.

Идентификация участников должна размещаться согласно требованиям регламентирующей документации.

6.3 СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И НАКЛЕЙКИ РАЛЛИ

Стартовые номера и раллийные наклейки должны размещаться в протяжении всего ралли на обеих передних дверях. Если выясняется, что:

- Утерян один номерной знак или раллийная наклейка, назначается штраф - 150 LVL
- Об отсутствии обоих стартовых номеров или раллийных наклеек сообщается жюри спортивных комиссаров.

7. ДИСКИ И ПОКРЫШКИ

7.1 РАЗРЕШЕННЫЕ РАЗМЕРЫ ДИСКОВ КОЛЕС

Разрешается применение дисков колес соответствующих Техническим требованиям ФИА.

7.2 ПОКРЫШКИ СОРЕВНОВАНИЙ

7.2.1 Разрешенные покрышки и лимит покрышек

Лимит покрышек на соревнованиях составляет 10 шин.

Все покрышки должны быть доступны в свободной продаже и соответствовать Общим раллийным правилам ЛАФ. Шины будут маркироваться при выезде из сервисных парков. Разрешается пользоваться только маркированными шинами. На участках с асфальтным покрытием, городских СУ разрешается применение шин для гравийного покрытия, которые не зачитываются в общий лимит шин.

В зачете Чемпионата Эстонии лимит покрышек – согласно Регламента Чемпионата Эстонии 2013 года.

В зачете раллиспринта разрешается использовать покрышки согласно требованиям п.4.3. Регламента Чемпионата 2013 года по раллиспринту.

7.3 ПОКРЫШКИ, РАЗРЕШЕННЫЕ ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ С ТРАССОЙ

При ознакомлении с трассой разрешается применение шин согласно требованиям ПДД ЛР с летним протектором. Спортивные шины, шины для закрытых трасс, шины с зимним протектором запрещены. Нарушение этого требования докладывается жюри спортивных комиссаров для применения штрафных санкций.

7.4 СЕРВИСС ПОКРЫШЕК

Полная информация о сервисе покрышек и доставке на ралли публикуется в Rally Guide 2.

8. ГОРЮЧЕЕ

8.1 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГОРЮЧЕГО

Участники имеют право пользоваться горючим согласно техническим требованиям FIA.

Все участники ралли на предстартовую Техническую комиссию должны подать декларацию на используемое горючее, в которой заявитель подтверждает, что им используется горючее согласно техническим требованиям FIA.

8.2 ЗАПРАВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ

При выезде из каждого сервисного парка будет оборудована зона заправки. Дополнительно по маршруту будут оборудованы Зоны отдаленной заправки.

Все участники имеют возможность заказать и приобрести продукты “Carless” и “VP”. Полная информация публикуется в Rally Guide 2.

Во время заправки должен применяться влагонепроницаемый коврик.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобиле ознакомления, номерах телефонов и местах собственного проживания во время соревнований. О любой смене автомобиля своевременно должна быть подана информация в секретариат с подробными данными нового автомобиля. Экипажу выдается карта ознакомления, которая потом сдается в центр ралли.

9.1.1 Система слежения и безопасности

Организатор ралли применяет систему GPS слежения и безопасности, которой участники должны пользоваться и при ознакомлении. Если участник не использует данную систему, то это будет рассматриваться как **неразрешенное ознакомление** с трассой. За ходом ознакомления отслеживание проводится по системе GPS, а также следит Полиция Латвии и другие официальные лица.

Максимальные ограничения скорости при ознакомлении будут указаны в легенде.

За соблюдением ПДД ЛР и существенное превышение ограничений скорости будет следить и нарушения наказывать Полиция Латвии согласно стандартной процедуре.

Оценка данных GPS в компетенции руководителя гонки. За выявленные нарушения по пользованию системы слежения и безопасности экипажи наказываются согласно решению жюри спортивных комиссаров.

9.1.2 Количество лиц в автомобиле

При ознакомлении на любом из скоростных участках в автомобиле могут находиться максимум 2 лица (экипаж).

9.2 ГРАФИК ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ТРАССОЙ

Ралли

СУ	Дата	Время	
СУ 1/5, 2/6, 3/7, 4	29.08.2013	9:00 - 21:00	2 раза
СУ 11, SS 12	29.08.2013	11:00-20:00	2 раза
СУ 4, 5, 6, 7	29.08.2013	21:00 - 23:00	дополнительно 1 раз на ночной СУ
СУ 8/10, 9	30.08.2013	8:00 - 13:00	2 раза
СУ 13	30.08.2013	11:00 - 13:45	2 раза

Раллиспринт

СУ	Дата	Время
СУ 1/5, 2/6, 3/7, 4	29.08.2013	9:00- 21:15
	30.08.2013	8:00 - 13:45

9.3 ПРАВИЛА ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ТРАССОЙ

9.3.1 Ознакомление с трассой

Ознакомление с трассой проводится согласно Общим правилам ралли ЛАФ и автомобили ознакомления должны соответствовать этим правилам, а так же требованиям п.2.9. Регламента Чемпионата.

Участникам раллиспринта разрешено ознакомление с трассой на гоночном автомобиле.

9.3.2 Ограничения скорости

Все скоростные участки при ознакомлении должны проходить согласно ПДД Латвии.

Максимальная скорость при ознакомлении со скоростными участками 80 km/h, кроме мест, где установлены знаки ограничения скорости или в населенных пунктах (50 km/h или 30 km/h) или ограничения обозначены в легенде.

9.3.3 Направление движения

На скоростных участках трассы ралли запрещено движение в противоположном направлении. В скоростной участок экипаж должен заехать через контроль старта и выехать через контроль стоп.

9.3.4 Ограничения ознакомления

Любой пилот или штурман, намеренный принять участие в соревнованиях и желающий во время действия на запретных территориях двигаться по дорогам этой территории должен иметь письменное разрешение Организатора. Это ограничение не относится к лицам проживающим

на данной территории. За несоблюдение данного требования докладывается жюри спортивных комиссаров.

9.3.5 Количество проходов скоростных участков

Ознакомление с каждым скоростным участком разрешается пройти 2 раза (скоростной участок, проводимый 2 раза, считается как один скоростной участок). 3-разовый проход при ознакомлении разрешается на СУ 4,5,6,7.

9.3.6 Неразрешенное ознакомление страссой

О неразрешенном ознакомлении, что выражается как несоблюдение графика ознакомления, так и превышение количества проездов, сообщается жюри спортивных комиссаров. Участники нарушающие другие требования ознакомления с трассой штрафуются следующим образом:

- 1-е нарушение докладывается жюри спортивных комиссаров
- 2-е нарушение штраф 5 min
- 3-е нарушение докладывается жюри спортивных комиссаров

9.3.7 Нарушение скорости

За нарушение скорости участники штрафуются следующим образом:

- 1.нарушение от 10 до 20km/h денежный штраф – 10 LVL за каждый превышенный km/h;
- 1.нарушение от 20 до 40 km/h денежный штраф – 15 LVL за превышенный km/h;
- 2.нарушение от 10 до 40 km/h денежный штраф – 15 LVL за превышенный km/h;
- 3.нарушение или нарушение выше 40 km/h: докладывается жюри спортивных комиссаров.

9.3.8 Снаряжение детекторов радара

Установка детектора радара запрещается.

9.4 КАРТА ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Карта ознакомления должна быть сдана в Центр ралли до 14:15 30.08.2013.

10. ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ (SHAKEDOWN)

Правильно заполненная и подписанная заявочная форма на тестовый заезд (Rally Guide 2) должна быть отправлена по e-майлу: rallijs@laf.lv до 18.00 24.08.2013. и **оригинал** заявки должен быть представлен не позднее прохождения административной проверки.

Максимальное количество участвующих – 50 экипажей.

Тестовый участок проводится 29.08.2013. с 17:00 до 20:30, Приекульский край. Участок имеет гравийное покрытие, длина до 6,00 km.

Разрешается 3-разовый проезд тестового участка.

Стартовый взнос 70 LVL, должен быть оплачен во время административной проверки.

Ознакомление с тестовым участком 29.08.2013. с 14:30 до 16:30. Количество проездов во время ознакомления с тестовым участком - 2. Во время проведения тестовых заездов ознакомление с участком не разрешается.

В тестовых заездах участвуют только те участники (согласно требований Общих правил ралли Латвии 2013), экипировка которых соответствует всем требованиям безопасности и которые прошли технические проверки согласно требованиям п.12. Во время тестовых заездов в автомобиле должно быть установлено оборудование GPS.

11. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

11.1 Участники соревнований с 10:00 28.августа до 18:00 28.августа должны согласовать время прохождения Административной проверки по телефону +371 29267519.

График прохождения Административной проверки публикуется на сайте www.autorally.lv.

11.2 АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

Место: Лиепайский Олимпийский центр, ул.Бривибас 39, Лиепая

Ралли:

Дата:	Время:
29.августа 2013	08:00 - 14:00

Раллиспринт:

Дата:	Время:
29.августа 201	08:00 - 14:00
29 августа 2013	16:00 – 18:00
30 августа 2013	08:00 – 09:00

На административной проверке должны быть представлены следующие документы экипажа:

- Подписанный оригинал заявочной формы
- лицензии участников и спортсменов
- иностранным - разрешение ASN
- удостоверение водителя
- Зеленая карта или полис страхования гражданской ответственности
- документы регистрации автомобиля
- форма омологации
- доверенность владельца автомобиля, если автомобиль не принадлежит какому либо члену экипажа.

Во время Административной проверки участники должны подать всю информацию об автомобилях ознакомления и сервиса.

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ И МАРКИРОВКА

Участники с 10:00 28.августа до 18:00 28.августа должны согласовать желаемое время прохождения Технической комиссии по телефону +371 29267519.

График прохождения Технической комиссии публикуется на сайте www.autorally.lv.

12.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Место: ул.Бривибас 148А, Лиепая

Ралли:

Дата:	Время:
29.августа 2013	12:00 – 16:30 (а/м тест. Заездов)
29.августа 2013	16:30 – 18:00
30.августа 2013	13:00 – 14:00

Раллиспринт:

Дата:	Время:
29.августа 2013	16:30 – 18:00
30.августа 2013	13:00 – 14:00

12.2 НА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ ПРЕДСТАВЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ:

- Форма для технической проверки (выдается на Административной проверке)
- Заполненная форма экипировки пилота и штурмана
- Регистрационные документы автомобиля
- Полис страхования автомобиля
- Технический паспорт и спортивно технический паспорт автомобиля
- Форма декларации горючего – раллийный зачет
- Форма омологации.

12.3 СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ-БЕЗОПАСНОСТИ

Что-бы следить за безопасностью, получать информацию о рисках и соответствие Регламенту ралли на Административной проверке каждый участник получит оборудование EDGE/3G/GPS и оборудование спутниковой связи GPRS/GSM/GPS которым участники должны пользоваться как во время соревнований так и во время ознакомления. Каждый участник является материально ответственным за сохранение этого оборудования.

12.3.1 Принципы слежения и безопасности

Оборудование слежения и безопасности связано с центром мониторинга, где хранятся все полученные данные. Все данные сохраняются и в самом оборудовании. У оборудования автономное питание, что обеспечивает его работу на протяжении всего ралли. Оборудование имеет кнопки "SOS" и "ОК".

У каждого оборудования имеется уникальный серийный номер, который присваивается каждому экипажу. В Центре ралли отслеживается место нахождения каждого экипажа, а так же его скорость во время ознакомления и соревнований.

12.3.2 Депозит оборудования

Каждый участник должен внести депозит за оборудование в размере **200 EUR/140 LVL/260 USD**. Депозит возвращается после возврата оборудования в рабочем порядке.

12.3.3 Процедура получения оборудования

Оборудование слежения и безопасности участники получают на Административной проверке. Снятие оборудования будет производиться в специальной для этого отведенной зоне перед въездом в заключительный Закрытый парк.

Снятие оборудования производится участниками самими. Участники или их представители должны вернуть оборудование в Центр ралли (Лиепайский Олимпийский Центра, ул. Бривибас 39, Лиепая) до 21:30 31.августа 2013. Если оборудование не будет возвращено до указанного срока – депозит не возвращается.

12.3.4 Пользование оборудования слежения и безопасности

Участник отвечает за установку оборудования и закрепления наклейки. Во время соревнований и ознакомления с трассой используется одно и то-же оборудование. Во время ознакомления оборудование должно быть установлено на видимом месте. За неиспользование оборудования во время ознакомления будет докладываться спортивным комиссарам, а так-же участники должны немедленно ее установить. За повторное нарушение такого рода, участники штрафуются решением жюри спортивных комиссаров.

Оборудование должно устанавливаться в автомобиль перед стартом ралли или перед тестовым участком если участник в нем участвует. Оборудование и информационная наклейка должны устанавливаться в автомобиле согласно схеме указанной в приложении № 5 данного регламента.

В Специальной зоне (указана в Легенде) **30 августа с 15:00 – 18:00** представитель организатора будет проверять правильность установки оборудования. Проезд через Специальную зону обязателен для всех участников.

Неправильно установленное оборудование слежения и безопасности экипаж должен установить правильно до старта ралли.

12.3.5 Принципы отправления сигналов „SOS“ and „OK“

Нажатием кнопки „SOS“ экипаж сообщает об аварии и немедленном запросе помощи. В этом случае обязательно должен быть проинформирован Центр ралли, сообщая по телефону, номер которого указан на наклейке.

Нажатием кнопки „OK“ экипаж информирует об остановке более 30 секунд, если случилась авария или технические проблемы во время прохождения СУ, но не требуется немедленная помощь (так-же в случае если экипаж продолжает ралли).

Внимание! При остановке на СУ оборудование автоматически посылает сигнал „SOS“ и экипаж в течении 30 секунд должен отменить сигнал посылаемый системой нажатием кнопки „OK“. Экипаж должен иметь включенный мобильный телефон (или включить его в течении 60 сек.), чтобы быть доступным для центра безопасности и мониторинга ралли. Нарушения по неправильно посланными сигналами „SOS“ и „OK“ штрафуются.

12.4 МАРКИРОВКА

Маркировка коробок передач, блоков двигателей, редукторов и турбокомпрессоров проводится во время прохождения технических проверок.

12.5 БРЫЗГОВИКИ

Брызговики обязательны и должны соответствовать требованиям п.252.7.7 приложения J кодекса FIA.

12.6 ОКНА

Затемненными могут быть только стекла задних боковых окон и стекло заднего окна. Стекло передних боковых окон должно быть полностью прозрачным согласно требований пункта 253.11 приложения J кодекса FIA.

12.7 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Каждый автомобиль участвующий в соревнованиях должен быть укомплектован знаком SOS/OK размера формата А3, комплектом первой помощи и двумя светоотражающими треугольниками.

12.7.1 Уровень наружного шума

Максимальный разрешенный уровень шума 103 dBA. Автомобили, несоответствующие этим требованиям, к старту не допускаются. Уровень шума измеряется сонометром, отрегулированным на "А" и "SLOW", установленном под углом 45 градусов и на расстоянии 50 см от выхлопного отверстия глушителя, при работе двигателя на 3 500 оборотов в минуту.

12.7.2 Осветительные устройства автомобиля

На дорожных секциях между скоростными участками разрешается использование дополнительных фар омологации ЕНК ("Е"). Фары без омологации использовать запрещено. Соответствие этим требованиям будет контролироваться судьями по факту. О нарушениях данных требований докладывается жюри спортивных комиссаров для применения санкций соответствующих п. 152.и 153. Международного кодекса FIA.

13. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

13.1 РАСПОРЯДОК И ПРОЦЕДУРА СТАРТА

13.1.1 Старт ралли

Распорядок старта публикуется на официальном табло информации (соответственно программе ралли). **Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены представителю организатора в центре ралли до 14:25 30.08.2013.г. В противном случае об этом докладывается спортивным комиссарам.**

Интервал старта для всех экипажей 1 минута.

13.1.2 Процедура старта на скоростных участках:

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло
- на табло показывается текущее астрономическое время
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту

- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд
- в последние 5 секунд предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загораются красные сигналы. Когда все красные сигналы гаснут, это и является стартовым сигналом
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальшстарт с 5 секундной задержкой
- окончательное решение по факту фальшстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе
- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ.

13.1.3 Повторный старт (Rally 2)

Экипажу, нефинишировавшему в 1-ом круге ралли, представляется возможность на следующий день стартовать повторно. При повторном старте должны соблюдаться требования Общих правил ралли Латвии. Участники должны подать заявку Организатору о повторном старте и пройти техническую комиссию автомобиля если та необходима и назначена судьями.

Заявка о намерении стартовать во втором круге должна быть подана Офицеру по связи с участниками 30.08.2013. с 23:00 до 24:00. Повторно стартующие автомобили должны быть помещены в Закрытый парк 31.08.2013. с 08:00 до 08:30.

Стартовое место участника во 2-м круге определяет Руководитель гонки.

Участники, которые сошли на 1-м круге и стартуют во 2-м, согласно Регламенту Чемпионата Латвии не получают зачет, но они могут завоевать бонусные очки.

13.1.4 Замена контрольных карт

Во время ралли контрольные карты меняются:

Ралли:

Секция/КВ	Выдача	Сдача
Секция 1	КВ 0	КВ 3А
Секция 2	КВ 3А	КВ 7С
Секция 3	КВ 7D	КВ 10А
Секция 4/5	КВ 10А	КВ 12А
Секция 6	КВ 12А	СУ 13 STOP

Раллиспринт:

Секция/КВ	Выдача	Сдача
Секция 1	КВ 0	КВ 3А
Секция 2	КВ 3А	КВ 7А

13.2 ПРОЦЕДУРА СХОДА

Сошедшие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту – с записью о причинах схода открывающему трассу автомобилю, оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующему в конце „спортивного канала”. Штраф за невыполнение этого требования – 50 LVL.

В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

О причинах схода экипаж должен информировать Центр ралли по тел.: +371 26 13 00 13.

13.3 Процедура финиша

Соревнования раллиспринта заканчиваются на контрольном посту перед входом в зону Контроля времени перед финишной эстакадой (KB 7A).

Ралли заканчивается на СУ 13 STOP.

После финиша экипажи должны следовать в Закрытый парк.

13.4 ПРОЦЕДУРЫ СЕРВИСА

Лимит времени сервиса, заправки и механической замены деталей оговорен в общих правилах ралли Латвии. В Сервисные парки A и C, D, E, G разрешается въезд только одного автомобиля сервиса имеющего наклейку „Service”.

Сервисные парки

Сервис	Лимит времени	Замена колес	Заправка ГСМ	Поставка фар
A	10 min	Да	Да	
B (отдаленный)	15 min	Нет	Да	Да
C (flexi service)	45 min	Да	Нет	
D	15 min	Да	Да	
E	45 min	Да	Да	
F (отдаленный)	15 min	Да	Да	
G	20 min	Да	Да	

13.4.1 Площади сервиса для экипажей

Участники обеспечиваются следующим размером площади сервиса на каждый экипаж:

- Участники команд Чемпионата ЛР $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{m}^2$
- Остальные экипажи $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{m}^2$

За дополнительную площадь сервиса устанавливается плата $3.00\text{LVL}/\text{m}^2 + \text{НДС } 21\%$.

13.4.2 Flexi Serviss C

На 45-ти минутный парк „Flexi – serviss” экипажи заезжают в Закрытый парк. После этого экипажи могут следовать в Сервисный парк или остаться в Закрытом парке. Представитель участника может только один раз вывести автомобиль из Закрытого парка в Сервисный парк и обратно, соблюдая все формальности и предписания. Спортивный автомобиль разрешается поместить в Закрытый парк и раньше срока 45-ти минут без пенализации. Все автомобили, кроме стартующих во 2-м круге повторно, должны быть помещены в Закрытый парк до 01:00 31.08.2013.

13.4.3 Зоны отдаленного сервиса B; F

Действуют правила в зонах отдаленного сервиса согласно п.52 Общих правил ралли Латвии.

13.4.4 Ограничение скорости

Скорость движения в Сервисном парке не должна превышать 30 km/h. За нарушение этого требования спортивные комиссары принимают решение о наказании экипажей.

13.4.5 Общий порядок в Сервисном парке

В Сервисный парк разрешается въезд только спортивным автомобилям и автомобилям сервиса с выданной организатором наклейкой „Service”, наклеенной на лобовом стекле. Необходимо избегать порчи грунта. Для крепления запрещается применять болты и гвозди. Экипаж является ответственным за любую порчу Сервисного парка.

Во время проведения сервиса спортивного автомобиля под ним должен находиться пластмассовый ковер. Сервисные работы не могут быть причиной долгосрочных и неизбежных повреждений Сервисного парка. Заправка автомобилей разрешается только в предусмотренной для этого зоне. После завершения ралли территория Сервисного парка должна быть сдана в опрятном состоянии. Экипажи ответственны за сборку мусора и сточных вод.

13.4.6 Ответственное лицо в Сервисном парке:

Эрикс Кривиньш, телефон: +371 26635889.

13.4.7 Ответственное лицо за парками Отдаленного сервиса

Гатис Рупейкс, телефон: +371 29434053.

13.5 ГЛУШИТЕЛИ СКОРОСТИ

В целях безопасности для гашения скорости во время соревнований на трассе будут размещены глушители скорости из конусов автопокрышек. Список судей по факту публикуется на официальном табло информации (Международный Спортивный кодекс ,п.149).

13.6 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ РАЛЛИ

Информация об официальном времени ралли постоянно доступна в центре ралли.

13.7 ВХОД В ЗОНУ РЕГРУППИНГА И ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

13.7.1 Работники системы слежения безопасности GPS имеют право на вход в зону Регруппинга и Закрытый парк для обслуживания и ремонта аппаратуры этой системы, установленной в спортивных автомобилях. Работники в эти зоны входят вместе с Техническими комиссарами и представителями команд (пилот, штурман, заявитель).

13.7.2 Команды TV

Командам TV, объявленным Руководителем гонки, разрешается вход в зону Регруппинга и Закрытый парк в сопровождении Технических комиссаров и представителей команд для обслуживания видеокамер или замены носителей данных установленных в спортивных автомобилях.

13.7.3 Экипажи

В зонах регруппинга 3A; 10A; 11A и 12A экипажам разрешается находиться в своих автомобилях.

13.8 СВЯЗАННЫЕ С ЭКИПАЖЕМ СРЕДСТВА ВОЗДУШНОГО СООБЩЕНИЯ

Нахождение летательных средств, связанных с каким-либо экипажем, на каком-нибудь участке трассы обязательно письменно согласовать с Организатором до 24.08.2013., бланк заявления опубликован в Rally Guide 2. За выдачу такого разрешения Организатор в праве требовать дополнительную плату. Пилоты этих средств должны соблюдать все правила Латвийской Республики, касающиеся воздухоплавания. Дополнительно должны соблюдаться требования Латвийских раллийных правил, касающиеся действий персонала команды и сервиса во время соревнований. Посадка летательного средства разрешается только в местах согласованных с организатором, запрещена посадка в местах, находящихся ближе чем на 100м от судейских постов.

14. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАССМЕДИА

Руководитель СУ	Красный с текстом
Руководитель КВ	Синий с белой полосой и текстом
Офицеры по связи с участниками	Красный жилет с надписью "Competitors' Relations Officer"
Судья пункта рации	Желтый/зеленый жилет со знаком SOS
Технический комиссар	Черный жилет
Представители массмедиа	Оранжевый жилет

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1 ОРГАНИЗАТОР НАГРАЖДАЕТ:

- Завоевателей 1.-3. мест в абсолютном зачете.
- Завоевателей 1.-3. мест в каждой зачетной группе согласно условиям п. 4.3.3 настоящего регламента, при условии что на старте не менее 6 экипажей.
- Завоевателей 1. места в командном зачете Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии и в зачете юниоров ЧЛ.
- Завоевателей 1.-3. мест в командном зачете Чемпионата Эстонии.
- Завоевателей 1.-3. мест в командном зачете Чемпионата Латвии по раллиспринту.

Организаторы и спонсоры имеют право на награждение поощрительными призами, о чем будет объявлено дополнительно.

15.2 НАГРАЖДЕНИЕ

Раллиспринт:

Место: Веца остмала, Лиепая

Дата:	Время:
30 августа 2013	22:45

Ралли:

Место: Веца остмала, Лиепая

Дата:	Время:
31 августа 2013	21:00

Награждение проводится перед утверждением официальных результатов соревнований. Если какой-то экипаж награжден, а результаты меняются, то этот экипаж должен вернуть призы организатору. Явка на награждение обязательна, в противном случае экипаж теряет право на получение наград.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

16.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Место: территория ООО „Skandi Motors”, ул.Бривибас 148, Лиепая

Дата:	Время:
31.августа 2013	С 19:00

16.2 УПЛАТЫ ПРОТЕСТА

Ралли:

Участники ралли имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 100LVL.

За протест предусматривающий демонтаж ясно оговоренных узлов автомобиля (двигатель, коробкапередач, рулевое правление, система тормозов, шасси и.т.д.) – 1000 LVL.

Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает подающий протест, если протест признается необоснованным, а в случае признания протеста обоснованным – тот на кого подан протест.

Если протест признается необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разница возвращается.

Раллиспринт:

Участники имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 50LVL.

За протест предусматривающий демонтаж узлов автомобиля вносится взнос согласно требований раздела 6 Регламента Чемпионата 2013 года по раллиспринту.

16.3 АППЕЛЯЦИИ

Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 700 LVL.

Удачных стартов и финишей!!