

СОГЛАСОВАНО
и.о.Ген.секретаря ЛАФ
И.Улме

УТВЕРЖДЕНО
Председ.РК ЛАФ
Я.Крастиньш

СОГЛАСОВАНО
Председ. РК ЛАСФ
Р. Шаучиковас

СОГЛАСОВАНО
Ген.секретарь ЛАСФ
Р.Якиене

2013.год __.____.____ 2013.год __.____.____ 2013.год __.____.____ 2013.год __.____.____

3-й этап Чемпионата и Розыгрыша Кубка Латвиии 2013 года

2-й этап Чемпионата Литвы

3-й этап Розыгрыша Зимнего Кубка Балтии NEZ

2-й этап Чемпионата NEZ

Ралли "Sarma 2013"

Гулбене, Апе 23.-24.февраля 2013 года

Дополнительный Регламент

Сайт ралли "Sarma 2013"

www.autorally.lv



Содержание

1.	Введение	3
2.	Организация	3
3.	Программа.....	5
4.	Заявки.....	7
5.	Страхование.....	9
6.	Реклама и стартовые номера	10
7.	Шины.....	10
8.	Горючее.....	11
9.	Ознакомление с трассой	12
10.	Тестовые заезды (Shakedown).....	13
11.	Административные проверки.....	14
12.	Техническая комиссия и маркировка	14
13.	Проведение ралли	15
14.	Отличительные знаки официальных лиц и массмедиа.....	18
15.	Награждение.....	18
16.	Заключительные проверки и протесты.....	18

Приложения

1. Маршрутная карта
2. Стартовые номера и реклама
3. Офицер по связи с участниками
4. Запретные территории
5. Шипы
6. система GPS

Документы

1. Форма заявки
2. Форма заявки на ознакомление с трассой
3. Форма заявки на тестовые заезды
4. Парки сервиса
5. Подготовка турбокомпрессора к маркировке
6. Форма бланка экипировки
7. Таблица пенализации
8. Декларация горючего

Эти доокументы будут опубликованы на официальном сайте Чемпионата Латвии www.autorally.lv и www.lasf.lt в разделе ралли "Sarma 2013".

Дополнительная информация публикуется в Rally Guide 2, 18. февраля.

Регламент Чемпионата Латвии 2013 года опубликована www.laf.lv и www.autorally.lv,
Регламент Чемпионата Литвы 2013 года публикуется www.lasf.lt.

Данный регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В случаях разночтения основным является текст на латышском языке.



1. Введение

Проведение ралли "Sarma 2013" регламентирует Общая глава Национального спортивного кодекса ЛАФ (далее по тексту Кодексс ЛАФ), Общие правила ралли Латвии, Регламенты Чемпионатов Латвии и Литвы по ралли 2013. года, их приложения, Регламентирующие документы Раллийной комиссии ЛАФ, Регламентирующие документы чемпионата NEZ и Технические требования FIA в международных группах и классах, Технические требования ЛАФ в национальных группах и классах, Техническим требованиям ЛАСФ в национальных группах и классах, Технические требования NEZ, а также действующие в Латвийской Республике Правила Дорожного движения (далее в тексте ПДД, кроме закрытых для общего пользования участков дорог) и настоящий регламент ралли "Sarma 2013".

Изменения настоящего регламента объявляются только в пронумерованных и датированных бюллетенях, утвержденных Организатором или Жюри спортивных комиссаров.

1.2. Покрытие трассы

100% гравий покрытый снегом и льдом.

1.3. Запретные территории

Спортсменам, участникам и их представителям с **22.01.2013. до 22.02.2013. запрещено** перемещаться по дорогам, находящимся на территории указанной в схеме расположения трассы (приложение №.4), кроме лиц имеющих при себе письменное разрешение РК ЛАФ или Организатора. За каждое выявленное нарушение этого требования штраф - 500.- LVL. За повторное нарушение участник исключается из соревнований.

1.4. Трасса

Ралли проводится 23 и 24 февраля 2013 года по дорогам краев Гулбене и Апе.

- Количество СУ 10(одноразовые 5)
- Общая протяженность СУ 116,76 km
- Длина самого короткого СУ 7,33 km
- Длина самого длинного СУ 17,88 km
- Общая протяженность трассы ралли 358,90 km
- В ралли 6 секций – 1.круг (1.,2. секция) и 2.круг (3.,4.,5.,6. секция)

Подробное описание трассы, маршрутная карта и судейские посты включены в Легенду.

2. Организация

2.1. Зачеты ралли

Результаты ралли „Sarma 2013” зачитываются как:

3. этап	Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии 2013 года
2. этап	Чемпионата Литвы 2013 года
3. этап	Розыгрыша Зимнего кубка Балтии NEZ
2. этап	Чемпионата NEZ

2.2. Разрешение на проведение

Ралли зарегистрировано в календарях 2013. года ЛАФ, ЛАСФ и FIA NEZ (Per.Nr.100028941,от 18.12.2012.)



2.3. Организатор

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"

Регистрационный Nr. LV44603001248

Юрид.адрес:

ул.Кляву 30, Гулбене, Гулбенский край, LV-4401

Тел. / факс:

+371 64471665

Моб.тел.:

+371 29400787, +371 29266499

Е-майл:

sia.automoto@inbox.lv

Ралли проводится в сотрудничестве с самоуправлениями краев Гулбене и Апе, а также ЛАФ.

2.4. Официальные лица ралли

2.4.1. Жюри спортивных комиссаров:

Председатель	Рейнис Позняк	(Латвия)
Комиссар	Шарунас Лиесис	(Литва)
Комиссар	Юрис Мурниекс	(Латвия)
Секретарь жюри	будет объявлено	(Латвия)

2.4.2. Наблюдатели:

Наблюдатель ЛАФ	Андрис Звингевиц	(Латвия)
Наблюдатель ЛАСФ	Гинтарас Каминскас	(Литва)
Технический делегат ЛАФ	Iiro Palmi	(Финляндия)

2.4.3. Официальные лица:

Директор ралли:	Вилхелмс Сниецанс	(Латвия)
Заместитель директора:	Иварс Калниньш	(Латвия)
Руководитель гонки	Янис Сниецанс	(Латвия)
Зам.рук.гонки:	Гвидо Кирсонс	(Латвия)
Руководитель Парков сервиса:	Гундарс Кокарс	(Латвия)
Руководитель Центра ралли:	Ирена Крастиня	(Латвия)
Комиссар безопасности:	Виестурс Ронис	(Латвия)
Администраторы системы GPS:	Марис Симсон	(Литва)
	Агрис Семканс	(Латвия)
Главный врач соревнований:	Татьяна Иванова	(Латвия)
Руководитель техн.комиссии:	Андрис Шимкус	(Латвия)
Технический комиссар ЛАСФ:	Альгирдас Грицьюс	(Литва)
Главный секретарь:	Илона Гайголе	(Латвия)
Представитель ЛАСФ:	Раса Якиене	(Литва)
Администратор системы результатов:	Андрис Ригертс	(Латвия)
Администратор обор.старта.финиша:	Улдис Гринбергс	(Латвия)
Руководство судейских пунктов:	Юрис Аперанс	(Латвия)
Офицер по связи с участниками:	Улдис Канепс-Калниньш	(Латвия)
Пресс-секретарь:	Гиртс Авотиньш	(Латвия)
Разработка документов и дизайна:	Даумантс Лукинс	(Латвия)

2.5. Центр ралли:

Дата, время	Место
Пятница, 22. февраля 07:00 – 21:00	Гулбене, "Vecgulbenes muiža", ул.Бривибас 22
Суббота, 23. февраля 10:00 – 21:30	Апе, „Apes tautas nams” ул.Сколас 4
Воскресенье, 24. февраля 08:00 – 20:00	Гулбене, „Vecgulbenes muiža”, Бривибас 22

Тел.: + 371 29400787

+ 371 29266499

e-mail: sia.automoto@inbox.lv

2.6. Официальное табло информации:

Центр ралли (см.п.2.5.) с 22.февраля 07:00 до 24.февраля 20:00.



3. Программа

Дата	Время	Действие	Место
Вторник 22.01.2013		Публикация дополнительного регламента и формы заявки	www.laf.lv , www.autorally.lv
		Начало принятия заявок; Начало принятия заявок на тестовые заезды	
		Объявление запретной территории	
		Начало публикации заявленных участников (по порядку заявления)	
Пятница 15.02.2013	18:00	Окончание принятия заявок на участие в соревнованиях и тестовых заездах	
Понедельник 18.02.2013	18:00	Окончания срока оплаты стартовых взносов и пожертвований	
		Публикация Rally Guide 2	www.autorally.lv
Вторник 19.02.2013	18:00	Публикация стартовых номеров	www.autorally.lv
Пятница 22.02.2013		Конец действия запретных территорий	
	07:00-21:00	Действие Центра ралли	Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	07:00	Открытие Парка сервиса „Gulbene”	Гулбене, ул.Парка 2, ул.Бривибас 22.
	07:00-09:00	Административные проверки и выдача маршрутных документов участникам тестовых заездов ; Выдача устройств GPS	Центр ралли, Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	07:30-10:00	Технические проверки а/м тестовых заездов	Гулбене, ул.Парка 4, здание „SIA Gulbenes Autobuss”
	10:00-15:00	Административные проверки, выдача маршрутных документов и систем GPS.	Центр Ралли, Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	10:00-14:00	Тестовые заезды	Гулбенский край
	10:00-20:00	Техническая комиссия	Гулбене, ул.Парка 4, здание „SIA Gulbenes Autobuss”
	13:00	Собрание а/м безопасности	Центр ралли, Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	15:00-21:00	Ознакомление с трассой СУ 1;3, СУ 2;4	(Край Апе)
	Суббота 23.02.2013	08:00-13:00	Ознакомление с трассой СУ 5;7, СУ 6;8, СУ 9;10
10:00		Открытие Сервисного парка „Апе”	Апе, „Jaši -2”
10:00-21:30		Действие Центра ралли	Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры

Дата	Время	Действие	Место
Суббота 23.02.2013	12:30-21:00	Действие Пресс-центра	Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры
	13:00	Первое заседани жюри спортивных комиссаров	Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры
	до 14:30	Сдача контрольных карт на ознакомление	Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža” или Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры
	14:00	Публикация стартовой ведомости на 1-й круг	Официальное табло информации, Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры, www.autorally.lv
	До 14:50	Публикация назначенных штрафов за предстартовые нарушения	Официальное табло информации, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры, www.autorally.lv
		Оплата назначенных денежных штрафов должна быть произведена не позднее чем за 30 минут до стартового времени экипажа	Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры
	15:30	Старт ралли	Апе, ул. Стацияс 2, у Думы края Апе
	18:55	Планируемый финиш 1-го круга	Сервисный парк Апе
	21:00	2-е заседание жюри спортивных комиссаров	Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры
	21:30	Публикация Стартовой ведомости на 2-й круг	Официальное табло информации, Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры, www.autorally.lv
Воскресенье 24.02.2013	07:30	Открытие Сервисного парка "Gulbene"	Гулбене, ул.Парка 2, ул.Бривибас 22.
	08:00-20:00	Действие Центра ралли	Центр ралли, Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	08:00-18:00	Действие Пресс-центра	Центр ралли, Гулбене, ул.Бривибас 18, здание „Vecgulbenes muiža”
	08:45	Старт 2-го круга	Гулбене, ул.Бривибас 18, у здания „Vecgulbenes muiža”
	17:00	Планируемый финиш ралли	Гулбене, ул.Бривибас 18, у здания „Vecgulbenes muiža”
	С 17:00	Планируемые заключительные технические проверки	За KB12, перед въездом в закрытый парк

Дата	Время	Действие	Место
Воскресенье 24.02.2013	18:30	3-е планируемое заседание жюри спортивных комиссаров	Центр ралли, Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	19:05	Публикация предварительных результатов	Официальное табло информации, Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	19:35	Публикация официальных результатов	Официальное табло информации, Гулбене, ул.Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”, www.autorally.lv
	20:00	Награждение	Гулбене, ул.Бривибас 18, здание „Vecgulbenes muiža” в зале

4. Заявки

4.1. Срок принятия заявок

Начало принятия заявок на соревнования и тестовый участок - понедельник, 22.января 2013.г.

Окончательный срок: 15. февраля, 2013. в 18:00.

4.2. Процедура заявления

Правильно заполненная и подписанная форма заявки должна быть отправлена по e-майл: rallijs@laf.lv или по факсу: **+371 67551465**

Участники, которые отправили заявки, но не будут участвовать в соревнованиях, должны об этом письменно или по тел. **Т. +371 29267519** информировать организатора до 19 февраля 2013.г. В противном случае об этом докладывается Раллийной комиссии ЛАФ для применения штрафных санкций.

Заявка утверждается, только если полностью оплачен стартовый взнос или пожертвование.

Если заявка отправлена по э-майл или факсу, организатор должен получить оригинал ее не позднее чем на явку за ролучением маршрутных документов, т.е. 22.февраля 2013.г.

4.3. Лицензии участников

В соревнованиях могут принимать участие спортсмены, имеющие лицензию по ралли ЛАФ,ЕС, ЛАСФ или FIA NEZ.

4.4. Допускаемое количество экипажей

Максимальное общее количество экипажей ралли – 70. При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

4.5. Зачетные группы автомобилей

4.5.1. Зачетные группы ралли „Sarma 2013“:

N4	входит : N4 класс – согласно техническим требованиям FIA.
R4	входит : R4; S2000; N4 - согласно техническим требованиям FIA .
„A Plus“	входит: WRC; A8; WRC 2011; RRC – согласно техническим требованиям FIA и утвержденным ЛАФ разъяснениям технических правил L13; L12; L11 полноприводные автомобили согласно национальным техническим требованиям ЛАФ
R2	входит : N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - согласно техническим требованиям FIA .
2WD	входит : R3; A7 – согласно техническим требованиям FIA. L10; L9; L8; L11; L12; L13 – все автомобили группы L– автомобили с приводом на одну ось согласно национальным техническим требованиям ЛАФ.
LRĶ Юниор	Согласно Регламента Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2013.г.

4.5.2. Зачетные группы в Чемпионате Литвы:

Согласно Регламента Чемпионата Литвы 2013.г.:

1	Super 2000 - Rally: 1,6 турбодвигатели с 30 мм реструктором Super 2000 - Rally: 2,0 атмосферные двигатели Super 2000/WRC, WRC, A8, R5
2	N4, R4
3	L8
4	R2C, R3C, R3T, R3D, A7, Super 1600
5	R1A, R1B, R2B, Kit-car līdz 1600 cm ³ , A5, A6, N1, N2, N3
6	L7
7	L9
8	SG

4.5.3. Зачет Зимнего Кубка Балтии NEZ

(Согласно Регламента Розыгрыша Зимнего Кубка Балтии NEZ 2013. г.).

4.5.4. Зачет Чемпионата NEZ

(Согласно Регламента Чемпионата NEZ 2013. г.).

4.6. Стартовый взнос или пожертвование.

С обязательной рекламой Организатора:

4.6.1 В зачете ралли „Sarma 2013“

Группа R4	300 LVL
Группа N4	300 LVL
Группа A Plus	300 LVL
Группа R2	300 LVL
Группа 2WD	250 LVL

4.6.2. В зачете Чемпионата Литвы

Группы 1, 2, 3, 4, 5, 7	300 LVL
Группа 6	240 LVL
Группа 8	160 LVL

Участникам участвующим в обоих зачетах стартовый взнос или пожертвование согласно п. 4.6.1. данного регламента.

Экипажи отказывающиеся от дополнительной рекламы организатора вносят двойной



размер стартового взноса или пожертвования и обязаны об этом сделать пометку в заявочной форме. На эмблеме ралли и стартовых номерах обязательная реклама организатора и отказ от нее запрещен.

4.6.3. Стартовый взнос перечисляется:

Стартовый взнос должен быть внесен до 18.02.2013.г. 18:00 на следующий счет организатора:

Название: SIA „Gulbenes AUTO – MOTO“
Регистр.Nr.: LV44603001248
Адрес : ул.Кляву 30, Гулбене, Гулбенский край, LV4401
Банк: AS SEB banka
Счет Nr.: LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT код: UNLALV2X

Вместо стартового взноса можно внести пожертвование до 18.02.2013.г. 18:00 на следующий счет организатора:

Название: Gulbenes pilsētas pārvalde
Регистр.Nr.: 90000017472
Адрес: ул.Абелю 2, Гулбене, Гулбенский край, LV4401
Банк: AS SEB banka
Счет Nr.: LV82 UNLA 0007 0006 0931 8
SWIFT код: UNLALV2X

Все платежи оплачиваются в латах (LVL) или евро (EUR по курсу ЛБ).

Стартовый взнос или пожертвование можно оплатить во время Административных проверок.

4.7. Комплект участников

Вместе с маршрутными документами Организатор на каждый экипаж выдает:

- Комплект стартовых номеров и эмблему ралли,
- Наклейки обязательной и дополнительной рекламы,
- Одну наклейку "Serviss" для автомобиля сервиса,
- Наклейку на автомобиль ознакомления и контрольную карту ознакомления,
- Пропуска для экипажа и обслуживающего персонала (всего 4 шт.).

4.8. Возврат стартового взноса

Организатор возвращает заявочный взнос в случаях:

- если ралли отменено по причине Организатора – в объеме 100%,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%,
- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может принять старт в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденными национальной ASN – в объеме 25%.

5. Страхование

5.1. Полис страхования гражданской ответственности автомобиля.

Все экипажи на административной проверке должны предъявить действующую Международную Зеленую карту на автомобиль. Участниками должны соблюдать ПДД действующие в Латвийской Республике.

5.2. Ограничения возмещения ущерба

Организаторы отказываются нести ответственность, за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов. В случае ДТП ни одна сервисная машина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не



является участником соревнования, по-этому распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

5.3. Страхование участников и экипажей

У всех пилотов и штурманов должны быть заключены договоры страхования жизни. Проверка указанных договоров может быть проведена при административной проверке. Подписывая заявку на участие в соревнованиях, участники и/или спортсмены тем самым отказываются от права на какую-либо компенсацию покрытия ущерба, появившегося в результате аварий. Данный отказ относится и к официальным лицам FIA, ASN, Организатора, соревнований и другим участникам и спортсменам.

6. Реклама и стартовые номера

6.1. Национальные ограничения рекламы

По законодательству Латвийской Республики запрещена любая реклама, связанная с табаком, табачными изделиями или их имитациями на автомобилях, оборудовании соревнований/сервиса и одежде участников.

6.2. Реклама организатора

На эмблеме ралли и стартовых номерах размещается обязательная реклама организатора, от которой запрещен отказ.

6.3. Стартовые номера

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении № 2 данного Регламента ралли стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора, которые должны быть на этих местах в протяжении всего ралли.

При выявлении, что во время соревнований:

- нехватает одного стартового номера или раллийной наклейки штраф - 100.- EUR
 - нехватка обеих стартовых номеров докладывается на жюри спортивных комиссаров.
- Участники Чемпионата Литвы обязательную рекламу ЛАСФ должны разместить согласно требованиям Регламента Чемпионата Литвы 2013.года, указанную в Приложении № 1.

7. Шины

7.1. Разрешенные размеры дисков колес.

Группа S2000-Rally 2L атмосферный и S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- максимальный размер диска 5.5" x 16" согласно требований п. 254A-5.5.

Группы R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

- максимальный размер диска 5.5" x 16" согласно разрешения Раллийной комиссии ЛАФ.

7.2. Разрешенные шины.

Шины должны соответствовать следующим требованиям (см. приложение Nr.5):

- шип должен быть сплошным, цилиндрическим, с закругленным концом,
- перпендикулярный разрез шипа в любом месте должен представлять собой полный круг,
- ни в одном месте шип не должен иметь форму трубы,
- шип должен быть однородным, не должен иметь форму трубки,
- максимальная длина фланца - 9 мм,
- минимальный диаметр металлической рабочей части внутри шипа - 2,5 мм,
- максимальная длина шипа - 20 мм,
- максимальный вес шипа - 4 г,
- шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны,



▪ число шипов не должно превышать 20 шт. на каждый погонный дециметр шины. Любое выявленное нарушение этого требования будет сообщаться жюри спортивных комиссаров для применения штрафных санкций.

7.3. Метод проверки количества шипов

Проверка осуществляется путем помещения бумажного листа на ненагруженную часть протектора шины. Длина листа бумаги 30см, это обозначает, что на листе должно быть не более 60 отпечатков шипов, а также не более 60 отпечатков на следующих 30 см. Следовательно, на двух последующих секторах протектора количество шипов не должно превысить 120.

7.4. Шины, разрешенные при ознакомлении с трассой:

- Зимние шины, с или без шипов и согласно ПДД Латвии с максимальной длиной над поверхностью шины 2.00 мм . шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны.
- Зимние шины со следующим максимальным количеством шипов:
 - 13" – 90 шипов на шину
 - 14" или 15" – 110 шипов на шину
 - 16" или 17" – 130 шипов на шину

7.5. Лимит шин во время ралли

Согласно с Регламентом Чемпионата и Розыгрыша кубка 2013. года п.5.1 общее количество шин используемых во время ралли – 10 шт.

Это ограничение относится к участникам зачета Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии.

7.6. Маркировка шин

Всем участникам ЧЛР маркировка шин будет производиться при выезде из:

- LK 0;
- LK 2C;
- LK 4B;
- LK 6C;
- LK 8C.
- LK 9C

Для обеспечения бесприпятственной процедуры маркировки, участникам предлагается обеспечить свободный доступ к запасным колесам, их наружности.

8. Горючее

8.1. Ограничения горючего

Участники имеют право пользоваться горючим, согласно технических требований FIA. На используемое горючее участники должны заполнить декларацию, подписывая которую они подтверждают, что используемое ими горючее соответствует требованиям FIA или национальной АСФ. Форма декларации опубликована на www.autorally.lv.

Заполненная форма декларации должна податься во время технических проверок.

8.2. Сервис горючего

Все участники имеют возможность заказать и приобрести "Carless" и "VP" и получить в сервисном парке. Полная информация о горючем в www.autorally.lv.

8.3. Заправка горючего

Заправка горючего разрешена только в зонах заправки. Во время заправки должен применяться влагонепроницаемый коврик.



9. Ознакомление с трассой

9.1. Процедура регистрации:

Место Центр ралли; ул.Бривибас 22, Гулбене.
Дата: пятница, 22.февраля.
Время: 07:00 – 09:00, только участники тестовых заездов,
10:00 – 15:00, остальные участники.

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобиле ознакомления, номерах телефонов и местах собственного проживания во время соревнований. **Участникам выдается контрольная карта на ознакомление с трассой, которая после ознакомления должна быть сдана Представителю организатора Гулбене, ул.Бривибас 22, в секретариат ралли в помещении „Vecgulbenes muiža”, или Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры, 23.февраля до. 14:30.**

Номера ознакомления должны быть прикреплены в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления и должны быть хорошо видны все время ознакомления.

9.2. Система слежения и безопасности ралли

Организатор ралли применяет систему GPS слежения и безопасности, которой участники должны пользоваться и при ознакомлении. Если участник не использует данную систему, то это будет рассматриваться как неразрешенное ознакомление с трассой. За ходом ознакомления отслеживание проводится по системе GPS, которую реализует Полиция Латвии и другие официальные лица.

Максимальные ограничения скорости при ознакомлении будут указаны в легенде.

Нарушения ПДД и существенное превышение ограничений скорости будет контролировать и наказывать Полиция Латвии согласно стандартной процедуре.

Оценка данных GPS в компетенции руководителя гонки. За выявленные нарушения по пользованию системы слежения и безопасности экипажи наказываются согласно решения жюри спортивных комиссаров.

9.2.1. Залоги

Каждый экипаж должен внести залог 140.-LVL (200.-EUR) в момент получения системы отслеживания и безопасности GPS. Залог возвращается в рабочем порядке по возвращению данной системы.

9.3. График ознакомления с трассой

Участники ознакомляются по свободному графику времени.

Дата, время: пятница, 22.февраля 15:00 - 21:00 СУ 1/3; PS 2/4.
Разрешается **3-х** разовый проезд ознакомления.

Дата, время: суббота, 23.февраля 08:00 - 13:00 СУ 5/7; PS 6/8; PS 9/10.
Разрешается **2-х** разовый проезд ознакомления.

9.4. Ограничения

9.4.1. Общий процесс ознакомления с трассой

Экипажам разрешается проезд дистанции только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли, если только Организатор или полиция не указали другой порядок. Ознакомление с трассой вне указанное время (смотреть ст. 1.3.)будет считаться очень серьезным нарушением, и про это будут информированы Спортивные комиссары, для принятия решения о наказании. Если ознакомление с трассой вне указанного времени проводит иностранный участник, об этом будет доложено его Национальной Автомобильной федерации. Движение на трассе СУ перед соревнованиями регулярно будет контролироваться Организатором, а также полицией.

9.4.2. Движение и автомобиль ознакомления

Максимальная скорость при ознакомление страссой на СУ:

80 км/ч - вне населенных пунктах, если дорожный знак или Организатор не указывает в дорожной книге другое ограничение скорости.

50 км/ч - в поселениях, в узких участках трассы, где движение может быть подвержено опасности, на территориях городов или поселков;

30 км/ч - на участках трассы, где необходимо максимально снизить скорость (дома, поселки, территории городов, объекты повышенной опасности);

Участники ознакомление с трассой должны проводить так, чтобы не подвергать опасности или не обеспечивать неудобства другим участникам дорожного движения или жителям, проживающим в близости СУ. Организатор во время ознакомления с страссой будет контролировать и скорость, и манеру передвижения. Также, полиция будет контролировать по всей трассе скорость передвижения, и будет штрафовать за нарушение правил дорожного движения в соответствии с Кодексом Административных правонарушений. **Надо подчеркнуть**, что ознакомление с трассой не является тренировкой. Строго надо соблюдать все Правила Дорожного Движения Латвии и нужно уважать права и безопасность других участников дорожного движения. Автомобили ознакомления с трассой должны быть застрахованы в соответствии с законодательством Латвии.

9.4.3. Нарушения

О всех нарушениях во время ознакомления с трассой будет информирован Организатор соревнований, который будет штрафовать участников в соответствии со следующими условиями:

1-е нарушение – от 10 до 20 км/ч - штраф 10.- LVL за каждый превышенный км/ч

1-е нарушение – от 20 до 40 км/ч - штраф 15.- LVL за каждый превышенный км/ч

2-е нарушение – от 10 до 40 км/ч - штраф 15.- LVL за каждый превышенный км/ч

3-е нарушение – или за нарушениях выше 40 км/ч - докладывается Спортивным комиссарам для назначения штрафа.

Денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены в Центре ралли, во время Административных проверок представителю Организатора не позднее чем за **30 мин.** до старта экипажа в Центре ралли, Дом культуры, ул.Сколас 4, Апе.

10. Тестовые заезды (Shakedown)

10.1. Участники тестовых заездов

Начало приема заявок на тестовые заезды понедельник, 22.января 2013.г.

Окончание приема заявок на тестовые заезды -пятница, 18:00 15.февраля 2013.г.

Правильно заполненная и подписанная заявочна форма должна отправиться по e-маилу: rallijs@laf.lv или по факсу: +371 67551465.

Все участники, участвующие в тестовых заездах, должны явиться на административные проверки в Центра ралли, ул.Бривибас 22, Гулбене, в пятницу 22 февраля с 07:00 до 09:00, предварительно согласовав желаемое время прохождения административной проверки и техкомиссии по тел. +371 29267519 согласно графика, опубликованного www.autorally.lv.

Все участники, участвующие в тестовых заездах, должны явиться на предстартовую техническую комиссию, которая состоится SIA "Gulbenes autobusu parks ", ул.Парка 4, Гулбене, в пятницу 22 февраля 07:30-10:00.

Стартовый взнос за участие в тестовых заездах - 50 LVL. Тестовые заезды состоятся на территории волости Страды, Гулбенского края в пятницу, 22 февраля 10:00 – 14:00.

Количество участников тестовых заездов ограничено. Максимальное количество участвующих – 30 экипажей. Если заявок будет больше, то отбор будет проводиться по последовательности получения заявок.

Длина тестового заезда планируется около 4 km с небольшим переездом от финиша до старта тестового участка прим. 4 km.

Тестовый участок расположен в 10 км от Сервисного парка „Gulbene”.

Автомобили и экипировка участников в тестовых заездах должны соответствовать всем техническим требованиям и требованиям безопасности FIA или ASN.



11. Административные проверки

С 18:00 19 февраля до 12:00 21 февраля участники должны согласовать желаемое время прохождения административной проверки по тел. +371 29267519 согласно графика, опубликованного на www.autorally.lv.

Участники на Административные проверки должны прибыть в Центр ралли. Ул.Бривибас 22, Гулбене, 22 февраля 07:00 – 09:00, только участники тестовых заездов

10:00 –15:00, остальные участники

Административные проверки проводятся одновременно с выдачей маршрутных документов.

Документы, предъявляемые на административную проверку

На административной проверке экипажи должны представить следующие документы:

- заполненную и подписанную Заявочную форму,
- лицензию заявителя и водителя,
- удостоверение водителя,
- иностранным участникам – разрешение национальной ASN,
- Зеленую карту или полис страхования гражданской ответственности;
- Документы регистрации автомобиля;
- Доверенность владельца автомобиля, если автомобиль не принадлежит какому-либо члену экипажа.

За опоздание на Административную проверку назначается денежный штраф -25,00 LVL. Недопускаются к старту экипажи, явившиеся после рабочего времени Административной комиссии.

11.2. Экипаж должен информировать организатора об автомобиле сервиса.

12. Техническая комиссия и маркировка

С 18:00 19 февраля до 12:00 21 февраля участники должны согласовать желаемое время прохождения технической комиссии по тел. +371 29267519 согласно с графиком, опубликованного на www.autorally.lv.

12.1. Документы, предъявляемые на Технической комиссии

На технических проверках экипажи должны предъявить следующие документы:

- технический паспорт и спортивно-технический паспорт автомобиля,
- автомобилям групп А и N – форма омологации,
- правильно заполненный бланк по экипировке,
- заверение о прохождении ежегодного техосмотра

12.2. Место и время проведения Технической комиссии

Место: SIA „Gulbenes autobusu parks”, ул.Парка 4, Гулбене.

Дата: пятница, 22. февраля.

Время: 07:30 - 10:00 для а/м тестовых заездов,
10:00 - 20:00 остальные, а/м

За опоздание на техническую проверку назначается денежный штраф -25,00 LVL. Недопускаются к старту экипажи, явившиеся после рабочего времени Технической комиссии.

12.3. Требования

Участники или их представители должны представить автомобили на техническую проверку с наклеенными стартовыми номерами, эмблемой ралли и рекламой организатора согласно приложениям №2 данного регламента.



Маркировка агрегатов и турбокомпрессоров проводится во время прохождения технических проверок.

На технической комиссии проверяется экипировка участников. Пилоту и штурману разрешается использовать обувь, пригодную к погодным условиям, которая не соответствует стандарту FIA 8856-2000.

Автомобили соревнований должны быть оснащены лопатами для расчистки снега, комплектом первой помощи и двумя свет отражающими треугольниками. В противном случае старт запрещен.

Все автомобили, прибывшие на Техническую проверку должны иметь шины соответствующие ПДД Латвии. Запрещается прибытие на шипованных шинах.

12.4. Система слежения-безопасности

Участники должны предусмотреть установку в своих автомобилях системы слежения безопасности. Все детали экипажи получают при выдаче данной системы. Систему в автомобиль устанавливают экипажи самостоятельно согласно указаниям приложения №6 настоящего регламента и предъявляют установку системы техническим комиссарам в сервисном парке „Аре” 23.02.2013. с 14:300 до.16:20. Точное место проверки будет указано в Rally Guide2 и легенде. Автомобиль, в котором отсутствует данная система к старту не допускается. Любая попытка манипулирования с системой слежения безопасности или применение какой-либо другой установки, что мешает отслеживанию, докладывается жюри спортивных комиссаров для применения наказания, вплоть до исключения из соревнований. Снятие оборудования GPS и кронштейнов с автомобилей проводится поставителем на финишном КВ (КВ 12). В случае схода с соревнований система должна быть сдана поставщику.

13. Проведение ралли

13.1. Старт ралли

Автомобили стартуют в субботу, 23. февраля 2013. года в 15:30. Аре, ул.Стацияс 2, возле Краевой Думы Аре.

Участники стартуют согласно стартовой ведомости, которая публикуется в тот же день в 14:00.

Стартовый интервал для всех участников 1 минута.

13.2. Замена контрольных карт

- На 1. секцию участники получают контрольные карты на LK 0;
- На 2. секцию участники получают контрольные карты на LK 2A;
- На 3. секцию участники получают контрольные карты на LK 4B;
- На 4. секцию участники получают контрольные карты на LK 6A;
- На 5. секцию участники получают контрольные карты на LK 8A;
- На 6. секцию участники получают контрольные карты на LK 9A.

В ралли " Sarma 2013" используются контрольные карты, соответствующие требованиям Раллиной комиссии ЛАФ.

13.3. Процедура старта скоростных соревнований:

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло
- на табло показывается текущее астрономическое время
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту, за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- последние 5 секунд последней предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загорается красные сигналы. Когда все красные сигналы погаснут, это будет являться стартовой командой;

- если автомобиль участника пересекает электронно контролируруемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе
- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ.

13.4. опережение явки на контроль времени

Разрешается опережение на следующие пункты контроля времени:

- LK 4A;
- LK 12.

13.5. Перегруппировка

После 1., 3., 4. и 5. Секции проводится сближение канала не меняя последовательность. После 1-го круга проводится регруппинг согласно результату SS1; SS2; SS3; и SS4, но жюри спортивных комиссаров могут принять решение о переустановке некоторых экипажей.

13.6. Вход в зону Регруппинга и Закрытый парк

13.6.1 Контроль устройств GPS

Работники системы слежения безопасности GPS имеют право на вход в зону Регруппинга и Закрытый парк для обслуживания и ремонта аппаратуры этой системы, установленной в спортивных автомобилях. Работники в эти зоны входят вместе с Техническими комиссарами и представителями команд (пилот, штурман, участник).

13.6.2. Экипаж

В зонах регруппинга 2A, 6A, 8A, и 9A экипажам разрешается находиться в своих автомобилях.

13.7. Система „ Rally 2 „

В ралли „Sarma 2013“ применяется система Rally 2. за каждое не пройденное СУ на первом круге, участник получает штраф 5 мин. к лучшему времени этого СУ в соответствующей группе автомобилей. В случаях схода участника после последнего СУ 1-го круга, он штрафуются 5 минутами.

Во всех случаях, участники, имевшие аварии на первом круге и желающие продолжать соревнования должны получить разрешение главного врача (если это необходимо) соревнований и техкомиссии.

Заявка на продолжение соревнований должна быть подана Офицеру по связи с участниками до 21:00 23. февраля.

Стартовое место во 2-м круге определяет Жюри спортивных комиссаров

Зачет „ Rally 2 „ относиться только к результатам зачета ралли „Sarma 2013“ и не входит в зачет Чемпионата Латвии по ралли.

13.8. Сообщение о происшествии

13.8.1. Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием знака «**SOS**». При несоблюдении этого требования докладывается жюри спортивных комиссаров для принятия штрафных санкций.

13.8.2. Если экипаж остановился на трассе СУ по другим причинам, он должен показывать знак «OK» следующим трем экипажам.

13.8.3. Соследишие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту - с записью о причинах схода открывающему трассу автомобилю, оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующему в конце «спортивного канала». Штраф за невыполнение этого требования – 50 LVL.

13.8.4. В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

13.8.5. О причинах схода требуется докладывать в Центр ралли по тел. **+371 28864237**

13.9. Парки сервиса

13.9.1. Место нахождения парков сервиса:

Пятница 22. февраля – ул.Бривибас 22 и ул.Парка 2, Гулбене,
Суббота 23. февраля - „Jaši 2”, Апе,
Воскресенье 24. февраля – ул.Бривибас 22 и ул.Парка 2, Гулбене.

Размещение Парков сервиса в Апе и Гулбене опубликовано www.autorally.lv

Покрывтие Парков сервиса асфальт и гравий.

Минимальна площадь для кажого экипажа – 9х6 m2.

13.9.2. Парки сервиса открыты:

Пятница 22.февраля с 07:00 Гулбене,
Суббота 23.февраля с 10:00 Апе,
Воскресенье 24.февраля с 07:30 Гулбене.

13.9.3. В Сервисный парк разрешается въезд только спортивным автомобилям и автомобилям сервиса с выданной организатором наклейкой „Serviss”, наклеенной на лобовом стекле. Для кажлдого экипажа в Парке сервиса обеспечивается одно место сервисного автомобиля. За каждый дополнительный автомобиль сервиса организатор может выдать наклейку „Serviss”, взывая за нее плату в размере 30,00 LVL. Наклейки дополнительного сервиса должны приклеиваться к лобовому стеклу конкретного автомобиля. За нарушение данного требования взывается денежный штраф до 100 LVL.

13.10. Летательные аппараты

Размещение в местах, относящихся к соревнованиям связанных с экипажем **средств воздушного сообщения** (далее в тексте летательные аппараты) письменно согласовывается с организатором ралли до окончания срока принятия заявок. *Форма* заявления опубликована www.autorally.lv. За выдачу такого разрешения Организатор в праве, требовать дополнительную плату. Пилот летательного аппарата должен соблюдать все действующие правила воздушного сообщения Латвийской Республики. Кроме того применяются требования Общих раллийных правил Латвии, касающиеся поведения пресонала и команды экипажа во время соревнований. Во время соревнований запрещается посадка летательного аппарата ближе 100 м расстояния от судейских пунктов трассы.

13.11. Финиш ралли

Финиш ралли на контроле времени LK12 Гулбене, ул.Бривибас 18, возле здания „Vecgulbenes muižas” в 17:00. . После финиша экипажи должны следовать инструкциям официальных лиц для прибытия в Закрытый парк.

13.12. Все автомобили из финишного Закрытого парка должны быть выбраны до 20:00 24. Февраля. Решение по открытию Закрытого парка дают спортивные комиссары.

14. Отличительные знаки официальных лиц и массмедиа

- Оффицер по связи с участниками: красный жилет с надписью „Competitors Relations Officer“
- Судьи КВ: оранжевый жилет
- Судьи СУ: желтый жилет
- Охрана трассы: униформа или оранжевый жилет
- Медработники: белый халат
- Судья желтого флага: желтый флаг на синем фоне пункта рации
- Представители масс-медиа: синий жилет

15. Награждение

Награждение состоится 24. февраля с 20:00 Гулбене, ул.Бривибас 18, в зале здания "Vecgulbenes muiža".

15.1. В зачете ралли „Sarma 2013“ награждаются:

Завоеватели 1. - 3. Мест каждой зачетной группы, если в ней сартовало не менее 6 экипажей.

Команда победительница этапа Чемпионата Латвии.

15.2. В зачете Чемпионата Литвы награждение проводится:

Согласно Регламента Чемпионата Литвы 2013 года.

15.3. В зачете Зимнего кубка Балтии NEZ награждение проводится:

Согласно Регламента данных соревнований.

Организатор и спонсоры имеют право награждать участников прощирительными призами.

16. Заключительные проверки и протесты

16.1. Заключительная проверка

Заключительная техническая проверка проводится в воскресенье, 24. февраля после финиша ралли с 17:00 за LK 12, перед въездом в Закрытый парк.

После финиша ралли на LK 12, в сопровождении технических комиссаров указанные экипажи должны явиться на техническую проверку. После проверки автомобили должны быть помещены в заключительный Закрытый парк.

16.2. Уплаты протеста

Участники ралли имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой вноса 100LVL.

За протест предусматривающий демонтаж ясно оговоренных узлов автомобиля (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и т.д.) – 1000 LVL.

Расходы, связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест является необоснованным, а также тот, на кого подан протест, если протест является обоснованным.

Если протест является необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разницу возвращается.

16.3. Апелляции

Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 700 LVL.

Удачной и безопасной гонки!

