



SASKAŅOTS Latvijas Automobiļu
Federācijas Ģenerāļsekretāres v.i. I. Ulme

2015.gada __._____

APSTIPRINĀTS LAF Rallija komisijas
padomes priekšsēdētājs J.Krastiņš

2015.gada __._____

**Vēsturiskais regularitātes rallijs “LATVIJA 2015”
2015. gada 16.-18.oktobris**

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1. RAKSTUROJUMS	2
2. ORGANIZĀCIJA.....	2
3. PROGRAMMA.....	3
4. PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS	4
5. STARTA NUMURI UN REKLĀMA.....	5
6. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	5
7. TEHNISKĀ PĀRBAUDE.....	5
8. REGULARITĀTES RALLIJA NORISE.....	6
9. APBALVOŠANA	8
10. PROTESTI UN APELĀCIJA	9

Pielikumi

1. Pieteikums
2. Maršruta karte
3. Starta numuri un reklāma

Šie dokumenti būs pieejami LAF oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.autorally.lv sadaļā Vēsturiskais regularitātes rallijs „Latvija 2015”.



1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējā daļa, šī rallija "Latvija 2015" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā un angļu valodās.

1.2. Trase

Regularitātes sacensību kopējais garums līdz 240 km

Trases kopējais garums 650 km

Papildsacensību skaits 13

Sekciju skaits 5

Rallija regularitātes posmi notiek gan uz asfalta, gan uz grants seguma ceļiem.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus un vidējos ātrumus papildsacensībās, dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs:

Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Darba laiks: darba dienās no plkst. 9:00 līdz plkst. 17:00

Tālrunis: +371 67556525, Fakss: +371 67161371

e-pasts: rallylatvia@autorally.lv, krastins.janis@inbox.lv

Mājas lapa: www.autorally.lv

2.2. Oficiālās personas:

Sacensību komisāri Arnas Paliukenas

TBA

Andris Millers

Sacensību vadītājs Jānis Krastiņš

Sacensību sekretāre Ēvita Zvagule

2.3. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

16.10.2015. 08:00 – 22:00

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga

17.10.2015. 08:00 – 22:00

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga

18.10.2015. 08:00 – 20:00

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga

Rallija satelītcentri:

17.10.2015. 20:00 – 23:00

Vieta: Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga

18.10.2015. 08:00 – 18:00

Vieta: kempinga „Nemo” teritorija, Atbalss iela 1, Jūrmala, LV-2010



Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

3. PROGRAMMA

Otrdiena, 08. septembris, 2015		
12:00	Papildus nolikuma publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Piektdiena, 09. oktobris, 2015		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas, Dalības maksas termiņa beigas	
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv		
Trešdiena, 14. oktobris, 2015		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Piektdiena, 16. oktobris, 2015		
16:00- 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
16:00- 20:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga
20:30	Dalībnieku sapulce	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga
21:00	Starta saraksta publicēšana- prologam	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. www.autorally.lv
21:30- 23:30	Rallija starts LK0 - prologa posms RS 1	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga,
Sestdiena, 17. oktobris, 2015		
09:00	Starta saraksta publicēšana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. www.autorally.lv
10:30	1. apļa starts LK 1B	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga,
19:30	1. apļa finišs LK 8A	Jūrmala
23:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga www.autorally.lv
Svētdiena, 18. oktobris, 2015		
08:00	2. apļa starts LK 8B	Jūrmala
15:30	2. apļa finišs LK 14	Jūrmala
16:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. www.autorally.lv
17:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga. www.autorally.lv
17:30	Apbalvošanas ceremonija	Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga.



4. PIETEIKUMI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

4.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **Piektdiena, 09.oktobris, plkst.18:00.**

4.2. Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu rallylatvia@autorally.lv. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2015.gada 15.oktobrim.

Visiem dalībniekiem ir jābūt ASN izdotai licencei dalībai vēsturisko automobiļu sacensībās vai Latvijas Antīko automobiļu biedra kartei, vai LAF vienreizējā licencei, kuru varēs iegādāties administratīvā pārbaudē. Vienreizējās licences cena 35EUR.

4.3. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 60.

4.3.1. Dalībnieku iedalījums ieskaite grupās:

RLV EXPERT grupa

Šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuru automašīnas nevar būt jaunākas par 1985. gadu un tajā tiks pielietoti vairāki vidējie ātrumi, kā arī visi plānotie rezultāti vidējo ātrumu kontroles režīmam.

NEZ CHAMPIONSHIP grupa

Šī grupa ir paredzēta dalībniekiem, kuri piedalās NEZ regularitātes čempionāta posmā, un tajā tiks pielietoti vairāki vidējie ātrumi, kā arī visi plānotie rezultāti vidējo ātrumu kontroles režīmam.

YOUNGTIMER grupa

Šajā grupā var pieteikties dalībnieki:

- AAK biedri, ar automašīnām tikai pēc AAK noteikumiem. Šīs grupas braucējiem ir paredzēti vieglāki nosacījumi vidējo ātrumu kontroles režīmā.

4.4. Sacensību automašīnas

4.4.1. Dalībai regularitātes sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam, tas nozīmē, ka automašīnas nevar būt jaunākas par 1985.gadu, vai antīko automobiļu kluba „Youngtimer” biedru noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei un civiltiesiskai apdrošināšanai.

4.4.2. Katrai automašīnai var tikt uzstādīts tikai viens elektroniskais vai mehāniskais odometrs. Citas ierīces GPS navigācijai vai vidējā ātruma izskaitļošanai ir atļautas, bet tām jābūt noņemamām.

4.4.3. Katrai automašīnai var tikt uzstādīti papildu 4 lukturi, par kuru pielietojumu ir atbildīgi paši dalībnieki.

4.5. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

“RLV EXPERT” un “NEZ CHAMPIONSHIP” grupas ekipāžai - 200EUR

Dalības maksā ir ietverts dalībnieku dokumentu komplekts, uzlīmju komplekts un ieejas kartes uz ralliju.



“**YOUNGTIMER**” grupas ekipāžai – 100EUR

Dalības maksā ir ietverts dalībnieku dokumentu komplekts, uzlīmju komplekts un ieejas kartes uz ralliju.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa.

4.6. Dalības maksu pārskaitīt

Dalības maksu pārskaitīt līdz Piektdienas, 09.oktobra, plkst.18:00.

Biedrība „RLV”

Reģ Nr. LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Banka: Swedbank

Konts: LV67HABA0551010945358

Kods: HABALV22

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.7. Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā.

5. STARTA NUMURI UN REKLĀMA

5.1. Starta numuri

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma Pielikumā Nr.3 norādītajās vietās.

5.2. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abāmpriekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 20 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāriem.

6. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvā pārbaude

Sacensībās var piedalīties jebkura persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību vadītājam,
- Dalībnieku licences vai AAK biedra kartes;
- Citu valstu dalībniekiem ir jāuzrāda ceļojuma apdrošināšanas polise;

7. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas OCTA apdrošināšanas polise;
- pielaiide ceļu satiksmei- derīgu tehnisko apskati;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana underīgums.



8. REGULARITĀTES RALLIJA NORISE

8.1. Sacensību procedūra un reģistrēšanās kārtība

8.1.1. Laika kontroles tiesnešu punkts

Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi. Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē (karnetē) var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā. Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti (karneti).

Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- a) par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- b) par apsteigumu: 1 soda minūte par minūti vai minūtes daļu.

8.1.2. Regularitātes posma starts (RS starts) ar tiesnešu klātbūtni:

Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Šis laiks ir ietverts kopējā laikanormā uz nākošo laika kontroli.

8.1.3. Regularitātes posma starts (RS starts) bez tiesnešu klātbūtnes:

Ierodoties posma startā, dalībnieki patstāvīgi startē noteiktā laikā, kāds ir aprēķināts vai norādīts maršruta dokumentos.

8.2. Regularitātes posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzelteno brīdinājuma zīmi un stopzīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāram. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finiša līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi – rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai “STOP” punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo – ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundestūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

8.3. Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātufiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posmabeigām tiks paziņots ar zīmi – rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai legēndā.

8.4. Regularitātes posmu vērtējums

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata.

- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 1 sekundi.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

- Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi.



8.5. Regularitātes posmi- paralēlā regularitāte

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši ideālajamuzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.8.4., savukārt, otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

8.6. Starta intervāli

Rallija trasē starta intervāls distance starp visām ekipāžām ir 1 minūte, taču daži regularitātes posmi notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

8.7. Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:

- Paralēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirmselektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

8.8. Vidējie ātrumi regularitātes posmiem.

Regularitātes posmu vidējo ātruma režīms tiks paziņots dalībnieku sapulcē. Posmiem, kuri nav slēgti vispārējai satiksmei vidējais ātrums būs līdz 50 km/h. Posmiem, kuri tiks slēgti vispārējai satiksmei vidējais ātrums būs līdz 65 km/h.

8.9. Kontrolkaršu mainas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 1A		x
Sekcija 2/LK 1B	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6A		x
Sekcija 4/LK 6A	x	
Sekcija 4/LK 8A		x
Sekcija 5/LK 8B	x	
Sekcija 5/LK 13A		x



FINIŠA Sekcija /LK 13A	x	
FINIŠA Sekcija /LK 14		x

8.10. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallijā. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citibraucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļapusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29333303.

8.11. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 14. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu.

8.12. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētājino riepu konusi. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes. Sods par apgāztu konusu – 10 sekundes.

8.13. Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

8.14. Maksimālie sodi regularitātes sacensībās

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 29333303.

8.15. Laika kontroles apsteigums

Laika kontroles apsteigums ir atļauts LK 1A; 8A; 14

9. APBALVOŠANA

9.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

9.2. Apbalvošana

Vieta: Audi dīleris „Moller Auto Lidosta” Kalnciema iela 170a, Rīga.

Datums:

18.10.2015.

Laiks:

17:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā



ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

10. PROTESTI UN APELĀCIJA

10.1. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

10.2. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!