

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Generālsekretāres v.i.
I.Ulme
2013.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
J. Mūrnieks
2013.gada ____.

**LR 2013.gada atklātais čempionāts rallijsprintā
4. posms**

Rallijsprints "GULBIS 2013"
Cesvainē, 2013.gada 08.jūnijā

Papildus Nolikums

Rallijsprinta "Gulbis 2013" interneta mājas lapa – www.autorally.lv

Oficiālā mājas lapa- www.laf.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts.....	3
2.	Organizācija	3
3.	Programma.....	5
4.	Pieteikumi	6
5.	Apdrošināšana.....	7
6.	Reklāma un starta numuri.....	7
7.	Riepas.....	7
8.	Degviela.....	8
9.	Iepazīšanās ar trasi.....	8
10.	Administratīvā Pārbaude	9
11.	Tehniskā Komisija	10
12.	Rallijsprinta norise.....	10
13.	Oficiālo personu atšķirības zīmes	12
14.	Apbalvošana.....	12
15.	Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti.....	12

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. Pieteikuma forma

Dokumenti

1. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
2. Pārkāpumu un Sodū tabula

1. Apraksts

Rallijsprints "Gulbis 2013" notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu un Rallija daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, un šī rallijsprinta "Gulbis 2013" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs vai komisārs.

1.2. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 09.05.2013. līdz 08.06.2013. ir aizliegts pārvietoties pa rallijsprinta trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF SAK komisijas vai rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.- LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2013. gada 08. jūnijā, Latvijā, Cēsaines un Madonas novados.

- Garākais papildsacensību posms PS 3/5 ~ 11,96 km
- Īsākais papildsacensību posms PS 2 ~ 6,68 km
- Kopējais papildsacensību skaits 5 (vienreizējo papildsacensību skaits 1)
- Kopējais papildsacensību garums ~ 45,64 km
- Kopējais rallijsprinta garums ~ 128,71 km

Rallijsprintā ir 1 Aplis ar 2 sekcijām (1.,2.sekcija)

Visas PS – ātruma sacensības.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.4. Rallijsprinta trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. Organizācija

2.1. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprinta „Gulbis 2013” rezultāti tiek ieskaitīti:

- kā 4.posms Latvijas Republikas 2013.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā individuālajā un komandu ieskaitē.

2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2013. gada kalendārā.

2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"

Juridiskā adrese:

Tel. / fakss:

Mob.tel.:

E-pasts:

Rallijsprintu organizē SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” sadarbībā ar Cēsaines novada Domi, un Latvijas automobiļu federāciju.

Reģistrācijas Nr. LV44603001248

Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401

+371 64471665

+371 29400787, +371 29266499

sia.automoto@inbox.lv

2.4. Rallijsprinta oficiālās personas

2.4.1. Komisāri:

Komisārs Juris Mūrnieks

2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs Andris Millers

2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors:	Vilhelms Sniedzāns
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns
Sacensību vadītāja vietnieks:	Daumants Lūkins
Servisa Parka vadītājs:	Gundars Kokars
Drošības komisārs:	Kārlis Kārklīšs
Race Control vadītājs:	Gvido Ķirsons
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova
Tehniskās komisijas vadītājs:	Ģirts Auziņš
Rallijsprinta centra vadītāja:	Irēna Krastiņa
Rallijsprinta galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns
Dalībnieku tiesnesis:	Jānis Patmalnieks

2.5. Rallijsprinta Centra darba laiks, atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Sestdien, 08.jūnijā 08:00 – 19:10	Cesvaines novads, Cesvaine, Dārzu iela 4 GPS: 56 58,137 26 18,992

Tel. + 371 29400787

+ 371 29266499

e-mail: sia.automoto@inbox.lv

2.6. Oficiālais informācijas stends:

Rallijsprinta centrā (skat.p.2.5.) 08.jūnijā plkst. 08:00 līdz plkst. 19:10.

3. Programma

Ceturtdiena, 9.maijs, 2013		
	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv , www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
Piektdiena, 31.maijs, 2013		
17:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
Otrdiena, 4.jūnijs, 2013		
17:00	Dalības maksas samaksas termiņa beigas	
Trešdiena, 5.jūnijs, 2013		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Sestdiena, 8.jūnijs, 2013		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
08:00-19:10	Rallijsprinta centra darbības laiks	Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
07:45	Servisa Parka „Cesvaine” atvēršana	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā GPS: 56 58,155 26 19,025
08:00-10:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
08:15-12:30	Tehniskā komisija	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā
08:00-13:00	Iepazīšanās ar trasi	Cesvaines un Madonas novadi
12:45	Pirmā Komisāru sapulce	Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
13:15	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends
Līdz 13:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā
14:00	Rallijsprinta starts 1. a/m	Parka iela 8, Cesvaine GPS: 56 58,063 26 18,611
17:33	Rallijsprinta plānotais finišs 1. a/m	LK6
No 17:33	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorijā
18:40	Pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends
19:00	Uzvarētāju apbalvošana	Pie Cesvaines Pils, Pils iela 1, Cesvaine
19:10	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir ceturtdiena, 2013.g. 09.maijs.
Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2013.g. 31.maijs, plkst. 17:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: sak@laf.lv vai pa faksu: +371 67551465

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29563787** jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2013.g. 04.jūnijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz Rīkotājam ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu t.i. sestdien, 2013.g. 08.jūnijā. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LR Sporta kodeksa un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3. Sportista licences

Lai piedalītos rallijsprintā pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2013. gada Latvijas Republikas Čempionāta nolikumam rallijsprintā.
Šie noteikumi ir atrodami interneta lapā: www.laf.lv

4.4. Ieskaites grupas Rallijsprintā "Gulbis 2013":

1600	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm ³
2WD Open	automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm ³
4WD	pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
4WD Open	pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaites grupām tiek organizēta:
„**Junioru Kauss**” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2013.g.atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikumam).

4.5. Dalības maksa rallijsprintam.

Dalības maksa rallijsprintam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir sekojoši:

1600	160 LVL
2WD Open	170 LVL
4WD	170 LVL
4WD Open	170 LVL

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nedrīkst atteikties.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 04.06.2013.g. plkst. 17:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksas var maksāt arī Administratīvās Pārbaudes laikā.

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ –100% apmērā ;
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām sacensību automašīnām jābūt Eiropas Savienībā derīgai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei vai Zaļajai kartei. Rallijsprinta laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallijsprinta noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallijsprinta dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Rīkotāja reklāma

Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.2. Starta numuri

Starta numurus, rallijsprinta emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, rallijsprinta emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās kontroles un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallijsprinta laiku.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot rallijsprinta laikā.

Atļauts lietot riepas atbilstoši LR 2013. gada atklātā Čempionāta nolikuma prasībām.

7.2. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru.

Sods par šī punkta pārkāpumu – 100 LVL.

8. Degviela

8.1. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde notiks Servisa Parkā tam speciāli atvēlētā zonā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs.

Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 LVL.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallijsprinta centrs, Cesvaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā

Laiks: Sestdiena 08. jūnijs plkst. 08:00 – 10:00

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnu valsts numuriem, marku un modeli, kā arī ekipāžu tālruniem.

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallijsprinta Centrā, Cesvainē, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā 08.jūnijā līdz plkst. 13:30.

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

9.2. Saraksts

Iepazīšanās ar trasi notiek sestdien 08.jūnijā no plkst. 08:00 - 13:00.

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika nekavējot TK. Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.

9.3. Kopā ar maršruta dokumentiem Rīkotājs katrai ekipāžai izsniedz:

- starta numuru komplektu un rallijsprinta emblēmu;
- Rīkotāja obligātās un papildreklāmas uzlīmes;
- vienu uzlīmi "Serviss" ekipāžas servisa automašīnai;
- uzlīmi iepazīšanās automašīnai un iepazīšanās kontrolkarti.

9.4. Ierobežojumi

9.4.1. Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijsprintā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus Rīkotāja noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāram, kurš lems par sodu. Satiksmi papildsacensību trasē pirms rallijsprinta regulāri pārbaudīs Rīkotājs, kā arī policija.

9.4.2. Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi papildsacensību posmos ir:

80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī CSN vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu;

50 km/h – šauros trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās;

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti).

Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam.

Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš. Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāriem.

9.4.3. Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību Rīkotājam, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- Par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – sods 10 LVL par katru pārsniegto km;
- Par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – sods 15 LVL par katru pārsniegto km;
- Par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – sods 15 LVL par katru pārsniegto km;
- Par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h tiek ziņots Komisāram soda piemērošanai.

Naudas sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā Rallijsprinta Centrā, Rīkotāja pārstāvim līdz 08.jūnija plkst. 13:40.

10. Administratīvā Pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 06. jūnija plkst. 09:00 līdz 07.jūnija plkst. 12:00 ir jāsaņem sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes laiks zvanot pa tālruni + 371 29563787.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: Rallijsprinta centrs, Cēsaine, Dārzu iela 4, Mežniecības ēkā.

Datums, laiks: sestdiena, 08.jūnijs, no plkst. 08:00 līdz plkst. 10:00.

Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

10.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti,
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika.

10.3. Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

11. Tehniskā Komisija

Sacensību dalībniekiem no 06. jūnija plkst. 09:00 līdz 07.jūnija plkst. 12:00 ir jāsapņo sev vēlamais Tehniskās Komisijas laiks zvanot pa tālruni + 371 29563787. Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv

11.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām – homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējā tehniskā apskates apliecinājums, ko nebūs iespējams saņemt šo sacensību tehniskās komisijas laikā.

11.2. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Cesvaines parks, Jaunās estrādes teritorija.

Datums, laiks: sestdiena, 08.jūnijs, no plkst. 08:15 līdz plkst. 12:30.

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 25,00 LVL. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika.

11.3. Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallijsprinta emblēma un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12. Rallijsprinta norise

12.1. Rallijsprinta starts

Automašīnas startēs sestdien, 2013. gada 08.jūnijā plkst. 14:00, Cesvainē, Parka ielā 8.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts plkst. 13:15.

Starta intervāls starp ekipāžām - 1 minūte.

PS trasē Rīkotājs var paredzēt mākslīgus ātruma ierobežotājus, kas veidoti no lielgabarīta objektiem(lauksaimniecības siena ruļļiem).

PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām aizsargķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no sacensībām.

12.2. Trases sekciju kontrolkartes rallijsprinta laikā

1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 0;
2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 3A;

12.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;

- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziesot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesajemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- **LK 6**

12.5. Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.

12.6. Ziņojums par negadījumu

12.6.1. Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „**SOS**” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallijsprinta.

12.6.2. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**” zīme nākamajām trim automašīnām.

12.6.3. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zajā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 50 LVL.

12.6.4. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

12.6.5. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: **+371 29241129**.

12.7. Servisa Parks

12.7.1. Servisa Parks atradīsies

Sestdien 08. jūnijā – Cesvainē, Cesvaines parka Jaunās estrādes teritorijā.

Servisa Parks būs atvērts no plst. 07:45.

Servisa Parkā būs nodrošināts darba segums uz asfalta.

12.7.2. Servisa Parkā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVISS”, kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta vienai servisa automašīnai.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 100,00 LVL.

12.8. Rallijsprinta finišs

Rallijsprinta finišs būs kontrolpunktā LK6. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgto parku.

12.9. Automašīnu izņemšana no finiša slēgtā parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša slēgtā parka sestdien 08.jūnijā, ja ir paziņoti rallijsprinta oficiālie rezultāti un sacensību komisārs ir atļāvis atvērt slēgto parku.

13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste;
Papildsacensību posma vadītājs	dzeltena veste
Laika kontroles tiesneši	dzeltena veste

14. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 08.jūnijā no plkst. 19:00, Cesvainē, Pils ielā 1, pie Cesvaines pils.

14.1. Rīkotājs apbalvo:

Individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

14.2. Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta.

Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti

15.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Pēc rallijsprinta finiša **LK 6**, tehniskā komisāra norādītajām sacensību automašīnām jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes sacensību automašīnas jānovieto noslēguma slēgtajā parkā, Jaunās estrādes teritorijā Cesvaines parkā.

15.2. Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

15.3. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2013.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 6.nodaļā.

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!