



# RALLY LIEPĀJA

lvrally.com

06.10. – 08.10.2017 • LIEPĀJA, LATVIA

This rally  
rocks!!



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



THE PLACE  
WHERE YOU WANT  
TO RACE!

## PAPILDUS NOLIKUMS SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Latvijas valsts atbalsts |  
Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija

Rallija pilsēta | Rally city



LIEPĀJA

Sponsorē | Sponsored by

NESTE

OPTIBET  
SPORTA BĀRS

Sadarbības partneris |  
Cooperation partner



LDZ CARGO

Dzelzceļa kravu pārvadājumi  
Starptautiskie pasažieru pārvadājumi

Oficiālais auto no | Official cars from

Autobrava

SKATIES  
PLAŠĀK!

Auto nomas partneris |  
Car rental partner

SIXT  
rent a car

Atbalstītāji | Supporters

RAMIRENT

Castrol  
EDGE



LIEPĀJAS SPECIĀLĀ  
EKONOMISKĀ ZONA

LOC

Canon  
Canon Authorised Center



www.ibserviss.lv

Baltijas  
Helikopters



EXPERT  
complex fertilizers

SWECON

Ziņu portāls | News portal

DELFI

Rallija radio | Rally radio

KURZEMES  
RADIO

Organizē | Organised by

ra  
events  
we promote



Mediju partneri | Media partners

JCDecaux

zebra  
DIRŠĪBA UN ATĪRĪBS

GO 4 SPEED

SIN

Draugi | Friends

SignTech

esi draugs

DURBES  
NOVADA  
DOME



LATVIJAS  
AUTOMOBĪĻU  
FEDERĀCIJA

DARDEDZE + HOLOGRĀFIJA



PRIEKULES  
NOVADA  
PAŠVALDĪBA

SPORTLAND

VENDEN



Red Bull

TÖRLEY

FN'  
SERVISS

LDC  
datortehnika



AIZPUTES  
NOVADA  
DOME

maksikoms



JĀNIS PŪCE  
ZVEPINĀTS ADVOKĀTS

SASKAŅOTS  
Latvijas Autobiļu Federācijas  
Ģenerālsekretāre  
L.Medne  
2017. gada \_\_. \_\_\_\_\_

APSTIPRINĀTS  
LAF Rallija komisijas  
padomes priekšsēdētājs  
J.Krastiņš  
2017. gada \_\_. \_\_\_\_\_

# VĒSTURISKAIS RALLIJS „LIEPĀJA 2017”

REGULARITĀTES IESKAITĒ  
2017. GADA 7. OKTOBRIS

## PAPILDUS NOLIKUMS

### SATURA RĀDĪTĀJS

1	RAKSTUROJUMS .....	4
2	ORGANIZĀCIJA .....	4
3	PROGRAMMA .....	5
4	PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS .....	5
5	STARTA NUMURI UN REKLĀMA.....	7
6	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE .....	7
7	TEHNISKĀ PĀRBAUDE .....	7
8	RALLIJA NORISE .....	7
9	APBALVOŠANA .....	10
10	PROTESTI UN APELĀCIJA.....	10

- |              |                |
|--------------|----------------|
| 1. pielikums | Pieteikums     |
| 2. pielikums | Maršruta karte |

Šie dokumenti būs pieejami LAF oficiālajā interneta mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv)  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā Vēsturiskais rallijs „ Liepāja 2017”.

*This rally  
rocks!*

# 1 RAKSTUROJUMS

## 1.1 IEVADS

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējā daļa, šī vēsturiskā rallija "Liepāja 2017" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās.

## 1.2 TRASE

### Regularitātes ieskaite

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 100 km
Trases kopējais garums	Līdz 390 km
Papildsacensību skaits	7
Sekciju skaits	3
Apļu skaits	1

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 1.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 056/17

Izsniegta: 12.07.2017.

# 2 ORGANIZĀCIJA

## 2.1 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA; Reģistrācijas Nr. 41203049203,  
Juridiskā adrese: Talsi, Celtnieku iela 23, LV-3201, Latvija  
Biroja adrese: Melsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija  
Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv  
Darba dienās 9:00 - 17:00.

## 2.2 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību komisārs	Reinis Pozņaks
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš
Sacensību vadītāja vietnieks	Dāvis Kalniņš
Sacensību sekretāre	Ilona Gaigole
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis

## 2.3 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
6. oktobris, 2017	08:00-20:30
7. oktobris, 2017	08:00-23:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 3 PROGRAMMA

### 3.1 REGULARITĀTES IESKAITEI

#### 3.1.1 PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Ceturtdiena, 21. septembris, 2017	
18:00	Papildus nolikuma publicēšana
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
18:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Trešdiena, 4. oktobris, 2017	
18:00	Pieteikumu un dalības maksas pieņemšanas beigas
Informācija tiks publicēta <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	

#### 3.1.2 RALLIJA NEDĒĻĀ

Piektdiena, 6 oktobris, 2017		
17:00-18:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
17:00-18:30	Automašīnu tehniskā pārbaude	Liepāja, Brīvības iela 39
18:30-19:00	Automašīnu novietošana pirmstarta zonā	Liepāja, Jūras iela 16
19:45	Dalībnieku sapulce	Liepāja, Brīvības iela 39
No 21:00	Rallija ceremoniālais starts	Liepāja, Jūras iela 16
Sestdiena, 7 oktobris, 2017		
07:20	Rallija starts LK0	Liepāja, Jūras iela 16
No 16:55	Rallija finišs LK6A	Liepāja, Jūras iela 16
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Apbalvošana	Liepāja, Jūras iela 16

## 4 PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

### 4.1 PIETEIKUMU PIEŅEMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: trešdiena, 04. oktobris, 2017, plkst. 18:00

### 4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Dalībnieks aizpilda pieteikumu (sk. pielikumu Nr.1). Pieteikums jānosūta uz [info@raevents.lv](mailto:info@raevents.lv).

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to, ir jāinformē Rīkotājs līdz Ceturtdienai 5. oktobrim, 2017.

Visiem dalībniekiem ir jābūt ASN izdotai licencei dalībai vēsturisko automobiļu sacensībās vai Latvijas Antīko automobiļu biedra kartei (tikai Youngtimer), vai vienreizējā licencei, kuru varēs iegādāties administratīvā pārbaudē. Vienreizējās licences cena 35 EUR.

### 4.3 EKIPĀŽU SKAITS

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās:

- Regularitātes ieskaitē – 45.

### 4.4 DALĪBNIEKU IEDALĪJUMS IESKAITES GRUPĀS

#### 4.4.1 VĒSTURISKĀ REGULARITĀTES RALLIJA IESKAITE HISTORIC RALLY LIEPĀJA

- **“Regularity Expert”** – šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru automašīnu modeļi nevar būt jaunāki par 1992. gadu un tajā tiks pielietoti vairāki vidējie ātrumi, diapazonā no 30-75 km/h. Šīs grupas braucējiem būs jālieto ķiveres regularitātes sacensībās;
- **“Regularity Historic”** – šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru automašīnu modeļi nevar būt jaunāki par 1992. gadu un tajā tiks pielietots viens vidējais ātrums diapazonā no 30-55 km/h;
- **“LAF rallija veterāni”** – šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru dalību un noteikumus apstiprina LAF rallija komisija. Automašīnu modeļu izvēlei nav ierobežojumi.

### 4.5 SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

#### 4.5.1 REGULARITĀTES IESKAITE

- Dalībai regularitātes sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam, tas nozīmē, ka automašīnas nevar būt jaunākas par 1986.gadu, vai antīko automobiļu kluba „Youngtimer” biedru noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.
- Katrai automašīnai var tikt uzstādīts jebkāds skaits elektronisku vai mehānisku odometru. Ierīces GPS navigācijai ir atļautas.

### 4.6 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz 04.10.2017:

“Regularity Expert” regularitātes ieskaite dalībniekiem	200 EUR
“Regularity Historic” regularitātes ieskaite dalībniekiem	150 EUR
LAF rallija veterāniem	Atbilstoši LAF RK not.

Dalības maksā ir ietverts dalībnieku dokumentu komplekts, uzlīmju komplekts. Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā papildus 100EUR dalības maksa.

### 4.7 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT

RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Nordea Bank AB Latvijas filiāle, SWIFT: NDEALV2X, Konts: LV11NDEA0000084522287

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

### 4.8 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- - ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- - ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- - ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- - ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

## 5 STARTA NUMURI UN REKLĀMA

### 5.1 STARTA NUMURI

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā norādītajās vietās.

### 5.2 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 50 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

## 6 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

### 6.1 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDES DOKUMENTI

- Sacensībās var piedalīties jebkura persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību pilotam un stūrmanim;
- Dalībnieku licences vai AAK biedra kartes;
- Citu valstu dalībniekiem ir jāuzrāda ceļojuma apdrošināšanas polise.

### 6.2 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE VIETA UN LAIKS

Vieta: Liepāja, Brīvības iela 39 no 17:00 līdz 17:30

## 7 TEHNISKĀ PĀRBAUDE

### 7.1 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI EKIPĀŽAS DOKUMENTI

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas OCTA apdrošināšanas polise;
- pielaide ceļu satiksmei - derīgu tehnisko apskati;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums.

### 7.2 TEHNISKĀS PĀRBAUDES VIETA UN LAIKS:

06.10. no plkst. 17:00-19:00 – Liepāja, Brīvības iela 39

## 8 RALLIJA NORISE

### 8.1 SACENSĪBU PROCEDŪRAS UN REĢISTRĒŠANĀS KĀRTĪBA

#### 8.1.1 LAIKA KONTROLES TIESNEŠU PUNKTS

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- par apsteigumu: 20 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu.

### 8.1.2 POSMA STARTS (RS STARTS) AR TIESNEŠU KLĀTBŪTNI

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir izejošais laiks laika normai uz nākamo laika kontroli.

### 8.1.3 POSMA FINIŠS (RS FINIŠS) AR TIESNEŠU KLĀTBŪTNI

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzeltenu brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāram. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

### 8.1.4 STARTA PROCEDŪRA REGULARITĀTES SACENSĪBĀS AR TIESNEŠU KLĀTBŪTNI:

- Paralēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta
- brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

### 8.1.5 REGULARITĀTES POSMA STARP-FINIŠS (RS STARP-FINIŠS)

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

### 8.1.6 REGULARITĀTES POSMU VĒRTĒJUMS

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.



Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starpfinišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata.

Vērtējums atbilstoši:

- slēptajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 10 sekundes par novirzes 1 sekundi.
- redzamajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

### 8.1.7 REGULARITĀTES POSMI- PARALĒLĀ REGULARITĀTE

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši ideālajam uzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.8.1.6. savukārt, otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

### 8.1.8 MAKSIMĀLIE SODI REGULARITĀTES SACENSĪBĀS

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir, jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 29121222.

## 8.2 KONTROLKARŠU MAIŅAS PUNKTI

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas Regroup In punktos.

## 8.3 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano "SOS" zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallija. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nav nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram uz leģendā norādīto telefonu.

## 8.4 FINIŠA PROCEDŪRA

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 6A.

## 8.5 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbroukšanai.

- Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbroukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes;
- Sods par apgāztu konusu vai riepu stabiņu – 10 sekundes.

## 8.6 “STOP & GO” – TIKAI REGULARITĀTES RALLIJAM

Drošības apsvērumu dēļ, trasē var tikt izvietoti slāpētāji “STOP & GO” zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi “STOP”, kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi “GO. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

## 8.7 OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

## 8.8 LAIKA KONTROLES APSTEIGUMS

Laika kontroles apsteigums ir atļauts:

- Regularitātes ieskaite – LK7A.

## 9 APBALVOŠANA

### 9.1 RĪKOTĀJS APBALVO:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā, ja tajā ir startējuši vismaz 8 dalībnieki;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

### 9.2 APBALVOŠANA

Vieta: uz starta estakādes, Jūras iela 16, Liepāja.

Datums:

07. oktobris 2017

Laiks:

No 20:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 10 PROTESTI UN APELĀCIJA

### 10.1 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

### 10.2 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

# VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!