Чемпионат Латвии 2012 г. по ралли, 2 этап
Чемпионат Латвии 2012 г. по ралли-рейдам, 1 этап
Зимний кубок Балтии по ралли, 3 этап
Кубок Michelin, 1 этап

Ралли
“Sarma 2012”
Гулбене, Апе 11-12 февраля 2012 года

Дополнительный Регламент

Ралли “Sarma 2012” интернет сайт
www.autorally.lv

Содержание

1. Описание 3
2. Организация 3
3. Программа 5
4. Заявки 7
5. Страхование 9
6. Реклама и стартовые номера 10
7. Шины 10
8. Топливо 11
9. Ознакомление с трассой 11
10. Тестовый участок 13
11. Административные проверки 13
12. Технические проверки и маркировка 14
13. Проведение ралли 14
14. Идентификация официальных лиц 17
15. Награждение 17
16. Заключительные проверки и Протесты 17

Приложения

1. Маршрутный лист
2. Стартовые номера и реклама
3. Офицер по связи с участниками
4. Запретные территории
5. Шипы шин
6. Расписание Административных и Технических проверок
7. Форма заявки
8. Форма заявки для ознакомления с трассой
9. Форма заявки для тестовых заездов
10. Парки Сервиса

Документы

1. Опись приготовления турбокомпрессора для маркировки
2. Форма экипировки безопасности для Технических проверок
3. Таблица пенализации

Эти документы публикуются на официальном интернет сайте Чемпионата Латвии http://www.autorally.lv ралли “Sarma 2012”.

Текст Дополнительного Регламента опубликован на латышском, английском и русском языках. В случае расхождений в интерпретации настоящего Регламента, определяющим будет считаться только текст на латышском языке.

1. Описание

Ралли "Sarma 2012" проводится в соответствии с Основной частью Национального Спортивного Кодекса ЛАФ, Правилами организации и проведения ралли ЛАФ, Регламентом Чемпионата Латвии 2012 года по ралли и его Приложениями, Регламентом Чемпионата Латвии 2012 года по Ралли-рейдам и его Приложениями, регламентирующими документами Комиссии по ралли ЛАФ, Техническими правилами ФИА в международных классах и группах, Техническими правилами ЛАФ в национальных классах и группах и их Пояснениями в отношении к Правилам ФИА, с действительными Правилами дорожного движения Латвии (кроме как на специальных участках соревнований), а также с дополнительным Регламентом настоящего ралли "Sarma 2012".

Изменения, исправления и/или дополнения к дополнительному Регламенту будут представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.2. Дорожное покрытие
Дорожное покрытие всех Специальных Участков ралли — гравий покрытый снегом и ледом.

1.3. Запретные территории
С 9 января по 10 февраля 2012 г. вводится ограничение на проезд участников, заявителей и их представителей по дорогам трассы ралли указанных на карте (Приложение № 4). Исключение может быть сделано для членов экипажей, имеющих на это письменное разрешение Комиссии по ралли ЛАФ или Организатора. За каждое выявленное нарушение этого правила денежный штраф 500.- LVL.
За повторное нарушение этого правила штраф — снятие с соревнований.

1.4. Трасса
Ралли проводится 11 и 12 февраля 2012 г. в Латвии, в районах Гулбене и Апе.

- Количество Скоростных Участков 10
- Общая длина Скоростных Участков до 130 км
- Самый короткий Скоростной Участок до 9 км
- Самый длинный Скоростной Участок до 20 км
- Общая длина ралли до 399 км
- В ралли 6 секций – в 1 кругу (1, 2 секции) и в 2 круге (3, 4, 5, 6 секции)

Детали трассы описаны в Дорожной книге, маршрутная карта и судейские пункты влючены в дорожную книгу.

2. Организация

2.1. Статус ралли
Результаты ралли „Sarma 2012" будут зачитываться в зачет:

- Чемпионата и Кубка Латвии 2012 года по ралли, 2 этап;
- Чемпионата Латвии 2012 года по ралли-рейдам, 1 этап;
- Зимний Кубок Балтии, 3 этап;
- Кубок Michelin, 1 этап.

2.2. Виза ЛАФ
Ралли зарегистрировано в календарье ЛАФ 2012 года и в календаре FIA NEZ.

2.3. Организация и контакты Организатора

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Регистрационный № LV44603001248
Юридический адрес:	ул. Кляву 30, г. Гулбене, LV-4401
Тел. / Факс:	+371 64471665
Сотовый тел.:	+371 29400787 , +371 29266499
E-Mail:	sia.automoto@inbox.lv

Ралли организуется в сотрудничестве с Краевыми Советами Апе и Гулбене, а также с Автомобильной Федерации Латвии.

2.4. Официальные лица соревнований

2.4.1. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель ЖСК:	Янис Крастиньш
Комиссар:	Гвидо Кирсонс
Комиссар:	Юрис Мурниекс
Секретарь ЖСК:	Линда Цепурниеце

2.4.2. Наблюдатели:

Наблюдатель ЛАФ:	Андрис Звингевицс

2.4.3. Официальные лица:

Директор ралли:	Вилгелмс Сниедзанс
Зам. директора ралли:	Дайна Кокаре
Руководитель гонки:	Янис Сниедзанс
Зам. руководителья гонки:	Даумантс Лукинс
Офицер Парка сервиса:	Гундарс Кокарс
Руководитель центра ралли:	Ирена Крастиня
Комиссар по безопасности:	Карлис Карклиньш
Руководитель Race Control:	Айварс Спалвиньш
„Зеленый свет":	Элмарс Бйеле
Главный врач соревнований:	Татяна Иванова
Руководитель Технических комиссаров:	Гиртс Аузиньш
Главный секретарь ралли:	Илона Гайголе
Администратор результатов:	Андрис Ригертс
Администр. системы старта/финиша:	Давис Калниньш
Руководитель судьей:	Юрис Аперанс
Офицер по связи с Участниками:	Рейнис Познякс
Руководитель пресс-центра:	Гиртс Авотиньш
Руководитель по маркетингу и комуникации:	Даце Янова
Администратор документов и дизайна:	Даумантс Лукинс

2.5. Центр ралли — время работы и место нахождения:

Дата, время	Место
Пятница, 10 февраля 07:00 – 21:00	г. Гулбене,"Vecgulbenes muiža", ул. Бривибас 22
Суббота, 11 февраля 08:00 – 10:00 10:00 – 21:30	г. Гулбене,"Vecgulbenes muiža", ул. Бривибас 22 г. Апе,„Спортивный комплекс Апе" ул. Паста 26
Воскресенье, 12 февраля 08:00 – 20:15	г. Гулбене,„Vecgulbenes muiža", ул. Бривибас 22

Тел. + 371 29400787
+ 371 29266499
E-Mail: sia.automoto@inbox.lv

2.6. Официальное табло информации:

В Центре ралли (см.п.2.5.) с 10 февраля 07:00 до 12 февраля 20:15.

3. Программа

Дата	Время	Мероприятие	Место
Понедельник, 9.01.2012		Публикация Дополнительного Регламента и Формы Заявок	www.laf.lv, www.autorally.lv
		Начало приема предварительных заявок	
		Объявление запретных территорий	
Пятница, 3.02.2012	18:00	Окончание приема предварительных заявок	
Понедельник, 6.02.2012	18:00	Окончание приема заявок на тестовый участок (Shakedown)	
		Окончание приема заявочных взносов	
Вторник, 7.02.2012	18:00	Публикация списка стартовых номеров заявленных экипажей	www.autorally.lv
Пятница, 10.02.2012		Окончание действия запретных территорий	
	07:00 - 21:00	Время работы Центра ралли	Центр ралли, г. Гулбене, ул. Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	07:00	Открытие Парка Сервиса „Gulbene”	г. Гулбене, ул. Парка 2, ул. Бривибас 22.
	07:00 - 09:00	Регистрация и выдача документов участникам тестового участка	Центр ралли, г. Гулбене, ул. Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	07:30 - 10:00	Технические проверки автомобилей участников тестового участка	г. Гулбене, ул. Парка 4, „SIA Gulbenes Autobuss”
	09:00 - 15:00	Регистрация участников, выдача документации и Административные проверки	Центр ралли, г. Гулбене, ул. Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	10:00 - 14:00	Тестовый участок	Район Гулбенес
	11:30 - 12:00	Технические проверки для автомобилей безопасности „0”	г. Гулбене, ул. Парка 4, зда- ние „SIA Gulbenes Autobuss”
	12:00 - 20:30	Технические проверки спортивных автомобилей	г. Гулбене, ул. Парка 4, зда ние „SIA Gulbenes Autobuss”
	12:30	Собрание автомобилей безопасности ”0”	Центр ралли, г. Гулбене, ул. Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	15:00 - 21:00	Ознакомление с трассой, СУ 1;3, СУ 2;4	Район Апе
Суббота, 11.02.2012	08:00 - 10:00	Время работы Центра ралли	Штаб ралли, г. Гулбене, ул. Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža”
	08:00 - 12:30	Ознакомление с трассой СУ 5;7, СУ 6;8, СУ 9;10	Гулбенский край
	10:00	Открытие Парка Сервиса „Ape”	Апе, „Tiltacikuži”
	10:00 - 21:30	Время работы Центра ралли	Центр ралли, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивного комплекса г. Апе

Суббота, 11.02.2012	12:30 - 21:00	Время работы Пресс-центра	Центр ралли, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивного комплекса г. Апе
	13:00	Первое заседание Жюрри Спортивных комиссаров	Центр ралли, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивного комплекса г. Апе
	До 13:30	Окончание приема Контрольных Карт участников на ознакомления с трассой	Центр ралли, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивного комплекса г. Апе
	13:40	Публикация списка участников допущенных к старту на 1-й круга	Официальное табло информации, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивно-го комплекса г. Апе
	До 14:45	Публикация и оплата предстартовых штрафов	Центр ралли, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивного комплекса г. Апе
	15:00	Старт ралли	г. Апе, ул. Стацияс 2, у краевого Совета Апе
	18:44	Планируемый финиш 1-го круга	Парк Сервиса «Апе»
	21:00	Второе заседание Жюрри Спортивных комиссаров	Центр ралли, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивного комплекса г. Апе
	21:30	Публикация списка участников допущенных к старту 2-го круга	Официальное табло информации, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивно-го комплекса г. Апе
Воскресенье, 12.02.2012	07:30	Открытие Парка Сервиса "Gulbene"	г. Гулбене, ул. Парка 2, ул. Бривибас 22
	08:00 - 20:15	Время работы Центра ралли	Центр ралли, г. Гулбене, ул. Бривибас 22, здание „Vecgulbenes muiža"
	08:00 - 18:00	Время работы Пресс-центра	г. Гулбене, ул. Бривибас 22, в здании „Vecgulbenes muiža"
	09:00	Старт 2-го круга	г. Гулбене, ул. Бривибас 18, у здания „Vecgulbenes muiža"
	17:03	Планируемый финиш ралли	г. Гулбене, ул. Бривибас 18, у здания „Vecgulbenes muiža"
	С 17:03	Планируемые Заключительные техntческие проверки	За КВ 11, перед въездом в Закрытый Парк
	19:00	Третее заседание Жюрри Спортивных комиссаров	Центр ралли, г. Гулбене, ул. Бривибас 22, в здании „Vecgulbenes muiža"

Воскресенье, 12.02.2012	19:20	Публикация предварительных результатов ралли	Официальное табло информации, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивно-го комплекса г. Апе
	19:50	Публикация официальных результатов ралли	Официальное табло информации, г. Апе, ул. Паста 26, здание Спортивно-го комплекса г. Апе
	20:15	Награждение	г. Гулбене, ул. Бривибас 18, зал „Vecgulbenes muiža”

4. Заявки

4.1. Время приема Заявок

Начало приема Заявок понедельник, 9 января 2012 г.
Окончание приема Заявок пятница, 3 февраля 2012 г., 18:00.

4.2. Подача Заявок

Заполненную должным образом Форму Заявки следует отправить по e-mail: rallijs@laf.lv или по факсу: +371 67551465

Участники, которые отправили Организатору Заявки, но не будут участвовать в соревнованиях, должны информировать об этом Организатора в письменном виде или по тел. **+371 29267519** до вторника, 7 февраля 2012 г. В противном случае про это будут информирована Комиссия ралли ЛАФ для назначения штрафа.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. Если Заявочная Форма отправлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен Организатору не позднее, чем во время Административных проверок в пятницу, 10 февраля 2012 г.
Иностранным участникам вместе с Формой Заявки нужно предоставить лицензию на участие в ралли выданную их НАФ.

4.3. Лицензии участника

Чтобы участвовать в ралли оба водителья экипажа должны иметь лицензии участника в соответствии с Регламентом Чемпионата Латвии по ралли 2012 г.
Этот Регламент опубликован на интернет сайте: www.laf.lv.

4.4. Количество экипажей в ралли

Максимальное количество допускаемых экипажей в ралли – 70.
В случае если Организатор получит больше Заявок, отбор участников будет проходить по усмотрению Организатора.

4.5. Автомобили

4.5.1. Зачетные группы автомобилей в ралли „Sarma 2012”:

В соответствии с пунктом 1.5 Регламента Чемпионата Латвии по ралли 2012 г. названы следующие зачетные группы автомобилей:

N4	Включает: класс N4 (только автомобили группы N4 с омологацией до 31 декабря 2010 г.) в соответствии с Техническими правилами FIA;
R4	Включает: (R4, N4,S2000) - в соответствии с Техническими правилами FIA;
„**A Plus**”	Включает: WRC; A8; WRC2011; RRC - в соответствии с Техническими правилами FIA и утвержденными пояснениями Технических правил LAF; L13(выше 3000 cm3 до 3500 cm3); L12(2500 cm3 до 3000cm3), L11(2000 cm3 до 2500cm3) - полноприводные автомобили в соответствии с Техническими правилами LAF;
R2	Включает: N1, N2, N3, A6, A5,R2 ,R1 (MS1) - в соответствии с Техническими правилами FIA.
2WD	Включает: R3, - в соответствии с Техническими правилами FIA; L13(выше 3000 cm3 до 3500 cm3); L12(2500 cm3 до 3000cm3); L11(2000 cm3 до 2500 cm3); L10(выше 1600 cm3 до 2000cm3); L9(выше 1400 cm3 до 1600 cm3); L8(выше 1000 cm3 до 1400 cm3). Все автомобили группы L – одноприводные автомобили в соответствии с Техническими правилами LAF.
„**LRČ Juniors**”	Участвуют: все те пилоты (в соответствии с Регламентом), которые на 1 января, 2012 г. не были старше 23 лет и стартуют на одноприводных автомобил**ях** в соответствии с требованиями групп A, N, R, L и мощность двигателя которых не превышает 2000 см³.

4.5.2. Зачетные группы автомобилей в ралли-рейдах:

T1	(Super production) внедорожники соответствующие требованиям международной Конвенции о Дорожном движении.
T2	(Production) внедорожники в соответствии с Техническими правилами FIA.
N1	внедорожники в соответствии с Техническими правилами ралли-рейдов LAF.
R1	внедорожники в соответствии с Техническими правилами ралли-рейдов LAF.

4.5.3. Зимний Кубок Балтии

(В соответствии с Регламентом Зимнего Кубка Балтии 2012).

4.5.4. Кубок Michelin

(В соответствии с Регламентом Кубка Michelin 2012).

4.6. Заявочные взносы
Заявочные взносы за участие в ралли и в ралли-рейде включая обязательную рекламу Организатора - **300 LVL**.
Экипажи, которые отказываются от дополнительной рекламе Организатора, должны оплатить двойную сумму Заявочного взноса и сделать соответствующую отметку в Заявочной форме. На ралли-плейт и стартовых номерах размещена обязательная реклама Организатора и отказ от нее недопускается.

4.6.1. Детали Заявочных взносов
Участниками Заявочная сумма уплачивается не позднее 06.02.2012 г., 18:00 на следующий расчетный счет Организатора в банке:

Наименование получателя:	SIA„Gulbenes AUTO – MOTO”
Регистрационный №:	LV44603001248
Адресс:	ул. Кляву 30, г. Гулбене, район Гулбене, LV-4401
Банк получателя:	AS SEB
Расчетный счет:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT код:	UNLALV2X

Пожалуйста, обратите внимание, что оплату нужно произвести в латах (LVL).
Заявочные взносы можно оплатить и во время Административных проверок. Об этом информирция Организатору заранее должна поступить информирция Организатору по тел.: +371 29528588.

4.7. Комплект предоставляемых документов
Вместе с документами трассы Организатор выдает каждому экипажу:
- наклейки стартовых номеров и эмблемы ралли;
- обязательная и дополнительная реклама Организатора;
- наклейка “Serviss” для экипажа автомобиля сервиса;
- наклейка для автомобиля ознакомления и контрольная карта ознакомления;
- пропуска экипажам и техническому персоналу (всего 4 шт.).

4.8. Возмещение
Заявочные взносы возвращаются:
- если ралли не состоялось по вине Организатора – полностью;
- если ралли не состоялось по случаю «форс-мажора» – в размере 75%;
- участникам, чьи заявки отклонены – полностью;
- участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного и должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли – в размере 25%.

5. Страхование

5.1. Страхование гражданской ответственности (обязательное)
Для всех автомобилей, принимающих участие в ралли обязательны полис страхования гражданской ответственности или Зеленая карта действующие на территории Европы. Во время ралли участники обязаны соблюдать Правила дорожного движения Латвии.

5.2. Ограничения возмещения ущерба
Организатор отказывается от любой ответственности за последствия вызванные недобросовестными действиями любого участника или по отношению к Правилам ралли и Дополнительному Регламенту, или по отношению к законам государства.
Не один автомобиль Сервиса, а также автомобиль для ознакомления с страссой, а также автомобили, на которых закреплены наклейки официальных лиц, не в коем случае не является автомобилем участника ралли и по этому полис страхования относится только на ответственность владельца.

6. Реклама и стартовые номера

6.1. Национальные ограничения рекламы
По законодательству Латвии реклама табака, табачных изделий и их имитаций, а также принадлежностей курильщиков запрещена на автомобилях, на оборудование состязаний и сервиса, а также на спортивной одежде участников.

6.2. Реклама организатора
На официальной наклейке ралли и стартовых номерах размещается реклама организатора, от которой отказ недопускается.

6.3. Стартовые номера
Стартовые номера, официальную наклейку ралли и наклейку с рекламой Организатора обеспечивает Организатор. Смотреть Приложение Регламента № 2.
Стартовые номера, официальная наклейка ралли и наклейка с рекламой Организатора должны быть закреплены на автомобиле до начала Технических проверок и сохраняться на автомобиле в течении всего ралли.

7. Шины

7.1. Шины, разрешенные во время ралли
Во время ралли разрешено использовать шипованные шины (смотреть приложение № 5):

- шип должен быть сплошным, цилиндрическим, с закругленным концом;
- перпендикулярный разрез шипа в любом месте должен представлять собой полный круг;
- ни в одном месте шип не должен иметь форму трубы;
- шип должен быть однородным, не должен иметь форму трубки;
- максимальная длина фланца - 9 мм;
- минимальный диаметр металлической рабочей части в нутри шипа - 2,5 мм;
- максимальная длина шипа - 20 мм;
- максимальный вес шипа - 4 г;
- шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны;
- число шипов не должно превышать 20 шт. на каждый погонный дециметр шины.

Для автомобилей ралли-рейдов шипы шин не регламентированы.

7.2. Шины, разрешенные при ознакомлении с трассой
Во время ознакомления с трассой разрешено использовать шины:

- с и без шипов в соответствии с Правилами дорожного движения Латвии и правилами Кабинета Министров № 466 от 29.04.2004 (ст. 501.3.1.)
- спортивные тренировочные зимние шины со следующим числом шипов:

  15” - 230 шипов на шину

  16” - 250 шипов на шину

7.3. Ограничение числа шин во время соревнований
В соответствии с ст. 5.1. Регламента Чемпионата Латвии по ралли 2012 г. установлено количество шин, которое разрешаентся использовать во время соревнований – 10 шт.

7.4. Сервис шин
Всем участникам будет предоставлена возможность заранее заказать и получить шины “Michelin” в Парке Сервиса соревнований. Полная информация про доставку шин будут опубликована в Rally Guide 2.

7.5. Маркировка шин

Маркировка шин для всех участников проводится после выезда из:

- KB 0A;
- KB 2C;
- KB 4B;
- KB 6C;
- KB 8D.

Чтобы обеспечить полноценный процесс маркирования шин, участникам целесообразно обеспечить беспрепятственный доступ к запасным колесам, их внешнему краю.

8. Топливо

8.1. Ограничения топлива

Всем участникам соревнований разрешено использовать топливо, которое соответствует Техническому Регламенту FIA. Для используемого топлива нужно предоставить декларацию, в которой предявитель подтверждает, что используемое топливо соответствует требованиям Регламента FIA. Форма декларации будет опубликована в Приложении Rally Guide 2. Заполненную форму декларации участник должен предявить на предстартовые Технические проверки.

8.2. Сервис топлива

Всем участникам будет предоставлена возможность заранее заказать и получить топливо марки "Carless" и "VP" в Парке Сервиса соревнований. Полная информация про доставку топлива будет опубликована в Rally Guide 2.

8.3. Дозаправка топлива

Дозаправка может осуществляться только в соответствии с Регламентом Чемпионата Латвии по ралли 2012 г.
По соображениями безопасности и охраны окружающей среды дозаправка не разрешена в Парке Сервиса (не разрешается дозаправка из банок, бочек и.т.п.).
Дозаправка будет осуществляться за KB после выхода из Парка Сервиса в специально отведенной зоне.

9. Ознакомление с трассой

9.1. Процедура регистрации:

Место: Штаб ралли; ул. Бривибас 22 , г. Гулбене
Время: Пятница, 10 февраля, 09:00 — 15:00

Регистрируясь для ознакомления с трассой и подписиваясь за получение документов, участник должен заполнить предявленную Организатором форму Заявки, которая содержит информацию об автомобиле, который будет использован при ознакомление с трассой, номер сотового телефона и адрес проживания участника.
Участникам выдается контрольная карта для ознакомления с страссой, которую после ознакомления они обязаны сдать в Центре ралли, в г. Апе, 11 февраля до 14:00.
Номера для автомобиля ознакомления должны быть закреплены на лобовом стекле автомобиля (в правом верхнем углу) и сохранятся на автомобиле в течение всего времени олзнакомления с трассой.

9.2. Расписание

Ознакомление с трассой проводятся по свободному расписанию. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **2 раза.**

Время: Пятница, 10 февраля с 15:00 - 21:00 СУ 1/3; СУ 2/4
Время: Суббота, 11 февраля с 08:00 - 13:00 СУ 5/7; СУ 6/8; СУ 9/10

9.3. Ограничения

A Общий процесс ознакомления с трассой

Разрешается проезд дистанции только в том направлении, которое задано в дорожной книге ралли, если Организатор или полиция не указали друой порядок. Ознакомление с трассой вне указанное время (смотреть ст. 1.3.) будет считаться очень серъезным нарушением, и про это будут информированы Спортивные комиссары, которые примут решение о наказании. Если ознакомление с трассой вне указанного времени проводит иностранный участник, об этом будет оповещена его Национальная Автомобильная федерация, для наказания участника. Движение по трассе СУ перед соревнованиями регулярно будет проверяться Организатором, а также и полицией.

B Движение и автомобиль ознакомления

Максимальная скорость при ознакомлении с трассой на СУ:
30 км/ч – на участках трассы, где необходимо максимально снизить скорость (дома, поселки, территории городов, объекты повышенной опасности);
50 km/h — в поселениях, в узких участках трассы, где движение может быть подвержено опасности, на территориях городов или поселков.
80 km/h – вне населенных пунктах, если дорожный знак или Организатор не указывает в дорожной книге другое ограничение скорости.
Участники должны ознакомление с трассой пройти так, чтобы они не подвергали опасностью или не обеспечили неудобства другим участникам дорожного движения или людям, которые проживают в близости СУ. Организатор во время ознакомления с страссой будут контролировать и скорость, и манеру передвижения. А также полиция будет контролировать по всей трассе скорость передвижения и будет оштрафовать за нарушения правил дорожного движения в соответствии с Кодексом Административных правонарушений.
Надо подчеркнуть, что ознакомление с трассой не является тренировкой. Строго надо соблюдать все правила дорожного движения Латвии и нужно уважать права и безопасность других участников дорожного движения. Автомобили ознакомления с трассой должны быть застрахованы в соответствии с законодательством Латвии. В Латвии запрещено пользование радар-детектором, и если будет выявлено, что участник пользовался радар-детектором во время ознакомления с трассой или во время соревнований, об этом будет информированы Спортивные Комиссары.

C Нарушения

О всех нарушениях во время ознакомления с трассой будет информировано руководство соревнований, что влечет за собой следующие денежные штрафы:
1-е нарушение от 10 до 20 км/ч - штраф 10.- LVL за каждый превышенный км/ч
1-е нарушение от 20 до 40 км/ч - штраф 15.- LVL за каждый превышенный км/ч
2-е нарушение от 10 до 40 км/ч - штраф 15.- LVL за каждый превышенный км/ч
3-е нарушение или нарушение свыше чем 40 км/ч - докладывается Спортивным комиссарам для назначении штрафа.

Денежные штрафи за предстартовые нарушения должны быть уплачены в Центре ралли, г. Апе, ул. Паста 26, представителю Организатора до 11 февраля, 14:45.

10. Тестовый участок

10.1. Участники тестового участка

Всем участникам, которые примут участие в тестовых заездах, обязаны пройти предстартовые Административные проверки в пятницу, 10 февраля с 07:00 по 09:00, в Центре ралли, ул. Бривибас 22 , г. Гулбене.

Все экипажи или их представители, которые примут участие в тестовых заездах, перед заездами обязаны пройти Технические проверки автомобилей 10 февраля с 07:30 по 10:00, которые организованы в SIA "Gulbenes autobusu parks ", ул. Парка 4, г. Гулбене.

В тестовых заездах смогут участвовать спортсмены, представившие заявку на тестовые заезды и оплатившие Организатору соответстующую сумму в размере 40 LVL. Тестовые заезды состоятся в районе Гулбенес, на территории волости Страду в пятницу, 10 февраля с 10:00 по 14:00.

Число участников, которые смогут участвовать в заездах, ограничен. Максимальное число экипажей - 30. Если Организатор получит больше заявок на участие в тестовых заездах, предпочтение получат те экипажи, которые свою заявку пришлют Организатору раньше.

Длина тестового участка планируется примерно 4 км, с небольшим переездом до 4 км от финиша тестового участка до старта.
Трасса тестового участка находится в 10 км от Парка Сервиса „Gulbene".

В тестовом заезде могут участвовать только те участники, экипировка которых соответствует всем правилам безопасности и автомобиль соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности FIA.

11. Административные проверки

Участники соревнований должны с 7 февраля, 18:00 по 9 февраля 12:00 согласовать желаемое для себя время Административных проверок по телефону + 371 29267519, в соответствии с приложением № 6 и согласно стартовых номеров.

Участники должны явится на Административные проверки в Центре ралли, ул. Бривибас 22, г. Гулбене, в пятницу, 10 февраля с 09:00 по 15:00.
Проверка документов участников будут проводиться вместе с выдачей маршрутных документов.

11.1. Документы, которые должны быть представлены на Административные проверки

На Административные проверки должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная и подписанная Заявочная форма;
- для иностранных участников — разрешение НАФ;
- лицензия участника и лицензия водителя;
- документ, дающий право на управление автомобилем;
- Зеленая карта или полис страхования гражданской ответственности.

За опоздание на Административные проверки штраф - 25,00 LVL.

11.2. Экипаж должен на Административные проверки дать сведения об автомобиле экипажа сервиса и его государственном номере.

12. Технические проверки и маркировка

12.1. Документы, которые должны быть представлены на Технические проверки

На Технические проверки должны быть представлены следующие документы:

- технический паспорт, спортивный технический паспорт;
- для автомобилей групп A и N – омологационная карта;
- правильно заполненная форма экипировки безопасности;
- удостоверение ежегодного техосмотра, которое нельзя будет получить во время Технических проверок этих соревнований.

12.2. Место и время Технических проверок

Место: SIA „Gulbenes autobusu parks", ул. Парка 4, г. Гулбене
Дата, время: пятница, 10 февраля, с 11:30 по 12:00 для автом. безопасности «0»
пятница, 10 февраля, с 12:00 по 20:30.

Все представители экипажей должны со спортивными автомобилями явится на предстартовые Технические проверки согласно списку, который будет опубликован вместе с публикацией списка стартовых номеров 7 февраля, 18:00 на официальном интернет сайте соревнований.
За опоздание на предстартовые Технические проверки штраф - 25,00 LVL.

12.3. Условия

Участники или их представители перед явкой на Технические проверки должны провести все необходимые подготовительные работы. Стартовые номера, наклейка ралли и реклама Организатора должны быть нанесены на автомобиль в предназначенные места согласно Приложению № 2 Дополнитнльного Регламента перед Техническими проверками. Маркирование агрегатов и пломбирование турбонаддува произойдет во время Технических проверок.
Во время Технических проверок будут проверятся и экипировка экипажа.
На борту каждого спортивного автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника, в противном случае старт в соревнованиях будут запрещен.
На Технические проверки надо прибыть с шинами в соответствии с требованиями технического осмотра. На Технические проверки запрещено являться с шипованными шинами.

13. Проведение ралли

13.1. Старт ралли

Старт ралли состоится в субботу, 11 февраля 2012 г., 15:00, г. Апе, ул. Стацияс 2, у Совета района Апес.
Участники будут стартовать согласно стартовой ведомости, опубликованной в тот же день, 13:40.
Стартовое место и порядок ралли-рейда определят Коллегия Спортивных комиссаров.
Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

13.2. Замена Контрольных карт в ходе ралли

- Контрольную карту для 1-ой секции участники получат на КВ 0;
- Контрольную карту для 2-ой секции участники получат на КВ 2A;
- Контрольную карту для 3-ей секции участники получат на КВ 4B;
- Контрольную карту для 4-ой секции участники получат на КВ 6A;
- Контрольную карту для 5-ой секции участники получат на КВ 8A;
- Контрольную карту для 6-ой секции участники получат на КВ 9A;

В ралли " Sarma 2012" будут использованы Контрольные карты согласно правилам Раллийной комиссии ЛАФ.

13.3. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

Стартовая система на СУ будет следующей:

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло;
- на табло показывается текущее астрономическое время;
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту;
- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- последние 5 секунд последней предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загорается красные сигналы. Когда все красные сигналы погаснут, это будет являться стартовой командой;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе;
- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом раллия ЛАФ.

13.4. Опережение на КВ

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени:

- КВ 4А
- КВ 11

13.5. Регрупинг

После 1, 3, 4 и 5 секций производится сближение канала, чтобы установить новые стартовые времена экипажам, заполняя стартовые времена выбывших экипажей. Стартовый порядок ралли неменяется.

По результатам СУ1 и СУ2 будет произведен регрупинг, для образования нового стартового распорядока для 2 круга.

Согласно ст. 39.5. Регламента Чемпионата Латвии по ралли, Спортивные комиссары имеют право установить новый стартовый распорядок после любой секции по соображениям безопасности.

13.6. Система „Super Rally„

В ралли „Sarma 2012” применяется система Super Rally.

За каждый не пройденный СУ первого круга участник получает 5 минутный штраф, к которому прибавляется лучшее время в группе этого участника.

Во всех случаях, когда участники на первом круге сойдут с дистанции, но пожелают стартовать во втором круге, они должны получить разрешение подтвержденное главным врачом (если это необходимо) и Руководителем Технических комиссаров.

Заявление на повторный старт во втором круге Офицер по связи с участниками должен получить до 20:50 11 февраля.

Стартовое место участника на 2 круге устанавливает Спортивные комиссары.

13.7. Отчет о дорожно-транспортном происшествии

13.7.1. Если участник попал в дорожно-транспортное происшествие, в котором ранение получил кто-то из зрителей, участник незамедлительно должен информировать следующий пункт связи, который указан в Дорожной книге и отмечен в трассе и незамедлительно информировать про это последующие экипажи, применяя красный знак „**SOS**”. Если участник игнорирует это правило, Спортивные комиссары могут оштрафовать экипаж до исключения из соревнований.

13.7.2. Если экипаж останавливается на трассе СУ по любому поводу и не продолжает соревнование или случилась авария, в которой нет пострадавших, которым необходима медицинская помощь, члены экипажа должны наглядно показать следующим трим экипажам знак „**OK**".

13.7.3. Если экипаж сошел из соревнований, оно должно сдать контрольную карту, где указана причина схода, заверсшаемому автомобилю „**Зеленый Свет**", который оснащен сверкающими сигнальными огнями и следует за последним стартующим спортивным автомобилем.

13.7.4. Если во время СУ случилась принудительная остановка, обязательно нужно установить знак аварии, не ближе, чем за **100 м** от места остановки, чтобы своевременно предупредить следующие экипажи о препятствии на трассе. Также необходмо выполнить требования законов Латвии на - счет процедуры транспортно-дорожного происшествия.

13.7.5. О сходе экипаж обязан информировать Центр ралли про тел.: **+371 29267519**

13.8. Сервисные Зоны

13.8.1. Расположение Сервиссных зон

Зоны Сервиса будут размещены:

- в пятницу, 10 февраля - ул. Бривибас 22 и ул. Парка 2, г. Гулбене;
- в субботу, 11 февраля - „Tiltacikūži", г. Апе;
- в воскресенье, 12 февраля - ул. Бривибас 22 и ул. Парка 2, г. Гулбене.

Расположение Сервиссных Зон в г. Апе и Гулбене, а также планы парков смотреть в Приложении № 10.
Во всех Зонах Сервиса будет обеспечена рабочая поверхность на асфальте и гравии.
Всем экипажам будет предоставлена минимальная площадь сервиса – 6X4 м2.

13.8.2. Время работы Сервиссной Зоны:

Пятница, 10 февраля, с 07:00 г. Гулбене;
Суббота, 11 февраля, с 10:00 г. Апе;
Воскресенье, 12 февраля, с 07:30 г. Гулбене.

13.8.3. В Зонах Сервиса разрешено въезжать только спортивным и сервисным автомобилям с наклейкой Организатора "SERVISS", которая должна быть прыкреплена на лобовом стекле автомобиля. Для каждого спортивного автомобиля в Зоне Сервиса будет обеспечено место для одного автомобиля сервиса. За каждое дополнительное место для автомобиля сервиса нужно получить пропуска уплотив Организатору 30,00 LVL. Эти пропуски должны быть наклеены на соответствующий автомобиль.

За несанкционированное нахождение транспорта участника в Зоне Сервиса участники могут быть оштрафованы с денежным штрафом до 100 LVL.

13.8.4. Про воздушные транспортные средства, которые экипаж собирается использовать во время соревнований, до окончания приема заявок в письменном виде нужно информировать Организатора. Форма заявления опубликована в Rally Guide 2. За выдачу такого разрешения Организатор вправе потребовать дополнительную оплату. Пилот воздушного транспорта должен соблюдать все актуальные правила Латвии по отношению к транспортным средствам. Дополнительно нужно соблюдать Регламент Чемпионата Латвии по ралли, по отношению к действиям персонала экипажа и команды сервиса во время соревнований. Во время соревнований воздушному транспорту разрешено сделать посадку только в местах согласованных с Организатором и не ближе чем за 100 м от любого судейского пункта трассы.

13.9. Финиш ралли
Финиш ралли на контрольном пункте КВ11 в г. Гулбене, ул. Бривибас 18, у здания „Vecgulbenes muiža", 17:03. После финиша участники должны следовать инструкциям официальных лиц ралли, чтобы отправится на Закрытый Парк.

13.10. Выезд из финишного Закрытого Парка
Участники должны забрать автомобили из ЗП воскресенье, 12 февраля 20:15, если объявлены официальные результаты ралли и ЖСК объявило роспуск финишного ЗП.

14. Идентификация официальных лиц

Идентификация официальных лиц следующея:

- Офицер по связи с участниками: красный жилет
- Судьи контроля времени: оранжевый жилет
- Судьи на СУ: желтый жилет

15. Награждение

Награждение состоится 12 февраля с 20:15, ул. Бривибас 18, в зале "Vecgulbenes muiža", г. Гулбене.

15.1. Организатор награждает:
- Экипажи занявшие 1 – 3 места в каждой зачетной группе согласно условий ст. 4.5.1., если в группе стартовали не менее 6 экипажей;
- 1 место в командном зачете этапа Чемпионата Латвии;
- Экипажи занявшие 1 – 5 места в абсолютном зачете ралли-рейда;
- Экипажи занявшие 1 — 3 места в зачете Зимнего Кубка Балтии (согласно Регламенту Зимнего Кубка Балтии 2012г.);
- 1 место в зачете Кубка Michelin награждается только памятным призом (согласно Регламенту Кубка Michelin 2012 г.);

Организатор и спонсоры имеют право награждать экипажи поощрительными призами.

16. Заключительные проверки и Протесты

16.1. Заключительные проверки
Заключительные проверки будут проведены в воскресенье, 12 февраля после финиша ралли с 17:03 после КВ 11, перед въездом в Закрытый Парк.

Приглашение на Заключительные проверки участники получат от Руководителя Технических комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий Заключительному техническому осмотру (решение Жюри спортивных комиссаров, о котором участников оповестят после финиша на КВ) должен быть представлен одним представителем заявителя, а также механиками (в случае демонтажа автомобиля).

16.2. Взнос за протест
Сумма залогового взноса при подаче протеста согласно решения Комиссии по ралли ЛАФ LAF: 100.- LVL.
Если для принятия решения по протесту необходимо проведение демонтажа разных узлов автомобиля, то податель протеста должен внести дополнительный залоговый взнос:
За протест влекущий демонтаж четко определенных узлов автомобиля (двигатель,

коробка передач, рулевое управление, тормозная система, проводка, шасси и.т.д.): 1000 LVL.
Расходы при демонтажа автомобиля и транспортировки должен покрывать податель протеста, если протест необоснован, или участник, на которого протест подан, если протест был обоснован.
Если протест необоснован и расходы оказались выше залогового взноса, разницу покрывает податель протеста. В свою очередь, если расходы ниже, разница возвращается подателю протеста.

16.3. Взнос за Апелляцию

Сумма залогового взноса при подаче Апелляции в Апелляционный суд ЛАФ: 700.- LVL.

Успешного и безопасного Вам ралли!