



8.-9. 6. 2012

# Дополнительный регламент Ралли

8. - 9. июнь





4 этап чемпионата Латвии по ралли 2012 года  
2 этап чемпионата Эстонии по ралли 2012 года  
3 этап кубка Michelin Латвии  
2 этап кубка Michelin Эстонии

**Ралли Мадона 2012**  
8 - 9 июня 2012 года

# Дополнительный Регламент

Ралли "Madona 2012" интернет сайты  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) [www.rallymadona.lv](http://www.rallymadona.lv)



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Описание</b> .....	5
1.1 Дорожное покрытие .....	5
1.2. Запретные территории .....	5
1.3. Трасса .....	6
<b>2. Организация</b> .....	6
2.1. Статус ралли .....	6
2.2. Визы ЛАФ и ЭАФ .....	6
2.3. Организация и контакты организатора .....	6
2.4. Организационный комитет .....	7
2.5. Коллегия спортивных комиссаров .....	7
2.6. Наблюдатели .....	7
2.7. Официальные лица .....	7
2.8. Центр ралли, место нахождения .....	8
2.9. Центр ралли, время работы .....	8
2.10. Официальное табло информации .....	8
<b>3. Программа</b> .....	9
3.1. Программа до недели ралли .....	9
3.2. Программа недели ралли .....	9
<b>4. Заявки</b> .....	11
4.1. Окончание приема заявок .....	11
4.2. Подача заявок .....	11
4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей .....	11
4.4. Зачетные группы автомобилей .....	12
4.5. Лицензии участника .....	13
4.6. Заявочные взносы .....	14
4.7. Возврат Заявочных взносов .....	15
<b>5. Страхование</b> .....	15
5.1. Страхование гражданской ответственности (обязательное) .....	15
5.2. Ограничения возмещения ущерба .....	15
<b>6. Реклама и стартовые номера</b> .....	16
6.1. Национальные ограничения рекламы .....	16
6.2. Реклама организатора .....	16





6.3. Стартовые номера .....	16
<b>7. Шины</b> .....	16
7.1. Шины разрешенные во время ралли .....	16
7.2. Шины разрешенные при ознакомлении с трассой .....	16
7.3. Ограничение числа шин во время соревнований .....	16
7.4. Сервис шин .....	17
7.5. Маркировка шин .....	16
<b>8. Топливо</b> .....	17
8.1. Ограничения топлива .....	17
8.2. Сервис топлива .....	17
8.3. Заправка топлива .....	17
<b>9. Ознакомление с трассой</b> .....	18
9.1. Процедура регистрации .....	18
9.2. Расписание .....	18
9.3. Контроль дистанции .....	18
9.4. Специфические и национальные ограничения .....	19
<b>10. Тестовые заезды (Shakedown)</b> .....	20
10.1. Участники тестовых заездов .....	20
10.2. Расписание .....	21
10.3. Место .....	21
10.4. Основные правила .....	21
<b>11. Административные проверки</b> .....	22
11.1. Документы .....	22
11.2. Место и расписание .....	22
<b>12. Технические проверки и маркировка</b> .....	23
12.1. Документы .....	23
12.2. Место и расписание .....	23
12.3. Специфические и национальные правила .....	23
<b>13. Проведение ралли</b> .....	24
13.1. Процедура торжественного открытия ралли (Rally Show) .....	24
13.2. Старт ралли .....	24
13.3. Финиш ралли .....	24
13.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли .....	24
13.5. Стартовая система применяемая на СУ .....	25





13.6. Опережение на КВ .....	25
13.7. Регруппинг .....	25
13.8. Нейтрализация .....	26
13.9. „Super Rally” система в ралли .....	26
13.10. Отчет о дорожно-транспортном происшествии .....	26
<b>14. Парк сервиса .....</b>	<b>27</b>
14.1. Место нахождения Парка сервиса .....	27
14.2. Время работы Парка сервиса .....	28
14.3. Общий порядок .....	28
14.4. Обеспечение Парка сервиса .....	28
14.5. Вопросы безопасности .....	28
14.6. Вертолеты .....	29
14.7. Выезд автомобилей из финишного Закрытого парка .....	29
<b>15. Идентификация Официальных лиц .....</b>	<b>29</b>
<b>16. Награждение .....</b>	<b>30</b>
16.1. В ралли “Madona 2012” .....	30
16.2. В квалификации чемпионата Эстонии по ралли .....	31
16.3. В квалификации Кубка Эстонии по ралли .....	31
16.4. В классификации кубка Michelin .....	31
<b>17. Заключительные Проверки и Протесты .....</b>	<b>32</b>
17.1. Заключительные технические проверки .....	32
17.2. Взнос за протест .....	32
17.3. Взнос за апелляцию .....	32

## ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Маршрутный лист .....	34
2.1. Ознакомление с трассой .....	36
2.2. Стартовые номера .....	37
2.3. Черный ящик .....	38
3. Стартовые номера и реклама .....	39
4.1. Офицеры по связи с участниками .....	40
4.2. Рабочий график Офицеров по связи с участниками.....	41
5. Ограниченные территории .....	42





## 1. ОПИСАНИЕ

Ралли “Madona 2012” проводится в соответствии с Международным Спортивным кодексом ФИА и его приложениями, Общей главой Национального Спортивного кодекса ЛАФ, Правилами организации и проведения ралли ЛАФ, Регламентами Чемпионатов Латвии и Эстонии 2012 года по ралли и их Приложениями, регламентирующими документами Комиссии по ралли ЛАФ, Техническими требованиями ФИА в международных классах автомобилей, Техническими требованиями ЛАФ в национальных классах и группах, правилами Эстонской АФ в национальных классах и группах, а также с действительными Правилами дорожного движения Латвии (кроме как на специальных участках соревнований), а также с настоящим Дополнительным Регламентом ралли “Madona 2012”.

Изменения, исправления и/или дополнения к Дополнительному Регламенту будут представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Дополнительная информация в Rally Guide 2, который будет опубликован в понедельник, 23 апреля.

Регламент Чемпионата Латвии по ралли 2012 года можно найти на интернет сайте [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), а Регламент Чемпионата Эстонии по ралли можно найти на интернет сайте [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Текст Дополнительного Регламента ралли „Madona 2012” опубликован на латышском, английском и русском языках. В случае расхождений в интерпретации настоящего Регламента, определяющим будет считаться только текст на латышском языке.

### 1.1 Дорожное покрытие

Дорожным покрытием всех СУ является гравий, кроме СУ 2/3, что частично покрыт асфальтом.

### 1.2. Запретные территории

С 23 апреля по 7 июня 2012 года вводится ограничение на проезд участников, заявителей и их представителей по дорогам трассы ралли указанных на карте (Приложение № 5). Исключение может быть сделано для членов экипажей, имеющих на это письменное разрешение Комиссии по ралли ЛАФ и Организатора.

За каждое выявленное нарушение этого требования денежный штраф - 500.- LVL.

За повторное нарушение штраф - исключение из соревнований.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY “MADONA 2012”  
JUN 8-9 2012



### 1.3. Трасса

Ралли проводится 8 и 9 июня 2012 года в районе Мадона, в Латвии.

- Самый длинный Скоростной Участок SS 8 до . . . . . 27,00 км
- Самый короткий Скоростной Участок SS 2/3 до . . . . . 7,00 км
- Количество Скоростных Участков . . . . . 9
- Скоростные Участки, которые повторяются . . . . . 3
- Общая длина Скоростных Участков до . . . . . 125,00 км
- Общая длина ралли до . . . . . 300,00 км
- В ралли 5 секций – в 1 кругу ( 1, 2 секции) и во 2 круге ( 3, 4, 5 секции)

Точные данные общей длины ралли и расстояния Скоростных Участков имеются в Дорожной книге.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Статус ралли

Результаты ралли „Madona 2012” зачитываются как:

- 4 этап Чемпионата и Кубка Латвии 2012 г. по ралли;
- 2 этап Чемпионата и Кубка Эстонии 2012 г. по ралли;
- 3 этап Кубка Michelin Латвии;
- 2 этап Кубка Michelin Эстонии;

### 2.2. Визы ЛАФ и ЭАФ

Ралли зарегистрирован:

- в календаре ЛАФ за 2012 год 27.12.2011.
- в календаре ЭАФ за 2012 год 21.12.2011.
- в календаре NEZ за 2012 год рег. №1.00026931 03.01.2012.

### 2.3. Организация и контакты Организатора

Общество “LATVIANBAJA” Факс: + 371 63480806  
Rallijs “Madona 2012” Сот. тел. + 371 29228498  
Ogres iela 7, Ogresgals E-mail latvianbaja@gmail.com  
Ogres novads, LV-5041 Интернет сайт: [www.rallymadona.lv](http://www.rallymadona.lv)

Ралли проводится в сотрудничестве с Советом района Мадона, а также с Автомобильными федерациями Латвии и Эстонии.





## 2.4. Организационный комитет

Гунтис Кеверис , Марис Гайлумс, Агрис Лунгевицс

## 2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Состав Коллегии спортивных комиссаров утвержденный комитетом ралли ЛАФ

Председатель КСК	Гвидо Кирсонс	(Латвия)
Комиссар EAL	Юхан Манд	(Эстония)
Комиссар КСА	Юрис Мурниецс	(Латвия)
Секретарь КСК	Линда Цепурниеце	(Латвия)

## 2.6. Наблюдатели

Наблюдатель комитета ралли ЛАФ	Андрис Звингевицс	(Латвия)
Наблюдатель комитета ралли EAL	.....	(Эстония)
Наблюдатель КСА	Андрис Миллерс	(Латвия)
Технический наблюдатель ЛАФ	Ииро Палми	(Финляндия)

## 2.7. Официальные лица

Директор ралли:	Романс Эркулис
Зам. директора ралли:	Лиене Апшвалка
Руководитель гонки:	Каспарс Эркулис
Зам. руководителя гонки:	(будет назван позже)
Офицер Парка сервиса:	Эрикс Кривиньш
Главный секретарь ралли:	Илона Гайголе
Зам. главново секретаря ралли:	Линда Цепурниеце
Зам. главного секретаря ралли:	Ирена Крастиня
Руководитель Центра ралли:	Яна Цируле
Комиссар по безопасности:	Айварс Спалвиньш
Руководитель Race Control:	Зане Йейге
Зам. руководителя Race Control:	Улдис Блукус
Руководитель СУ	Кристапс Йейге
Отвеств. за безопасность трассы	(будет назван позже)
„Зеленый свет”	(будет назван позже)
Главный врач соревнований	Татьяна Иванова
Руковод. Технических комиссаров	Гиртс Аузиньш
Офицеры по связи с участниками:	Янис Крастиньш
	Гунарс Косойс
Администратор результатов	Андрис Ригертс
Админ. Системы старта/финиша	Давис Калниньш
Руководитель судьей	Юрис Аперанс
Руководитель Пресс центра	Мартиньш Малмейстарс





## 2.8. Центр ралли, место нахождения

Ралли „Madona 2012”                    сот.тел. :    +371 22027440 ( Яна Цируле)  
Центр спорта и отдыха                сот.тел. :    +371 29563787 (Илона Гайголе)  
„Smeceres sils”                            e-mail :      info@rallymadona.lv  
Приход Лаздонас                        internets :    [www.rallymadona.lv](http://www.rallymadona.lv) [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)  
район Мадона, Латвия, LV-4801

Дополнительную информацию о месте нахождения Центра ралли находится на следующих интернет сайтах:

<http://www.madonassports.lv/lv/smecereskontakti>

<http://www.madonassports.lv/lv/apskats>

## 2.9. Центр ралли, время работы

Место:            “Smeceres sils”, район Мадона  
Открыт:          четверг, 7 июня    07:30 – 22:00  
                      пятница, 8 июня    07:00 – 24:00  
                      суббота, 9 июня    08:00 – 21:00

## 2.10. Официальное табло информации

- Центр ралли, “Smeceres sils”, район Мадона
- На интернет сайте: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Официальное табло информации будет размещено на первом этаже Центра ралли, и информация там будет размещена с 7 июня, 08:00 по 9 июня, 20:30.





### 3. ПРОГРАММА

Прием предварительных заявок начинается со времени публикации настоящего Дополнительного Регламента на официальном сайте Чемпионата Латвии по ралли [www.aurally.lv](http://www.aurally.lv)

#### 3.1. Программа до недели ралли

##### Понедельник, 23 апреля

- Публикация Дополнительного Регламента и формы Предварительных заявок
- Публикация Rally Guide 2
- Начало приема Предварительных заявок
- Начало приема заявок на тестовый заезд (Shakedown)
- Публикация заявленных экипажей (в порядке заявления) [www.aurally.lv](http://www.aurally.lv)
- Объявление запретных территорий

##### Пятница, 1 июня

- 18:00 Окончание приема Предварительных заявок
- Окончание приема заявок на тестовый заезд (Shakedown)
- Окончание приема заявок на места в Парке сервиса „Madona”

#### 3.2. Программа недели ралли

##### Понедельник, 4 июня

- 20:00 Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами на сайте [www.aurally.lv](http://www.aurally.lv)
- Окончание приема заявочных взносов

##### Среда, 6 июня

- 13:00 Предстартовая Пресс-конференция (г. Рига)
- 15:00 Окончание аккредитации представителей СМИ

##### Четверг, 7 июня

- 08:00 Открытие Официального табло информации (ЦП, г. Мадона)
- Окончание действия запретных территорий (район Мадона)
- 07:30 – 22:00 Открыт Штаб ралли (ЦП, г. Мадона)
- 08:00 Открытие Парка сервиса “Madona” (Парк сервиса „Madona”)
- 08:00 – 17:00 Регистрация участников на ознакомление с трассой (ЦП, г. Мадона)
- 08:00 – 17:00 Выдача оборудования GPS (ЦП, г. Мадона)
- 10:00 – 19:00 Ознакомление с трассой (район Мадона)





16:40 – 18:40	Административные проверки (для участников тестового заезда)	(ЦР, г. Мадона)
19:00 – 22:40	Административные проверки	(ЦР, г. Мадона)
17:00 – 19:30	Технические проверки (для участников тестового заезда)	(Auteko Tuv Latvija)
19:30 - 24:00	Технические проверки	(Auteko Tuv Latvija)
19:00 – 22:00	Тестовый заезд (Shakedown)	(поселок Биксерес)
До 22:00	Ознакомление с трассой, сдача контрольных карт	(ЦР, г.Мадона)
	Передача GPS оборудования	(ЦР, г. Мадона)

### Пятница, 8 июня

07:00 – 24:00	Открыт Центр ралли	(ЦР, Мадона)
07:30	Публикация штрафов за предстартовые нарушения	ЦР, Мадона)
08:00 – 23:00	Время работы Пресс-центра	(ЦР, Мадона)
08:00 – 13:00	Выдача карт аккредитации для СМИ	(ЦР, Мадона)
07:40 – 08:40	Административные проверки	(ЦР, Мадона)
08:00 – 09:15	Технические проверки	(SIA „MadEva”)
10:00 – 19:00	Предстартовый закрытый парк	(Мадона, площадь Сайета-1)
12:30 – 13:00	Собрание служб безопасности трассы	(ЦР, Мадона)
До 12:50	Оплата штрафов за предстартовые нарушения	(ЦР, Мадона)
13:00 – 13:50	Первое заседание Коллегии Спортивных комиссаров	(ЦР, Мадона)
14:00	Публикация стартовой ведомости на 1-й круг	(Официальное табло информации)
14:30	Торжественное открытие ралли	(Мадона, площадь Сайета-1)
15:00	Старт 1-ого круга ралли	(Мадона, площадь Сайета-1)
15:00	Финиш 1-ого круга ралли	(Парк сервиса „Madona”)
22:30 – 23:00	Второе заседание Коллегии Спортивных комиссаров	(ЦР, Мадона)
23:30	Публикация стартовой ведомости на 2-й круг	( <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> )

### Суббота, 9 июня

08:00 – 21:00	Открыт Центр ралли	(ЦР, Мадона)
08:00	Публикация стартовой ведомости на 2-й круг	(Официальное табло информации)
10:00	Старт 2-ого круга ралли	(Парк сервиса „Madona”)
17:05	Финиш ралли	(Парк сервиса „Madona”)
17:05	Заключительные проверки	(Парк сервиса „Madona”)
19:00 – 20:00	Третье заседание Коллегии Спортивных комиссаров	(ЦР, Мадона)
19:30	Публикация предварительных результатов ралли	(Официальное табло информации)
20:00	Публикация официальных результатов ралли	(Официальное табло информации)
20:30	Награждение победителей	(г. Мадона)





## 4. ЗАЯВКИ

### 4.1. Окончание приема заявок

Окончание приема заявок в пятницу, 1-го июня, 18:00.

### 4.2. Подача заявок

Желающие принимать участие в ралли “Madona 2012” должны отправить заполненную должным образом Форму Заявки, которая опубликована на интернет сайте [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), (включая данные про штурмана) на следующий адрес организатора:

Автомобильная Федерация Латвии  
Ралли „Madona 2012”  
Бривибас гатве 224, К – 5  
Рига, LV-1039, Латвия

Тел.: +371 67520296  
Факс.: +371 67551465  
Сот.тел. +371 29267519  
e-mail: [rallijs@laf.lv](mailto:rallijs@laf.lv)

Заявка на участие принимается только в том случае, если сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. Если Заявочная Форма отправлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен Организатору не позднее, чем в четверг, 7 июня до 16:40.

Иностранным участникам вместе с Заявочной формой нужно предоставить лицензию на участие в ралли выданную их НАФ.

Участники в Заявочной форме **обязательно** должны указать классификацию в которой они участвуют.

### 4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей

#### 4.3.1. Количество экипажей

Максимальное количество экипажей в ралли – 100.

В случае, если Организатор получит больше Заявок, отбор участников проводится по усмотрению Организатора.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY “MADONA 2012”  
JUN 8-9 2012



#### 4.4. Категории автомобилей

##### 4.4.1. Зачетные группы автомобилей в ралли “Madona 2012”:

- N4** включает: класс N4 - в соответствии с Техническими Требованиями ФИА;
- R4** включает: класс R4; S2000; N4 - в соответствии с Техническими Требованиями ФИА;
- R2** включает: класс N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - в соответствии с Техническими Требованиями ФИА;
- A Plus** включает: класс WRC; A8; WRC 2011; RRC - в соответствии с Техническими Требованиями ФИА и утвержденными разъяснениями Технических Требования ЛАФ;  
L13; L12; L11 - полноприводные автомобили в соответствии с Техническими Требованиями ЛАФ;

- 2WD** включает: R3; A7 – в соответствии с Техническими Требованиями ФИА;  
L10; L9; L8; L11; L12; L13 - все автомобили группы L - одноприводные автомобили в соответствии с Техническими Требованиями ЛАФ;

##### **LRC Juniors**

участвуют все те пилоты (в соответствии с Регламентом Чемпионата Латвии по ралли), которые на 1 января 2012 г. не старше 23 лет и стартуют на одноприводном автомобиле в соответствии с требованиями групп A; N; R; L и мощность двигателя которых не превышает 2000 см<sup>3</sup>.

**Участие в этой классификации в соответствии с Регламентом Чемпионата Латвии по ралли.**





#### 4.4.2. Зачетные группы автомобилей в классификации Чемпионата Эстонии по ралли

В соответствии с арт. 2 Регламента Чемпионата Эстонии по ралли 2012 г. к участию в ралли допускаются следующие группы классификации:

- EMV1** включает: R4; S2000 Rally ( 2,0 ATM; 1,6T )
- EMV2** включает: N4 выше 2000 см<sup>3</sup>
- EMV3** включает: N3 до 2000 см<sup>3</sup>, и R1A, R1B  
A6 до 1600см<sup>3</sup>: Super 1600Rally; R2B
- EMV4** включает: A7 от 1600 - 2000см<sup>3</sup>; R2C; R3C; R3T; R3D
- EMV5** включает: E9 до 1600 см<sup>3</sup>; E10 от 1600 - 2000 см<sup>3</sup>; E11 до 2000 см<sup>3</sup>; 2WD turbo
- EMV6** включает: абсолютный зачет всех классов

#### 4.4.3. Зачетные группы автомобилей в классификации Кубка Эстонии по ралли

В соответствии с арт. 2 Регламента Чемпионата Эстонии по ралли 2012 г. к участию в ралли допускаются следующие группы классификации:

- EKV1** включает: A8 выше 2000 см<sup>3</sup>; WRC;  
E12 4 WD , без ограничения кубатуры
- EKV2** включает: E9 до 1600 см<sup>3</sup>
- EKV3** включает: E10 от 1600 до 2000 см<sup>3</sup>
- EKV4** включает: E11 выше 2000 см<sup>3</sup>; 2WD turbo

**Участие в классификации указанного в арт. 4.4.2. и 4.4.3. в соответствии с Регламентом Чемпионата Эстонии по ралли.**

#### 4.4.4. Зачетные группы автомобилей в классификации Чемпионата и Кубка Латвии по ралли в соответствии арт. 1.5. и 1.6. Регламента 2012 года.

#### 4.5. Лицензии участника

Чтобы участвовать в ралли оба водителя экипажа, пилот и штурман, должны иметь лицензии в соответствии с Регламентом Чемпионата Латвии по ралли 2012 г. или Регламентом Чемпионата Эстонии по ралли 2012 г.

Эти Регламенты опубликованы на интернет сайтах: [www.laf.lv](http://www.laf.lv) и [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



#### 4.6. Заявочные взносы

Заявочные взносы за участие в ралли включая обязательную рекламу Организатора:

##### 4.6.1. Заявочные взносы в классификации Чемпионата Эстонии по ралли

Группа A; N и класс E12 400 EUR  
Национальная группа E 300 EUR  
Командный зачет 100 EUR

##### 4.6.2. Заявочные взносы в классификации ралли „Madona 2012”

Группа N4 300 LVL  
Группа R4 300 LVL  
Группа A Plus 300 LVL  
Группа R2 300 LVL  
Группа 2WD 270 LVL

Участникам, которые участвуют в обеих классификациях, заявочные взносы определяется в соответствии с арт. 4.6.2.

##### 4.6.3. Заявочные взносы включают:

Продукт	Колич.
<b>Наклейки</b>	
Официальная эмблема ралли	1
Стартовые номера спортивного автомобиля	4
Service Car с стартовым номером	1
Reconnaissance Car с стартовым номером	3
<b>Пропуски</b>	
Пропуск участника	2
Пропуски техническому персоналу	4
<b>Документы</b>	
Дополнительный Регламент	1
Дорожная Книга	1
Rally Guide 1 - доступен только на сайтах <a href="http://www.rallymadona.lv">www.rallymadona.lv</a> и <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
Rally Guide 2 - доступен только на сайтах <a href="http://www.rallymadona.lv">www.rallymadona.lv</a> и <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
Карты трассы	1
Результаты – доступны на сайте <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	
<b>Площадь в Парке Сервиса ( Командам ЧЛ больше до 20% )</b>	9x6 m <sup>2</sup>





#### 4.6.4. В заявочные взносы не включено

Дополнительная наклейка Service Car	40 LVL
Дополнительная площадь в Парке Сервиса (цена за 1 м²)	5 LVL

#### 4.6.5. Детали платежа Заявочных взносов

Заявочные взносы нужно оплатить до 18:00, 4 июня 2012 года на расчетный счет общества "LatvianBaja" в банке:

Наименование получателя: Общество "LATVIANBAJA"  
 Регистрационный №: 40008111037  
 Адрес: ул. Огрес 7, Огресгалс, район Огрес, LV-5041  
 Банк: AS SEB banka  
 Расчетный счет: LV30 UNLA 0050 0096 8585 8 (LVL)  
 LV40 UNLA 0050 0096 8587 2 (EUR)  
 SWIFT код: UNLALV2X033

#### 4.7. Возврат заявочного взноса

Заявочные взносы возвращаются:

- a) 100% - участникам чьи заявки отклонены;
- b) 75% - участникам, если ралли не состоялось по „fors majeure” обстоятельствам;
- c) 25% - участникам, если они не могут участвовать в ралли, при условии, что НАФ подтверждает обстоятельства „fors majeure”.

### 5. СТРАХОВАНИЕ

#### 5.1. Страхование гражданской ответственности (обязательное)

Для всех автомобилей, принимающих участие в ралли обязательны полис страхования гражданской ответственности или Зеленая карта действующие на территории Европы. Во время ралли участники обязаны соблюдать правила дорожного движения Латвии.

#### 5.2. Ограничения возмещения ущерба

Организатор отказывается от любой ответственности за последствия вызванные недобросовестными действиями любого участника или по отношению к Правилам ралли и Дополнительному Регламенту, или по отношению к законам государства.

Не один автомобиль Сервиса, а также автомобиль для ознакомления с страссой, а также автомобили, на которых закреплены наклейки официальных лиц, не в коем случае не является автомобилем участника ралли, и по этому полис страхования относится только на ответственность владельца.





## 6. РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

### 6.1. Национальные ограничения рекламы

По законодательству Латвии реклама табака, табачных изделий и их имитаций, а также принадлежностей курильщиков запрещена на автомобилях, на оборудование состязаний и сервиса, а также на спортивной одежде участников.

### 6.2. Реклама организатора

На официальной наклейке ралли и стартовых номерах будет размещена реклама организатора, от которой нельзя отказаться.

### 6.3. Стартовые номера

Стартовые номера, официальную наклейку ралли и наклейку с рекламой Организатора обеспечивает Организатор. Смотреть Приложение Регламента № 3.

Стартовые номера, официальная наклейка ралли и наклейка с рекламой Организатора должны быть закреплены на автомобиле до начала Технических проверок и сохранятся на автомобиле в течении всего ралли.

## 7. ШИНЫ

### 7.1. Шины разрешенные во время ралли

Разрешается пользоваться шинами в соответствии с требованиями Регламента Чемпионата Латвии по ралли 2012 года ([www.laf.lv](http://www.laf.lv)).

### 7.2. Шины разрешенные во время ознакомления с трассой

Во время ознакомления с трассой запрещено использовать спортивные шины, шины для закрытых трасс, шины для соревнований, шины с зимним протектором, шины типа M+S. Разрешается пользоваться дорожными шинами с летним протектором в соответствии с Правилами дорожного движения Латвии.

### 7.3. Ограничение числа шин во время соревнований

В соответствии с арт. 5.1. Регламента Чемпионата Латвии по ралли 2012 г. устанавливается ограничение числа шин, которое можно использовать во время ралли. Участникам, которые участвуют в ралли в соответствии с арт. 4.4.1. настоящего Дополнительного Регламента разрешается максимальное число шин — 10 шт.

На СУ2 и СУ3 разрешается пользоваться только гравийными шинами, которые не входят в общее число ограничения.





#### 7.4. Сервис шин

Всем участникам предоставляется возможность заранее заказать и получить шины марки “Michelin” в Парке Сервиса соревнований. Полная информация про доставку шин будет опубликована в Rally Guide 2.

#### 7.5. Маркировка шин

Маркировка шин для всех участников состоится:

до выезда - KB0 и KB3B

после выезда из - KB5C; KB7C и 8B.

Чтобы обеспечить полноценный процесс маркирования шин, участникам целесообразно обеспечить беспрепятственный доступ к запасным колесам, их внешнему краю.

На Контроль Времени KB3B все участники должны прибыть за 10 минут до своего стартового времени, чтобы пройти маркировку шин. За нарушение - штраф 50 LVL.

## 8. ТОПЛИВО

### 8.1. Ограничения топлива

Всем участникам соревнований разрешено использовать топливо, которое соответствует Техническому Регламенту FIA. Для используемого топлива нужно предоставить декларацию, в которой предявитель подтверждает, что используемое топливо соответствует требованиям Регламента FIA. Форма декларации будет опубликована в Приложении Rally Guide 2.

### 8.2. Сервис топлива

Всем участникам будет предоставлена возможность заранее заказать и получить топливо марки “Carless” и “VP” в Парке Сервиса соревнований. Полная информация про доставку топлива будет опубликована в Rally Guide 2.

### 8.3. Заправка

Заправка может осуществляться только в соответствии с Регламентом Чемпионата Латвии по ралли 2012 г.

По соображениям безопасности и охраны окружающей среды дозаправка не разрешена в Парке Сервиса (не разрешается дозаправка из банок, бочек и т.п.). Заправка будет осуществляться за KB после выхода из Парка Сервиса в специально отведенной зоне.





## 9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

### 9.1. Процедура регистрации

Место: Центр Ралли; „Smeceres sils”, район Мадона  
Время: Четверг, 7 июня, с 08:00 - 17:00.

Регистрируясь для ознакомления с трассой и подписываясь за получение документов, участник должен заполнить предъявленную Организатором форму Заявки, которая содержит информацию об автомобиле, на котором будет проводиться ознакомление с трассой, номер сотового телефона и адрес проживания участника.

Участникам будет выдана контрольная карта для ознакомления с трассой, которую после ознакомления они обязаны сдать в Центр ралли, 7 июня до 22:00.

Номера для автомобиля ознакомления нужно закреплять на лобовом стекле автомобиля (в правом верхнем углу) и на обоих задних боковых стеклах и они должны быть хорошо видны на автомобиле в течение всего времени ознакомления с трассой.

### 9.2. Расписание

Время: Четверг, 7 июня с 10:00 - 14:00 СУ 9

Время: Четверг, 7 июня с 10:00 -19:00 СУ 1; СУ 4/6; СУ 5/7

Время: Четверг, 7 июня с 15:00 - 17:00 СУ 8

Время: Четверг, 7 июня с 15:00 - 19:00 СУ 2/3

Точное время и расстояния для ознакомления с трассой смотреть в Приложении №2.

### 9.3. Контроль дистанции

**9.3.1.** Оборудование для фиксации дистанции и скорости (далее в тексте «черный ящик») экипаж должен получить:

Место: Центр Ралли, „Smeceres sils”, район Мадона  
Время: Четверг, 7 июня, с 08:00 – 17:00

**9.3.2.** Заявитель команды или один из членов экипажа с своей подписью подтверждает получение «черного ящика», и несет полную материальную ответственность в размере 100 LVL за его потерю или повреждение.

**9.3.3.** «Черный ящик» должен находиться в автомобиле на видном месте все время ознакомления с трассой.



**9.3.4.** Контрольная служба трассы ралли (Дорожная полиция или Официальные лица Организатора) в праве проверять любой автомобиль ознакомления, чтобы убедиться, есть ли «черный ящик» в автомобиле. Если контрольная служба выявит, что «черный ящик» отсутствует в автомобиле или он преднамеренно отключен, экипаж будет оштрафован 500 LVL, как за ознакомление с трассой в запрещенное время.

**9.3.5.** Если «Черный ящик» нормально работает, мигает синяя индикация внутри ящика (смотреть Приложение №2).

**9.3.6.** Во всех случаях помех «Черного ящика» экипаж должен информировать секретариат соревнований по тел. +371 29250112, который даст соответствующие указания.

**9.3.7.** После ознакомления с страссой экипаж должен сдать «Черный ящик» в Центр ралли 7 июня до 22:00.

## **9.4. Специфические и национальные ограничения**

### **A. Общий процесс ознакомления с трассой**

При ознакомлении с трассой разрешается **2-х разовый проезд каждого СУ**. Экипажам разрешается проезд дистанции только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли, если только Организатор или полиция не указали другой порядок. Ознакомление с трассой вне указанное время (смотреть ст. 1.3.) будет считаться очень серьезным нарушением, и про это будут информированы Спортивные комиссары, для принятия решения о наказании. Если ознакомление с трассой вне указанного времени проводит иностранный участник, об этом будет доложено его Национальной Автомобильной федерации. Движение на трассе СУ перед соревнованиями регулярно будет контролироваться Организатором, а также полицией.

### **B. Движение и автомобиль ознакомления**

Максимальная скорость при ознакомление страссой на СУ:

**30 км/ч** - на участках трассы, где необходимо максимально снизить скорость (дома, поселки, территории городов, объекты повышенной опасности);

**50 км/ч** - в поселениях, в узких участках трассы, где движение могут быть подвержено опасностью, на территориях городов или поселков;

**80 км/ч** - вне населенных пунктах, если дорожный знак или Организатор не указывает в дорожной книге другое ограничение скорости.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



Участники ознакомление с трассой должны проводить так, чтобы не подвергать опасности или не обеспечивать неудобства другим участникам дорожного движения или жителям, проживающим в близости СУ. Организатор во время ознакомления с трассой будет контролировать и скорость, и манеру передвижения. Также полиция будет контролировать по всей трассе скорость передвижения и будет штрафовать за нарушение правил дорожного движения в соответствии с Кодексом Административных правонарушений.

**Надо подчеркнуть, что ознакомление с трассой не является тренировкой.** Строго надо соблюдать все правила дорожного движения Латвии и нужно уважать права и безопасность других участников дорожного движения. Автомобили ознакомления с трассой должны быть застрахованы в соответствии с законодательством Латвии. В Латвии запрещено пользование радар-детектором, и если будет выявлено, что участник пользовался радар-детектором во время ознакомления с трассой или во время соревнований, об этом будут проинформированы Спортивные Комиссары.

### С. Нарушения

О всех нарушениях во время ознакомления с трассой будет информирован Организатор соревнований, который будет оштрафовать участников в соответствии со следующими условиями:

1-е нарушение – от 10 до 20 км/ч - штраф 10.- LVL за каждый превышенный км/ч

1-е нарушение – от 20 до 40 км/ч - штраф 15.- LVL за каждый превышенный км/ч

2-е нарушение – от 10 до 40 км/ч - штраф 15.- LVL за каждый превышенный км/ч

3-е нарушение – или за нарушениях выше 40 км/ч - докладывается Спортивным комиссарам для назначения штрафа.

Денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены в Центре ралли, во время Административных проверок представителю Организатора до 8 июня, 12:50.

## 10.ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ (SHAKEDOWN)

### 10.1 Участники тестовых заездов

В тестовых заездах могут участвовать экипажи, которые до пятницы, 1 июня, 18:00 подали Организатору заявку на участие в тестовых заездах.

Оплату за тестовые заезды в размере 40.-LVL, необходимо внести вместе с Заявочными взносами или лично в кассу Организатора при явке на Административные проверки в Центре ралли, "Smeceres sils", район Мадона.



## 10.2. Расписание

Четверг, 7 июня 2012 года

19:00 – 20:00 ознакомление с трассой тестового заезда

20:00 – 22:00 Тестовый заезд

## 10.3. Место

Тестовые заезды пройдут в населенной территории Биксере.

Длина тестового заезда планируется примерно 4 км с небольшим переездом до 10 км с финиша тестового заезда до старта.

Тестовый заезд находится на расстоянии 12 км от Парка сервиса „Madona”.

Организатор организует небольшую Зону сервиса в Биксере, где можно будет отремонтировать спортивную автомашину или сделать необходимые регулировки.

## 10.4. Основные правила

В тестовом заезде могут участвовать только те участники, экипировка которых соответствует всем правилам безопасности и автомобиль соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности FIA.

Число участников, которые смогут участвовать в заездах, ограничен. Максимальное число экипажей - 30. Если Организатор получит больше заявлений на участие в тестовых заездах, предпочтение получит те экипажи, которые свое заявление пришлют Организатору раньше.

Все экипажи или их представители желающие участвовать в тестовых заездах должны перед заездом пройти:

- Административные проверки 7 июня с 16:40 до 18:40, которая состоится в Центре ралли, “Smeceres sils”, район Мадона;
- Технические проверки для спортивного автомобиля 7 июня с 17:00 до 19:30, которая состоится в SIA “Auteko Tuv Latvia”, ул. Саулес 60, г. Мадона.

Точное время прибытия на Административные и Технические проверки будут указаны в бюллетене, который издадут Организатор соревнований.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY “MADONA 2012”  
JUN 8-9 2012



## 11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Участники соревнований должны с понедельника, 4 июня, 20:00 до среды, 6 июня, 18:00 согласовать желаемое для себя время Административных проверок по телефону +371 29267519, согласно опубликованному приложению № 6, в соответствии со стартовыми номерами.

### 11.1. Документы

На Административные проверки должны быть представлены следующие документы:

- спортивная лицензия спортсменов и водительские удостоверения;
- лицензия участника;
- разрешение НАФ участвовать в ралли (для иностранных участников);
- полис страхования автомобиля или Зеленая карта;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- полностью заполненная и подписанная Заявочная форма.

### 11.2. Место и расписание

Место: Центр ралли, „Smeceres sils”, район Мадона

Время: Четверг, 7 июня, 2012 г.

16:40 – 18:40 Для экипажей тестового заезда (Shakedown)

19:00 – 22:32 Для экипажей согласно с расписания

Время: Пятница, 8 июня, 2012 г.

07:40 – 08:40 Для экипажей согласно с расписания

Точное расписание время явки на Административные проверки для экипажей будет указано в бюллетене, издаваемого Организатором.

**За опоздание на Административные проверки штраф 25,00 LVL. Экипажи, явившиеся на Административные проверки после окончания времени работы Административной комиссии, не будут допущены к старту.**

Экипаж должен информировать на Административной проверке о своем автомобиле сервиса и его номере регистрации.

Те участники, которые не регистрировались на Ознакомление с трассой, на Административных проверках получают Дорожную книгу, стартовые номера, наклейки для спортивного автомобиля и автомобиля сервиса.



## 12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И МАРКИРОВКА

### 12.1. Документы

На Технические проверки должны быть представлены следующие документы:

- спортивный технический паспорт;
- для автомобилей группы А и N – омологационная форма;
- Правильно заполненная форма экипировки безопасности;
- Удостоверение ежегодного техосмотра;

### 12.2. Место и расписание

Место: SIA „Auteko Tuv Latvija”, ул. Саулес 60, г. Мадона

Время: Четверг, 7 июня, 2012 г.

17:00 – 19:25 для экипажей тестового заезда (Shakedown);

19:30 – 24:00 для экипажей согласно расписания;

Место: SIA „MadEva”, ул. Саулес 63В, г. Мадона

Время: Пятница, 8 июня, 2012 г.

08:00 – 09:15 для экипажей согласно расписания.

Точное расписание времени явки на Технические проверки для экипажей будет указано в бюллетене, издаваемого Организатором.

**За опоздание на Технические проверки штраф 25,00 LVL. Экипажи, которые явятся на Технические проверки после окончания время работы Технической комиссии, не будут допущены к старту.**

### 12.3. Специфические и национальные правила

Стартовые номера, наклейка ралли и реклама Организатора должны быть нанесены на автомобиль в предназначенные места согласно Приложения № 3 Дополнительного Регламента перед Техническими проверками. Маркировка агрегатов и пломбирование турбонаддува произойдет во время Технических проверок.

Во время Технических проверок будет проверяться экипировка экипажа.

На борту каждого спортивного автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника, в противном случае старт в соревнованиях будет запрещен.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



## 13. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 13.1. Процедура торжественного открытия ралли (Rally Show)

Каждый экипаж должен в пятницу, 8 июня с 10:00 до 19:00 явиться в предстартовый Закрытый парк по адресу – площадь Сайета 1, г. Мадона. Точное время явки экипажей в предстартовый Закрытый парк будет указано в бюллетене, издаваемого Организатором.

За опоздание на явку в Закрытый парк штраф – 20.-LVL.

### 13.2. Старт ралли

Старт ралли в пятницу, 8 июня 2012 года в 15:00.

Участники будут стартовать согласно стартовой ведомости, опубликованной в 14:00. 08.июня.

На первый круг устанавливается стартовый интервал в 2 минуты для всех экипажей, на второй круг - 1 минута.

Специальные Участки СУ2 и СУ3 проводятся по принципу молнии.

### 13.3. Финиш ралли

Финиш ралли на финишном подиуме 9 июня с 16:54 на площади Сайета 1, в г. Мадона. Точная информация о процедуре финиша ралли будет объявлена в Rally Guide 2.

### 13.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Контрольные карты будут выдаваться на следующих KB:

KB0	Старт – г. Мадона
KB1A	Регрупинг Вход
KB3B	Старт - Парк сервиса “Madona”
KB5A	Регрупинг Вход
KB7A	Регрупинг Вход

В ралли “Madona 2012” применяются Контрольные карты согласно Раллийным правилам Латвии.



### 13.5. Стартовая система применяемая на СУ

Стартовая система применяемая на СУ следующая:

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию - 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло;
- на табло показывается текущее астрономическое время;
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту;
- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- последние 5 секунд последней предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загорается красные сигналы. Когда все красные сигналы погаснут, это будет являться стартовой командой;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, отмечая это в стартовом протоколе;
- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ проводит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ (смотреть Rally Guide 2).

### 13.6. Ранняя отметка на KB

Разрешается опережение на следующие пункты Контроля времени:

KB 3A	Финиш 1-го круга
KB 9A	Финишный подиум в г. Мадона
KB 9B	Финиш 2-го круга - Въезд в Закрытый парк

### 13.7. Регруппинг

После 1, 3 и 4 секции проводится сближение канала, не меняя стартовый порядок.

После первого круга по результатам СУ1, СУ2 и СУ3 проводится регруппинг. Спортивные комиссары могут принять решение об изменении стартовой позиции отдельных экипажей





### 13.8. Нейтрализация

Между пунктами Контроля времени КВ8А и КВ8В организована зона нейтрализации, в которой действует правила Закрытого парка.

В зоне нейтрализации разрешается ремонтировать автомобиль только силами экипажа и используя только те инструменты и материалы, которые имеются в автомобиле.

Любая помощь со стороны будет считаться неразрешенным сервисом и экипаж будет исключен из соревнований.

Зона нейтрализации, в зависимости от реального числа участников будет служить как :

- зона регруппинга, чтобы установить новое стартовое время на Специальный Участок СУ 9 заполняя стартовые времена выбывших экипажей, но не меняя стартовый порядок.
- время ожидания, когда Организатор по любой причине останавливает экипажи.

Установленная норма времени между пунктами Контроля времени КВ8А и КВ8В является ориентировочной и зависит от реальной ситуации на трассе.

### 13.9. „Super Rally „ система в ралли

В ралли „Madona 2012” будут применяться система Super Rally.

За каждый не пройденный Специальный участок СУ1, СУ2 и СУ3 первого круга, участник получает 5 минутный штраф, к которому прибавляется лучшее время в группе этого участника .

Если участник соревнований выбывает в дорожном секторе после Скоростных Участков СУ1, СУ2 и СУ3 он получает штраф 5 минут.

Во всех случаях, когда участники на первом круге потерпят аварию, но пожелают стартовать повторно во втором круге, они должны получить разрешение подтвержденное Главным врачом и Руководителем Технической комиссии.

Заявление на повторный старт во втором круге Офицер по связи с участниками должен получить до 22:00 8 июня.

Стартовое место участника на 2-ом круге устанавливает Руководитель гонки.

### 13.10. Отчет о дорожно-транспортном происшествии

**13.10.1** Если экипаж оказался вовлеченным в происшествии с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием знака «SOS» (Согласно раллийным Правилам Латвии). Если участник игнорирует это правило, Спортивные комиссары могут штрафовать экипаж в плоть до исключения из соревнований



**13.10.2.** Если экипаж останавливается на трассе СУ по любому поводу и не продолжает соревнование или случилась авария, в которой нет пострадавших, которым необходима медицинская помощь, члены экипажа должны наглядно показать следующим трем экипажам знак „OK”.

**13.10.3.** Если экипаж сошел с дистанции, он должен сдать контрольную карту, где указана причина выбытия из соревнований, заключающему канал автомобилю „Зеленый Свет”, оснащенный мигающими сигнальными огнями и следующему за последним стартующим спортивным автомобилем.

**13.10.4.** Если во время СУ случилась принудительная остановка, обязательно нужно установить знак аварии, не ближе, чем за **100м** от места остановки, чтобы своевременно предупредить следующие экипажи о препятствии на трассе. Также требуется исполнение законов Латвии по поводу процедуры транспортно-дорожного происшествия.

**13.10.5.** О причине схода экипаж должен информировать Центр ралли по телефонам: **+371 29295233** или **+371 29483815**

## 14. ПАРК СЕРВИСА

### 14.1 Расположение Парка сервиса

Координаты GPS                      N 56. 51.908                      E 26.13.492

Парк сервиса расположен на трассе „Kartinga” города Мадона. Чтобы удобно подъехать к Парку сервиса по направлению из Риги, предпочтительно использовать объездной путь г. Мадона и дальше свернуть по направлению в г. Цесвайне на шоссе Р37. В городе Мадона будет обеспечена информация о том, как удобнее попасть в Парк сервиса.

Покрытие Парка сервиса асфальт и гравий. Предварительная схема Парка сервиса показана в Rally Guide 2. Это расположение может еще меняться. Точная схема Парка сервиса будет опубликована после окончания приема Предварительных заявок. В парке сервиса будет обеспечено рабочее покрытие из асфальта и гравия.

Всем экипажам обеспечена минимальная площадь сервиса – 9 x 6 м<sup>2</sup>.



SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
RALLY "MADONA 2012"  
JUN 8-9 2012



#### 14.2. Время работы парка сервиса

Парк сервиса „Madona” будет открыт с четверга, 7 июня 08:00 до субботы, 9 июня 20:00.

#### 14.3. Общий порядок

В Парк Сервиса разрешено въехать только спортивным и сервисным автомобилям с наклейкой Организатора “SERVICE CAR”, которая должна быть прикреплена на лобовом стекле автомобиля. Для каждого спортивного автомобиля в Парке Сервиса будет обеспечено место для минимального числа автомобилей сервиса - 1 (одного). За каждое дополнительное место для автомобиля сервиса можно приобрести пропуски заплатив Организатору 40,00 LVL, а также за каждый дополнительный м2 площади сервиса - 5.- LVL.

Экипажам, которые стартуют в командном зачете Чемпионата Латвии по ралли площадь сервиса будет больше на 20%, как указано в арт. 4.6.3. настоящего Дополнительного Регламента.

За нахождение в Парке сервиса несанкционированного автомобиля участников они могут быть оштрафованы денежным штрафом до 100.- LVL.

#### 14.4. Обеспечение Парка сервиса

Организатор обеспечит участникам с:

- общую безопасность во время соревнований;
- медицинскую помощь;
- услуги питания;
- туалеты;
- контейнеры для несортированного мусора;
- возможностью ознакомиться с результатами соревнований.

#### 14.5. Вопросы безопасности

Ночью Организатор обеспечит общий общественный порядок, но Организатор не берет на себя ответственность за любые потери в случаях возможных краж или повреждений. За это отвечают сами участники.

Если экипажи захочет оставить свои спортивные автомобили ночью между первым и вторым кругами, это нужно указать в Заявочной форме.

Автомобили на ночь можно будет оставить:

Место: Парк сервиса “Madona”

Время: Пятница, 8 июня с 20:00 – 24:00

Тел: +371 29252848 (Эрикс Кривиньш)



## 14.6. Вертолеты

О вертолетах, которые экипажи собираются использовать во время ралли, Организатору должна поступить в письменном виде информация до окончания время приема предварительных заявок.

Форму заявки Вы найдете в Rally Guide 2. За выдачу такого разрешения Организатор вправе потребовать дополнительную оплату. Пилот вертолета должен соблюдать все актуальные правила Латвии, что касается воздушные транспортные средства. Дополнительно нужно соблюдать требования Регламента Чемпионата Латвии по ралли к действиям членов экипажа и команды сервиса во время соревнований. Во время соревнований воздушному транспорту разрешено сделать посадку только в местах согласованных с Организатором и не ближе чем за 100 м от любого судейского поста.

## 14.7. Выезд автомобилей из финишного Закрытого парка

Участники должны забрать автомобили из ЗП в субботу, 9 июня 20:30, если объявлены официальные результаты ралли и КСК объявил роспуск финишного ЗП.

## 15. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Идентификация Официальных лиц будет следующей:

Офицер по связи с участниками	красный жилет
Судьи на трассе	желтый жилет
Руководитель СУ	зеленый жилет
Охрана трассы	форма или оранжевый жилет
Медицинский сотрудник	белый халат
Судья желтого флага	желтый флаг на фоне синего пункта раций





## 16. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение состоится в субботу, 9 июня с 20:30 в г. Мадона. Точная процедура награждения будет объявлена в Rally Guide 2.

**Организатор награждает:**

### 16.1. В ралли "Madona 2012"

Организатор награждает призеров 1 – 3 мест в каждой группе классификации, если в ней стартовали не менее 6 экипажей.

**N4** включает: класс N4 – в соответствии с Техническими требованиями ФИА;

**R4** включает: класс R4; S2000; N4 - в соответствии с Техническими требованиями ФИА;

**R2** включает: класс N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1 (MS1) - в соответствии с Техническими требованиями ФИА;

**A Plus** включает: класс WRC; A8; WRC 2011; RRC - в соответствии с Техническими требованиями ФИА и утвержденными пояснениями Технических требований ЛАФ; L13; L12; L11 - полноприводные автомобили в соответствии с Техническими требованиями ЛАФ

**2WD** включает: R3; A7 – в соответствии с Техническими требованиями ФИА; L10; L9; L8; L11; L12; L13 – все автомобили группы L - одноприводные автомобили в соответствии с Техническими правилами ЛАФ;

### LRČ Juniors

участвует все те пилоты (в соответствии с Регламентом Чемпионата Латвии по ралли), которые на 1 января 2012 г. не были старше 23 лет и стартуют на одноприводном автомобиле в соответствии с требованиями групп A; N; R; L и мощность двигателя которых не превышает 2000 см<sup>3</sup>.





## 16.2. В классификации Чемпионата Эстонии по ралли

В соответствии с арт. 2 Регламента Чемпионата Эстонии по ралли 2012 г. к участию в ралли награждаются следующие группы классификации:

- EMV1** включает: R4; S2000 Rally ( 2,0 ATM; 1,6T )
- EMV2** включает: N4 выше 2000 см<sup>3</sup>
- EMV3** включает: N3 до 2000 см<sup>3</sup>, и R1A, R1B  
A6 до 1600 см<sup>3</sup>: Super 1600Rally; R2B
- EMV4** включает: A7 от 1600 – 2000 см<sup>3</sup>; R2C; R3C; R3T; R3D
- EMV5** включает: E9 до 1600 см<sup>3</sup>; E10 от 1600 – 2000 см<sup>3</sup>; E11 до 2000 см<sup>3</sup>;  
2WD turbo
- EMV6** в абсолютном зачете между всеми классами

## 16.3. В классификации Кубка Эстонии по ралли

В соответствии с арт. 2 Регламента Чемпионата Эстонии по ралли 2012 г. к участию в ралли награждаются следующие группы классификации:

- EKV1** включает: A8 выше 2000 см<sup>3</sup>; WRC;  
E12 4 WD, автомобили без ограничения кубатуры двигателя
- EKV2** включает: E9 до 1600 см<sup>3</sup>
- EKV3** включает: E10 от 1600 до 2000 см<sup>3</sup>
- EKV4** включает: E11 выше 2000 см<sup>3</sup>; 2WD turbo

## 16.4. В классификации Кубка Michelin

Награждаются памятными призами победителей в соответствии с Регламентом Кубка Michelin 2012 года.



## 17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 17.1. Заключительные проверки

Заключительные проверки состоятся в субботу, 9 июня, 17:05 в г. Мадона, на трассе картинга "Kartinga trase".

Приглашение на Заключительные проверки участники получают от Руководителя Технических комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий Заключительному техническому осмотру (решение Коллегии спортивных комиссаров, про которое участников информируют после финиша на КВ) должен быть представлен одним представителем заявителя, а также механиками (в случае демонтажа автомобиля).

### 17.2. Взнос за протест

Сумма залогового взноса при подаче протеста согласно Комиссии по ралли ЛАФ: 100.- LVL. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение демонтажа разных частей автомобиля, то податель протеста должен внести дополнительный залоговый взнос: За протест влекущий демонтаж четко определенных узлов автомобиля (двигатель, коробка передач, рулевое управление, тормозная система, проводка, шасси и т.д.): 2000 EUR.

Расходы по демонтажу автомобиля и транспортировке должен покрыть податель протеста, если протест не обоснован, или участник, на которого протест подан, если протест был обоснован.

Если протест не обоснован и расходы оказались выше залогового взноса, разницу покрывает податель протеста. В свою очередь, если расходы ниже, разница возвращается подателю протеста.

### 17.3. Взнос за апелляцию

Сумма залогового взноса при подаче апелляции в Апелляционный суд ЛАФ утвержденная Президиумом ЛАФ - 700 LVL.

# Успешного и безопасного ралли!