



8.-9. 6. 2012

Papildus NOLIKUMS Rallijsprints

8.-9. jūnijs





SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācija
Ģenerālsekretāre
L. Cepurniece
2012.gada __. __.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2012.gada __. __.

LR 2012. gada atklātais čempionāts rallijsprintā 4. posms

Rallijsprints Madona 2012 2012.gada 8.-9. jūnijs

Papildus Nolikums

Rallijsprinta “Madona 2012 ” interneta mājas lapas
www.autorally.lv www.rallymadona.lv



SUPPLEMENTARY REGULATIONS
RALLIJSPRINTS “MADONA 2012”
JUN 8-9 2012



SATURS

1. Apraksts	5
1.1 Rallija trases segums	5
1.2. Aizliegtās teritorijas	5
1.3. Trase	6
2. Organizācija	6
2.1. Rallijsprinta ieskaite	6
2.2. Rīkošanas atļauja	6
2.3. Rīkotāja nosaukums un kontaktdetaļas	6
2.4. Organizācijas Komiteja	7
2.5. Žūrijas komisija	7
2.6. Novērotāji	7
2.7. Oficiālās personas	7
2.8. Rallijsprinta Centra atrašanās vieta	8
2.9. Rallijsprinta Centra darba laiks	8
2.10. Oficiālais Informācija Stends	8
3. Programma	9
3.1. Pirms rallijsprinta nedēļas programma	9
3.2. Rallijsprinta nedēļas programma	9
4. Pieteikumi	11
4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	11
4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra	11
4.3. Akceptēto ekipāžu skaits	11
4.4. Automobiļu ieskaites grupas	12
4.5. Sportistu licences	12
4.6. Ziedojums rallijsprintam	12
4.7. Ziedojuma atmaksa	14
5. Apdrošināšana	14
5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)	14
5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi	14
6. Reklāma un starta numuri	14
6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi	14
6.2. Organizatora reklāma	14

6.3.	Starta numuri	15
7.	Riepas	15
7.1.	Riepas, kuras atļauts lietot rallijsprinta laikā	15
7.2.	Riepas, kuras atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi	15
7.3.	Riepu skaita limits rallijsprinta laikā	15
7.4.	Riepu serviss	15
7.5.	Riepu marķēšana	15
8.	Degviela	16
8.1.	Degvielas ierobežojumi	16
8.2.	Degvielas serviss	16
8.3.	Degvielas uzpilde	16
9.	Iepazīšanās ar trasi	16
9.1.	Rēģistrācijas procedūra	16
9.2.	Saraksts	17
9.3.	Specifiskie un nacionālie ierobežojumi	17
10.	Testa braucieni (Shakedown)	19
10.1	Kas var piedalīties	19
10.2.	Grafiks	19
10.3.	Vieta	19
10.4.	Galvenie noteikumi	19
11.	Administratīvā Pārbaude	20
11.1.	Dokumenti	20
11.2.	Vieta un Saraksts	21
12.	Tehniskā Komisija un Marķēšana	21
12.1.	Dokumenti	21
12.2.	Vieta un Saraksts	22
12.3.	Specifiskie un nacionālie noteikumi	22
13.	Rallijsprinta norise	23
13.1.	Rallijsprinta pirmstarta procedūra (Rally Show)	23
13.2.	Rallijsprinta starts	23
13.3.	Rallijsprinta finišs	23
13.4.	Trases sekciju kontrolkartes rallijsprintga laikā	23
13.5.	Starta procedūra papildsacensībās	24



13.6. Apsteigums laika kontroles punktos	24
13.7. Regrupings	24
13.8. „Super Rally „ sistēma rallijsprintā	25
13.9 Sacensību norise ROAD grupai	26
13.10 Ziņojums par negadījumu	27
14. Servisa Parks	28
14.1. Servisa Parka atrašanās vieta	28
14.2. Servisa Parka darba laiks	28
14.3. Vispārējā kārtība	28
14.4. Servisa Parka nodrošinājums	28
14.5. Drošības jautājumi	29
14.6. Automašīnu izņemšana no finiša Slēgtā Parka	29
15. Oficiālo personu atšķirības zīmes	29
16. Apbalvošana	30
17. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti	30
17.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude	30
17.2. Protesta iemaksas	30

PIELIKUMI

1. Maršruta kartes	32
2.1. Iepazīšanās ar trasi saraksts	33
2.2. Identifikācijas numuri	34
3. Starta numuri un Reklāma	35
4.1. Dalībnieku tiesnesis	36
4.2. Dalībnieku tiesnešu darba grafiks	37
5. Aizliegtās teritorijas	38

1. APRAKSTS

Rallijsprints "Madona 2012" notiks saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu un Rallija daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas republikas Ceļu satiksmes noteikumiem un šī rallijsprinta "Madona 2012" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri.

Papildus informācija tiks sniegta Rally Guide 2, kura tiks publicēta pirmdien, 23.aprīlī . 2012.gadā. Latvijas Rallijsprinta čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast www.laf.lv

Rallijsprinta „Madona 2012” Papildus Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

1.1 Rallijsprinta trases segums

Trases segums, izņemot PS 2/3 kurā daļēji ir arī asfalts, ir grants.

1.2. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 23.04.2012. līdz 07.06.2012. ir aizliegts pārvietoties pa rallijsprinta trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.5) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF Standarta automobiļu komisijas un rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.- LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.



1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2012. gada 8. un 9. jūnijā, Latvijā, Madonas un Cesvaines novados.

- Garākais papildsacensību posms PS 1 līdz 19,00 km
- Īsākais papildsacensību posms PS 2/3 līdz 7,00 km
- Kopējais papildsacensību skaits 5
- Papildsacensību skaits kuras atkārtojas 1
- Kopējais papildsacensību garums līdz 60,00 km
- Kopējais rallija garums līdz 160,00 km
- Rallijsprintā ir 3 sekcijas – 1.Aplī (1., 2. sekcija) un 2.Aplī (3.sekcija)

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases leģendu.

1600; 2WD OPEN; 4WD; 4WD OPEN ieskaites grupās visas PS – ātruma sacensības, ROAD ieskaites grupā – regularitātes sacensības neslēgtā trasē un ātruma sacensības slēgtā trasē - (trases segums būs asfalts).

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprinta „Madona 2012” rezultāti tiek ieskaitīti:

- LR 2012. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā individuālajā un komandu izcīņās 4. posms.

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts:

- LAF 2012. gada kalendārā dat. 27.12.2011.

2.3. Rīkotāja nosaukums un kontaktdetaļas

Biedrība “LATVIANBAJA”	Fax:	+ 371 63480806
Rallijsprints “Madona 2012”	Mob.tel.	+ 371 29228498
Ogres iela 7, Ogresgals	E-mail	latvianbaja@gmail.com
Ogres novads, LV-5041	Interneta lapa:	www.rallymadona.lv

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Madonas novadu Domi, kā arī ar Latvijas Autobiļu federāciju.

2.4. Organizācijas Komiteja

Guntis Keveris , Māris Gailums, Agris Lungevics

2.5. Žūrijas Komisija

LAF Rallija komisijas apstiprinātais žūrijas komisijas satāvs

Žūrijas vadītājs	Gvido Ķirsons	(Latvija)
EAL Komisārs	Juhan Mand	(Igaunija)
SAK Komisārs	Juris Mūrnieks	(Latvija)
Komisāru sekretāre	Linda Cepurniece	(Latvija)

2.6. Novērotāji

LAF Rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(Latvija)
EAL Rallija komisijas novērotājs	(tiks noteikts)	(Igaunija)
SAK komisijas novērotājs	Andris Millers	(Latvija)
LAF tehniskais delegāts	Iiro Palmi	(Somija)

2.7. Oficiālās personas

Rallija direktors:	Romāns Ērkulis
Rallija direktora vietniece:	Liene Apšvalka
Sacensību vadītājs:	Kaspars Ērkulis
Sacensību vadītāja vietnieks	(tiks noteikts)
Servisa Parka vadītājs	Ēriks Kriviņš
Rallija galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole
Galvenās sekretāres vietniece	Linda Cepurniece
Galvenās sekretāres vietniece	Irēna Krastiņa
Rallija Centra vadītāja	Jana Cīrule
Drošības komisārs:	Aivars Spalviņš
Race Control vadītāja	Zane Jeige
Race Control vadītāja vietnieks	Uldis Bluķis
Papildsacensību posmu vadītājs	Kristaps Jeige
Atbildīgais par trases apsardzi	(tiks noteikts)
„Zaļā gaisma”	(tiks noteikts)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova
Tehniskās komisijas vadītājs	Ģirts Auziņš
Tehniskās komisijas vadītāja vietnieks	Arnis Simsons
Dalībnieku tiesneši:	Jānis Krastiņš
	Gunārs Kosojs
	Andris Rigerts
Rezultātu sistēmas administrators	Dāvis Kalniņš
Starta/finišu iekārtu administrators	Juris Aperāns
Tiesnešu punktu vadība	Mārtiņš Mālleisters
Preses sekretārs	



2.8. Rallijsprinta Centra atrašanās vieta

Rallijsprints „Madona 2012” mob.tel : +371 22027440 (Jana Cīrule)
Sporta un atpūtas centrs mob.tel : +371 29563787 (Ilona Gaigole)
„Smeceres sils” e-pasts : info@rallymadona.lv
Lazdonas pagasts internets : www.rallymadona.lv www.autorally.lv
Madonas novads, Latvija
LV-4800

Papildus informāciju par Rallijsprinta Centra atrašanās vietu var iegūt sekojošās interneta vietnēs :

<http://www.madonassports.lv/lv/smecereskontakti>

<http://www.madonassports.lv/lv/apskats>

2.9. Rallijsprinta Centra darba laiks

Vieta “Smeceres sils”, Madonas novads
Atvērts Ceturtdien 7.jūnijs 07:30 – 22:00
 Piektdien 8.jūnijs 07:00 – 24:00
 Sestdien 9.jūnijs 08:00 – 21:00

2.10. Oficiālais Informācija Stends

- Rallijsprinta Centrs, “Smeceres sils”, Madonas novads
- Tiešsasaistē www.autorally.lv

Oficiālās Informācijas Stends atradīsies Rallijsprinta Centra pirmajā stāvā un darbosies no 7.jūnija plkst. 08:00 līdz 9.jūnija plkst. 20:30.

3. PROGRAMMA

Pieteikumu pieņemšana sākas ar šī Papildus Nolikuma publicēšanu LRČ oficiālajā interneta vietnē www.autorally.lv un LAF oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv.

3.1. Pirms rallijsprinta nedēļas programma

Pirmdiena, 23. Aprīlis

Papildus Nolikuma un pieteikuma formas publicēšana
Rally Guide 2 publicēšana
Rallijsprinta pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums
Pieteikšanās sākums Testa posmam (Shakedown)
Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā) www.autorally.lv
Aizliegtās teritorijas izsludināšana

Piektdiena, 1. Jūnijs

18:00 Rallijsprinta pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas
Pieteikšanās beigas Testa posmam (Shakedown)
Pieteikšanās beigas izvietojumam Servisa Parkā „Madona”

3.2. Rallijsprinta nedēļas programma

Pirmdiena, 4. Jūnijs

20:00 Rīkotāja akceptēto pieteikumu un starta numuru saraksta publicēšana www.autorally.lv
Dalības maksas samaksas termiņa beigas

Trešdiena, 6. Jūnijs

13:00 Pirms-rallija preses konference (Rīga)
15:00 Mēdiju akreditācijas termiņa beigas

Ceturtdiena, 7. Jūnijs

08:00 Oficiālā informācijas stenda atvēršana (HQ Madona)
Aizliegtās teritorijas darbības beigas (Madonas novads)
07:30 – 22:00 Rallijsprinta Centrs atvērts (HQMadona)
08:00 Servisa Parka “Madona” atvēršana (Servisa Parks „Madona”)
08:00 – 17:00 Reģistrācija uz iepazīšanos ar rallijsprinta trasi (HQMadona)
10:00 – 19:00 Iepazīšanās ar rallijsprinta trasi (Madonas un Cesvainas novadi)
16:40 – 18:40 Administratīvā Pārbaude (Shakedown dalībniekiem) (HQ Madona)



17:00 – 19:30	Tehniskā pārbaude (Shakedown dalībniekiem)	(Auteko Tuv Latvija)
19:00 – 22:00	Testa (Shakedown) posms	(Biksēres pagasts)
līdz 22:00	Iepazīšanās ar trasi, kontrolkaršu nodošana	(HQMadona)

Piektdiena, 8. Jūnijs

07:00 – 24:00	Rallijsprinta Centrs atvērts	(HQ Madona)
07:30	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	(HQ Madona)
08:00 – 23:00	Preses Centra darba laiks	(HQ Madona)
08:00 – 13:00	Mediju akreditācijas izsniegšana	(HQ Madona)
08:44 – 10:40	Administratīvā Pārbaude	(HQ Madona)
09:20 – 11:45	Tehniskā pārbaude	(SIA „MadEva”)
10:00 – 19:00	Pirmsstarta slēgtais parks	(Madona, Saieta laukums-1)
12:30 – 13:00	Trases Drošības dienesta sapulce	(HQ Madona)
Līdz 12:50	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksa	(HQ Madona)
13:00 – 13:50	Pirmā Komisāru sapulce	(HQ Madona)
14:00	Starta saraksta publicēšana 1. Aplim	(Oficiālais Informācijas Stends)
14:30	Rallija svinīgā atklāšana	(Madona, Saieta laukums-1)
15:00	Rallija 1. Apļa starts	(Madona, Saieta laukums-1)
18:00	Rallija 1. Apļa finišs	(Servisa Parks „Madona”)
22:30 – 23:00	Otrā plānotā Komisāru sapulce	(HQ Madona)
23:30	Starta saraksta publicēšana 2. Aplim interneta vietnē	(www.aurally.lv)

Sestdiena, 9. jūnijs

08:00 – 21:00	Rallijsprinta Centrs atvērts	(HQ Madona)
08:00	Starta saraksta publicēšana 2. Aplim	(Oficiālais Informācijas Stends)
08:00 – 08:27	Administratīvā Pārbaude ROAD	(HQ Madona)
08:30 – 08:57	Tehniskā pārbaude ROAD	(pie HQ Madona)
10:00	Rallija 2. Apļa starts	(Servisa Parks „Madona”)
11:41	Rallijsprinta finišs (plānotais)	(Servisa Parks „Madona”)
11:41	Noslēguma Tehniskā pārbaude	(Servisa Parks „Madona”)
19:00 – 20:00	Trešā plānotā komisāru sapulce	(HQ Madona)
19:30	Pagaidu rezultātu publicēšana	(Oficiālais Informācijas Stends)
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	(Oficiālais Informācijas Stends)
20:30	Uzvarētāju apbalvošana	(Madona)

4. PIETEIKUMI.

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas dalībniekiem ir piektdiena, 01. jūnijs, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Tiem, kuri vēlas piedalīties rallijsprintā "Madona 2012" jānosūta pilnībā aizpildīta pieteikuma forma, kura ir pieejama interneta lapā www.autorally.lv, (ieskaitot datus par stūrmani) uz sekojošu adresi:

Latvijas automobiļu federācija
Rallijsprints „Madona 2012”
Brīvības gatve 224, K – 5
Rīga, LV-1039, Latvija

Tel. +371 67520297
Fax. +371 67551465
GSM. +371 29563787
e-mail sak@laf.lv

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāts ziedojums. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz organizatoram ne vēlāk kā līdz ceturtdienai 7. jūnijam plkst. 16:40.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijsprintā.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits

4.3.1. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā – 30

Maksimālais ekipāžu skaits ROAD grupā – 20

Gadījumā, ja rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc rīkotāja ieskatiem



4.4. Automobiļu ieskaītes grupas

Rallijsprintā "Madona 2012" tiek noteiktas sekojošas ieskaītes grupas

Atsaucoties uz Latvijas republikas 2012. gada atklātā Čempionāta un Kausa izcīņas Nolikuma punktu 4.1.1., 4.1.2. un 4.1.3. tiek noteiktas sekojošas ieskaītes grupas :

- 1600** ietilpst: automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm³;
2WD OPEN ietilpst: automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm³;
4WD ietilpst: pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem;
4WD OPEN ietilpst: pilnpiedziņas automašīnas ar piespiedu gaisa ieplūdi dzinējā;
ROAD ietilpst: automašīnas, kurām nav obligāts drošības karkass;

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaītes grupām tiek organizēta:

„**Junioru Kausis**” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2012. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikumam)

4.5. Sportistu licences

Lai piedalītos sacensībās gan pilotam, gan stūrmanim jābūt sportista licencēm saskaņā ar 2012. gada Latvijas Republikas Čempionāta nolikumu rallijsprintā vai rallijā.

Šie nolikumi ir atrodami interneta mājas lapā www.laf.lv.

4.6. Ziedojums rallijsprintam

Ziedojumi rallijsprintam, ieskaitot rīkotāja noteikto reklāmu, ir sekojoši:

1600 grupā	165 LVL
2WD OPEN grupā	165 LVL
4WD grupā	165 LVL
4WD OPEN grupā	165 LVL
ROAD grupā	60 LVL

Dalībnieki, kuri piedalās vienlaicīgi arī rallijā "Madona 2012", ziedojuma apmērs ir noteikts rallija Papildus Nolikumā.

4.6.1. Ziedojumā iekļauts

Produkts	Skaitis
Uzlīmes	
Rallijsprinta oficiālā uzlīme	1
Starta Numuri sacensību automašīnām	4
Service Car ar starta numuru	1
Reconnaissance Car ar starta numuru	3
Pases	
Dalībnieka pase	2
Servisa darbinieka karte	4
Dokumentācija	
Papildus Nolikums	1
Trases leģenda	1
Rally Guide 1 - būs pieejama tikai www.rallymadona.lv un www.autorally.lv	
Rally Guide 2 - būs pieejama tikai www.rallymadona.lv un www.autorally.lv	
Trases kartes	1
Rezultāti – būs pieejami www.autorally.lv	
Servisa parka laukums	9x6 m ²

4.6.2. Ziedojumā nav iekļauts

Papildu uzlīme Service Car	40 LVL
Papildu laukums Servisa Parkā (viena m ² cena)	5 LVL

4.6.3. Maksājuma detaļas

Ziedojums rallijsprintam jāveic līdz 2012. gada 4. jūnijam plkst. 18:00 sekojošā rīkotāja biedrības "LatvianBaja" bankas kontā:

Nosaukums: Biedrība "LATVIANBAJA"

Reģ. Nr.: 40008111037

Adrese: Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041

Banka: AS SEB banka

IBAN: LV30 UNLA 0050 0096 8585 8 (LVL)

LV40 UNLA 0050 0096 8587 2 (EUR)

SWIFT: UNLALV2X033

Ziedojumu rallijsprintam var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā. Par to iepriekš jāinformē rīkotājs pa tel. Nr. **+371 29563787**.



4.7. Ziedošanas maksas

Ziedošanas tiek maksātas sekojošos gadījumos:

- a) 100% - dalībniekiem, kuru pieteikums netiek pieņemts;
- b) 75% - dalībniekiem, ja rallijsprints nenotiek „fors majeure” gadījumā
- c) 25% - dalībniekiem, ja tie nestratē rallijsprintā „fors majeure” gadījumā, pie nosacījuma, ka sportista ASN apstiprina „fors majeure” apstākļus.

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām automašīnām, kas piedalās rallijsprintā, jābūt spēkā esošai civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai pret trešajām personām. Latvijā ir spēkā “zaļās kartes” (Internationa Motor Insurance Card) sistēma.

Visiem dalībniekiem ir jāuzrāda zaļā karte Administratīvajā Pārbaudē. Atbildība par apdrošināšanas derīgumu ir tikai dalībnieka ziņā.

5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallijsprinta noteikumiem un Papildus Nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallijsprinta dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Organizatora reklāma

Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem būs rīkotāja obligātā reklāma. No tās nevar atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, rallijsprinta emblēmas un rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz rīkotājs. To izvietojumu uz automašīnas skatīt Papildus Nolikuma pielikumā Nr.3.

Starta numuri, rallijsprinta emblēmas un rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskā kontroles un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallijsprinta laiku.

7. RIEPAS

7.1. Riepas, kuras atļauts lietot rallijsprinta laikā

Atļauts lietot riepas atbilstoši LR 2012. gada atklātā Čempionāta nolikuma prasībām.

http://www.laf.lv/laf/wp-content/uploads/2010/09/RS_nolikums_20121.doc

7.2. Riepas, kuras atļauts iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā ir aizliegts izmantot sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, riepas ar ziemas protektoru, M+S tipa riepas. Atļauts izmantot ielas riepas ar vasaras protektoru atbilstoši LR CSN.

7.3. Riepu skaita limits rallijsprinta laikā

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai rallijsprinta „Madona 2012” ieskaitē, riepu skaitam limits netiek noteikts.

Dalībniekiem, kuri piedalās vienlaicīgi arī rallijā „Madona 2012”, tiek noteikts kopējais riepu skaita limits – 10 gab.

Papildsacensību posmos PS2 un PS3 atļauts izmantot tikai grants riepas, kuras netiks ieskaitītas kopējā riepu skaita limitā.

7.4. Riepu serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt “Michelin” produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota Rally Guide 2.

7.5. Riepu marķēšana

Šis punkts attiecas tikai uz tiem dalībniekiem kuri vienlaicīgi piedalās arī rallijā „Madona 2012”.

Visiem dalībniekiem riepas tiks marķētas:

- pirms izbraukšanas no LK 0 un LK 3B

- pēc izbraukšanas no LK 5C ; LK 7C un LK 8B.

Lai nodrošinātu pilnvērtīgu riepu marķēšanas procesu, dalībniekiem ir ieteicams nodrošināt netrucētu piekļuvi rezerves riteņiem, to ārmalām.

Uz laika kontroli LK 3B visi dalībniekiem jāierodas 10 minūtes pirms sava starta laika, lai tiktu veikta riepu marķēšana. Par noteikumu neizpildi sods Ls 50 apmērā.



8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem un/ vai Latvijā pieejamai degvielai mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās.

8.2. Degvielas serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" degvielas produktus rallijsprinta Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota Rally Guide 2.

8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde notiks Servisa Parkā tam speciāli atvēlētā zonā.

Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidoš paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 LVL.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

Degvielas uzpildi varēs arī veikt tūlīt aiz Servisa Parka izejas laika kontroles punkta tam speciāli atvēlētā zonā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra

Vieta: Rallijsprinta Centrs; „Smeceres sils”, Madonas novads

Laiks: Ceturtdiena 7. jūnijs, plkst. 08:00 – 17:00

Reģistrējoties, lai iepazītos ar trasi un parakstoties par dokumentu saņemšanu, dalībniekam jāaizpilda rīkotāja piedāvātā pieteikuma forma, kas satur informāciju par automašīnu, kas tiek izmantota iepazīstoties ar trasi, mobilo telefona numuru un adresi, kurā dalībnieks ir apmeties.

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi karte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallija Centrā 7. jūnijā līdz plkst 22:00.

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un uz aizmugurējā sānu loga labajā un kreisajā pusē un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku veicot iepazīšanos ar trasi. (skatīt pielikumu Nr.2).

9.2. Saraksts

Laiks: Ceturtdien 7. jūnijā no plkst. 10:00 – 19:00 PS 1; PS4; PS5

Laiks: Ceturtdien 7. jūnijā no plkst. 15:00 – 19:00 PS 2/3

Pecīzus laikus un attālumus, lai iepazītos ar rallijsprinta trasi skatīt pielikumā Nr.2 Dalībniekiem, kuri vienlaicīgi piedalīsies arī rallijā „Madona 2012”, iepazīšanās ar rallija trasi notiek saskaņā ar Papildus Nolikumu.

9.3. Specifiskie un nacionālie ierobežojumi

A. Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Rīkotājs ir paredzējis dalībniekiem veikt iepazīšanos ar katru papildsacensību posmu **divas reizes**. Ekīpāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijsprintā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien rīkotājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus rīkotāja noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāriem, kuri lems par sodu. Ja ar rallijsprinta trasi ārpus rīkotāja noteiktā laika iepazīstas dalībnieks no ārzemēm, par to tiks ziņots viņa nacionālajai automobiļu federācijai, lai tā sodītu dalībnieku. Satiksmi papildsacensību trasē pirms rallijsprinta regulāri pārbaudīs rīkotājs, kā arī policija.

B. Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi papildsacensību posmos ir:

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)

50 km/h - apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās.

80 km/h – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotāja leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam.



Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš. Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāriem.

C. Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību rīkotājam, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums – no 10 līdz 20 km/h - naudas sods 10.- LVL par katru pārsniegto km/h
1. pārkāpums – no 20 līdz 40 km/h - naudas sods 15.- LVL par katru pārsniegto km/h
2. pārkāpums – no 10 līdz 40 km/h - naudas sods 15.- LVL par katru pārsniegto km/h
3. pārkāpums – vai par pārkāpumiem virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai..

Naudas sodus par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā Rallijsprinta Centrā, Administratīvās Pārbaudes vietā un laikā rīkotāja pārstāvim līdz 8.jūnija plkst. 12:50.

10. TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

10.1 Kas var piedalīties

Tajā varēs piedalīties visi rallijsprinta dalībnieki, kuri līdz piektdienai 1. jūnijam plkst. 18:00 būs iesūtījuši rīkotājam pieteikumu testa braucieniem.

Ziedojums rīkotājam, 40LVL apmērā, ir jāsamaksā reizē ar ziedojumu rallijsprintam vai atsevišķi maksājot skaidrā naudā ierodoties uz Administratīvo Pārbaudi Rallijsprinta Centrā, "Smeceres sils", Madonas novads.

10.2. Grafiks

Ceturtdiena 7. Jūnijs 2012. gads

19:00 – 20:00 iepazīšanās ar Testa posmu.

20:00 – 22:00 Testa posms

10.3. Vieta

Testa posms notiks Biksēres apdzīvotajā teritorijā .

Testa posma garums tiek plānots apmēram 4 km ar nelielu, līdz 10 km ,pārbraucienu no ātrumposma finiša līdz startam.

Testa posms atrodas 12 km attālumā no Servisa Parka „Madona”.

Rīkotājs ir paredzējis arī nelielu Servisa Zonu Biksērē kur būs iespēja veikt sporta automašīnu remontu un nepieciešamos regulējumus.

10.4. Galvenie noteikumi

Testa posmu drīkstēs veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un automašīnas atbilst FIA vai ASN drošības un tehniskajiem noteikumiem.

Dalībnieku skaits, kuri varēs piedalīties testa braucienā ir ierobežots. Maksimālais ekipāžu skaits ir 30. Ja rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumus uz testa braucienu, tad priekšroka būs tām ekipāžām, kuras būs ātrāk, atsūtījušas pieteikumus sacensību rīkotājam.



Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, kuri vēlās piedalīties testa braucienā, pirms testa brauciena jāveic

- Administratīvā pārbaude 7. jūnijā no plkst. 16:40 līdz 18:40, kura notiks Rallija Centrā, “Smeceres sils”, Madonas novads.
- Tehniskā komisija sporta automašīnai 7. jūnijā 2012.g. no plkst 17:00 līdz plkst 19:30, kura notiks SIA “Auteko Tuv Latvia”, Saules ielā 60, Madona.

Ekipāžu precīzs ierašanās laiks uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju tiks noteikts biļetenā kuru izdos sacensību rīkotājs.

11. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no pirmdienas 4. jūnija plkst. 20:00 līdz trešdienai 6. jūnijam plkst. 18:00 ir jāaskaņo sev vēlamo Administratīvās Pārbaudes **laiks** pa tālruni **+371 29267519**, saskaņā ar publicēto pielikumu Nr. 6, atbilstoši starta numuriem.

11.1. Dokumenti

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- dalībnieka sportista licence un vadītāja apliecība;
- dalībnieku pieteicēja licence;
- ASN atļauja piedalīties rallijsprintā (ārzemju dalībniekiem);
- automašīnas apdrošināšanas licence (zaļā karte);
- automašīnas reģistrācijas apliecība;
- ar parakstiem apstiprināts pieteikums sacensībām.

11.2. Vieta un Saraksts

Vieta: Rallijsprinta Centrs, „Smeceres sils”, Madonas novads

Laiks: Ceturtdiena, 7. jūnijs, 2012.g.

16:40 – 18:40 Testa posma (Shakedown) ekipāžām

Laiks: Piektdiena, 8. jūnijs, 2012.g.

08:44 – 10:40 Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

ROAD ieskaites grupas dalībniekiem:

Vieta: Rallijsprinta Centrs, „Smeceres sils”, Madonas novads

Laiks: Sestdiena, 9. jūnijs, 2012.g.

08:00 – 08:27 Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos Administratīvajā Pārbaudē tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību rīkotājs.

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 25 LVL apmērā. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo Pārbaudi ārpus tās darba laika.

Ekipāžai jāinformē Administratīvajā Pārbaudē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

Administratīvajā Pārbaudē izsniedz trases leģendu, starta numurus, uzlīmes rallijsprinta un servisa automašīnām tiem dalībniekiem, kuri nav reģistrējušies uz iepazīšanos ar trasi.

12. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.

12.1 Dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- sporta tehniskā pase
- A un N grupas automašīnām – homologācijas forma
- Pareizi aizpildīta Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
- Ikgadējās tehniskās apskates apliecinājums



12.2. Vieta un Saraksts

Vieta: SIA „Auteko Tuv Latvija”, Saules iela 60, Madona
Laiks: Ceturtdiena, 7. jūnijs, 2012.g.
17:00 – 19:30 Testa posma (Shakedown) ekipāžām

Vieta: SIA „MadEva”, Saules iela 63B, Madona
Laiks: Piektdiena, 8. jūnijs, 2012.g.
09:20 – 11:45 Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

ROAD ieskaites grupas dalībniekiem:

Vieta: Rallijsprinta Centrs, „Smeceres sils”, Madonas novads
Laiks: Sestdiena, 9. jūnijs, 2012.g.
08:30 – 08:57 Ekipāžām saskaņā ar sarakstu

Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos Tehniskajā Komisijā tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību rīkotājs.

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 25 LVL apmērā. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12.3. Specifiskie un nacionālie noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallijsprinta emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Automašīnas agregātu marķēšana un turbīnu plombēšana notiks Tehniskās Komisijas laikā.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

13. RALLIJSPRINTA NORISE

13.1. Rallijsprinta pirmstarta procedūra (Rally Show)

Katrai ekipāžai, piektdienā 8. jūnijā no plkst. 10:00 - 19:00 jāierodas pirmsstarta Slēgtajā Parkā – Saieta laukums 1, Madona. Precīzs ekipāžu laika saraksts uz ierašanos pirmsstarta Slēgtajā Parkā tiks noteikts biļetenā, kuru izdos sacensību rīkotājs.

Par kavējumu uz ierašanos Slēgtajā Parkā tiek noteikts naudas sods – 20LVL.

13.2. Rallijsprinta starts

Automašīnas startēs piektdien, 2012. gada 8. jūnijā plkst. 15:00.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 14:00.

Starta intervāls starp ekipāžām tiek noteikts - 1. Aplī 2 minūtes, bet 2. Aplī 1 minūte.

Papilsacensību posmi PS2 un PS3 notiek pēc rāvējslēdzēja principa.

ROAD ieskaite grupas dalībnieki starta intervāls tiek noteikts 1 minūte, bet papilsacensību posmos SSS1; SSS2; SSS3 un SSS4 starta intervālu noteiks trases tiesneši.

13.3. Rallijsprinta finišs

Rallijsprinta finišs būs 9. jūnijā no plkst. 11:41 - Servisa Parkā "Madona".

13.4. Trases sekciju kontrolkartes rallijsprinta laikā

Kontrolkartes tiks izsniegtas sekojošos laika kontroles punktos:

LK 0 Start – Madona city

LK 0 Start - Service Park Madona (ROAD grupai).

LK 1A Regroup IN

LK 3B Start - Service Park Madona

Rallijsprintā "Madona 2012" tiks lietotas kontrolkartes, kas atbilst LAF Rallija komisijas noteikumiem.

13.5. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem. (skat. Rally Guide2).

13.6. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 3A 1. Apļa finišs
- LK 2A Madona - -Finišs (ROAD grupai)
- LK 5A 2. Apļa finišs – Slēgtais Parks

13.7. Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek veikta sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.

Pēc 1. Apļa tiek veikta pārgrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām atbilstoši to rezultātiem PS1; PS2 un PS3, bet komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

13.8. „Super Rally „, sistēma rallijsprintā

Rallijsprintā „Madona 2012” tiek pielietota „Super Rally” sistēma. Par neveiktām kādām no papildsacensībām PS1, PS2, PS3 rallijsprinta 1.Aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu, pie kura tiks pieskaitīts šīs neveiktās papildsacensības labākais laiks dalībnieka klasē.

Ja sacensību dalībnieks izstāsies ceļu sektorā pēc papildsacensībām PS1, PS2, PS3 tiks piešķirts sods 5 min.

Visos gadījumos, kad dalībnieki 1. Aplī būs avarējuši un vēlēšies startēt atkārtoti 2.Aplī, viņiem ir jāsaņem Tehniskās Komisijas un Galvenā ārsta apstiprināta atļauja.

Pieteikums par vēlēšanos turpināt sacensības dalībniekam ir jāiesniedz dalībnieku tiesnesim ne vēlāk kā līdz 8. jūnija. plkst. 22:00.

Dalībnieka starta vietu 2. Aplim nosaka sacensību vadītājs.

Dalībniekiem, kuri turpinās sacensības pēc „Super Rally” sistēmas, rezultāti netiks ieskaitīti LR 2012. gada čempionāta rallijsprintā vērtējumā (saskaņā ar 2012. gada nolikuma punktu 5.1.10).



13.9. Sacensību norise ROAD grupai

13.9.1. Uzgaidīšanas Parks (Holding Area)

Aiz laika kontroles punkta LK1A ir izveidots Uzgaidīšanas Parks, kurā darbojas slēgtā parka noteikumi.

Uzgaidīšanas Parka ietvaros tiek atļauts veikt automašīnas remontdarbus tikai ar ekipāžas spēkiem un izmantot tikai tos rīkus un materiālus kuri ir automašīnā.

Jebkura palīdzība no malas tiks uzskatīta par neatļautu servisu un ekipāža tiks izslēgta no sacensībām.

Uzgaidīšanas Parks, atkarībā no reālo dalībnieku skaita, kalpos kā :

- sagrupēšanās zona, lai noteiktu jaunus starta laikus uz papildsacensībām SSS1/2/3/4 aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.

- uzgaidīšanas laiks, kad Organizators jebkādu iemeslu dēļ aptur ekipāžas.

ROAD ieskaites grupas dalībniekiem atrodies Uzgaidīšanas Parkā ir jābūt gataviem startēt uz papildsacensībām SSS 1/2/3/4 pēc pirmā trases tiesneša uzaicinājuma. Sods par šī noteikuma neizpildi – kavēts starts uz papildsacensību saskaņā ar 2012. gada rallijsprinta soda tabulu.

13.9.2. – SSS 1/2/3/4 veikšanai nav nepieciešama atzīme ekipāžas kontrolkartē. Ekipāža parakstās tiesnešu starta un stop punktu protokolos par papildsacensības veikšanu.

13.9.3 – Maksimālā laika norma SSS 1/2/3/4 veikšanai tiek noteikta 4 minūtes. Par neiekļaušanos atvēlētajā laika normā vai par SSS 1/2/3/4 neveikšanu sods – 1 min.

13.9.4. – SSS 1/2/3/4 rezultāts tiek noteikts līdz 0,1 sekunde. Sacensības kopējo rezultātu noteikšanā SSS 1/2/3/4 uzrādītajam rezultātam tiek piemērots koeficients 0,25 – tas ir 0,25 sek par katru zaudēto sekundi no līdera uzrādītā laika.

13.9.5. – Par visām situācijām kuras nav atraksfītas punktos – no 13.9.1. līdz 13.9.4. gala lēmumu pieņem sacensību komisāri.

13.9.6. – ROAD ieskaites grupas ekipāžām Rallijsprinta centrā dalībnieku dokumentu pārbaudes laikā tiek izsniegti rīkotāja noteiktie vidējie ātrumi RS1, RS2 un RS3 veikšanai. Rezultāts tiek fiksēts ar precizitāti līdz 0,1 sekunde. Atbilstoši Kodeksa 34.7. punktam RS trasē var tikt izvietoti starpfiniši (kuros nav jāapstājas). Ja regularitātes sacensību starpfinišā vai finišā ir apsteigusi uzdoto vidējo ātrumu vairāk kā par 7% , ekipāžu saskaņā ar Komisāru lēmumu var sodīt ar izslēgšanu no sacensībām.

13.9.7. – Ekipāžas atzīmi kontrolkartē veic tikai **LKO, LK1A, LK1B** un **LK2A** tiesnešu punktos. Trase tiek veikta leģendā norādītajā secībā, pēc laika grafika, kāds uzrādīts maršruta kartē. Režīma sacensību posmos RS1, RS2 un RS3 starts patstāvīgs, bez atzīmes kontrolkartē. Starta laiks tiek aprēķināts summējot laika normas starp atsevišķiem pārbraucieniem vai režīma sacensību posmiem. RS1, RS2 un RS3 starts un finišs bez tiesnešu punktu klātbūtnes, starpfiniši nezināmi. Leģendā tiek tikai uzrādīts orientieris pie kura sākas vai beidzas režīma sacensība un beidzas vai turpinās pārbrauciens.

13.9.8. – RS1, RS2 un RS3 trases veikšanas kārtība: ekipāžas pēc trases leģendas dodas uz RS1, RS2 un RS3 startu. Pēc trases leģendā uzrādītā attāluma, pie norādītā orientiera ekipāža patstāvīgi startē režīma sacensību posmā, laikā, kāds ir summējot astronomisko starta laiku + pārbrauciena laika normu līdz režīma sacensību startam. Tālāk pēc režīma sacensību finiša tiek summēta RS laika norma jau pie esošā ekipāžas astronomiskā laika, utt. Starpfiniši trases leģendā netiks uzrādīti.

13.9.9. – RS1, RS2 un RS3 trasē nav paredzēta satiksmes slēgšana. Visas ROAD ieskaites grupas ekipāžas ir kopīgās satiksmes dalībnieki un jebkurš pārkāpums var tikt sodīts atbilstoši CSN un LAF rallija kodeksam.

13.10. Ziņojums par negadījumu

13.10.1 Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo nākošajam sakaru punktam, kurš norādīts trases leģendā un atzīmēts trasē un nekavējoši jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallijsprinta.

13.10.2. Ja ekipāža apstājas papilsacensības trasē jēbkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neattiekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

13.10.3. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzōšai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas.

13.10.4. Ja papilsacensības laikā ir notikusi piespiedu apstāšanās, obligāti jāuzstāda avārijas zīme, ne mazāk kā **100 m** attālumā pirms negadījuma vietas, lai savlaicīgi brīdinātu nākamās ekipāžas par šķērslī tarsē. Tāpat ir jāievēro Latvijas valsts likumi, kas attiecas uz negadījuma procedūru.



13.10.5. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefoniem: **+371 29295233 vai +371 29483815**

14. SERVISA PARKS

14.1 Servisa Parka atrašanās vieta

GPS koordinātes N 56. 51.908 E 26.13.492

Servisa Parks atradīsies Madonas pilsētas „Kartinga” trasē. Lai ērti varētu piebraukt pie Servisa Parka braucot virzienā no Rīgas ir ieteicams izmantot Madonas pilsētas apvedceļu un tālāk nogriezties Cesvaines pilsētas virzienā uz autoceļu P37. Madonas pilsētā tiks nodrošināta uzskatāma informācija ar ērtāko nokļūšanu Servisa Parkā.

Servisa Parka segums ir asfalts un grants. Provizoriskā Servisa Parka shēma ir atrodama Rally Guide 2 Šis izkārtojums vēl var mainīties. Precīza Servisa Parka shēma tiks publicēta pēc dalībnieku pieteikšanās termiņa beigām.

Visām ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 9x6 m2.

14.2. Servisa Parka darba laiks

Servisa Parks „Madona” būs atvērts no Ceturtdienas, 7. Jūnija plkst. 08:00 līdz Sestdienas 9. Jūnija plkst. 20:00.

14.3. Vispārējā kārtība

Servisa Parkā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Service car”, kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta minimālajam servisa autmašīnu skaitam – 1 (viena). Par katru papildus servisa autmašīnu dalībniekiem ir jāveic samaksa rīkotājam Ls 40 apmērā, kā arī par katru papildus Servisa Parka laukuma kvadrātmetru Ls 5 apmērā.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz Ls 100.

14.4. Servisa Parka nodrošinājums

Sacensību dalībniekus rīkotājs nodrošinās ar :

- vispārējo drošību sacensību laikā
- medicīnisko palīdzību
- ēdināšanas pakalpojumiem
- tualešu telpām
- atkritumu konteineriem nešķirotu atkritumu izmešanai
- iespēju iepazīties ar dalībnieku uzrādītajiem rezultātiem

14.5. Drošības jautājumi

Naktīs rīkotājs nodrošinās vispārējo sabiedrisko kārtību, bet organizators neuzņemsies atbildību par jebkādiem iespējamiem zaudējumiem zādzību vai bojājumu gadījumos. Par to ir atbildīgi paši dalībnieki.

Ja ekpāžas vēlēšies savas sporta automašīnas novietot pa nakti starp 1. Apli un 2. Apli tas būs jānorāda sacensību pieteikuma formā.

Automašīnu novietošana pa nakti notiks:

Vieta: Servisa Parks "Madona"

Laiks: Piektdiena 8. jūnijs no plkst 20:00 – 24:00

Tel: +371 29252848 (Ēriks Kriviņš)

14.6. Automašīnu izņemšana no finiša Slēgtā Parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša Slēgtā Parka sestdien 9. jūnijā līdz plkst 20:30 ja ir paziņoti rallijsprinta oficiālie rezultāti un sacensību komisāri ir atļāvuši atvērt slēgto parku.

15. OFICIĀLO PERSONU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

Oficiālo personu atšķirības zīmes būs sekojošas:

Dalībnieku tiesnesis

Distances tiesneši

Papildsacensību posmu vadītājs

Trases apsardze

Medicīnas darbinieks

Dzeltenā karoga tiesnesis

sarkana veste

dzeltena veste

zaļa veste

uniforma vai oranža veste

balts virsvalks

Dzeltens karogs uz zila rāciju punkta fona



16. APBALVOŠANA

Apbalvošana notiek 9. jūnijā 2012.g. no plkst 20:30 Madonā. Precīza apbalvošanas procedūra tiks aprakstīta Rally Guide 2.

Sacensību rīkotājs apbalvo

16.1. Ralijisprintā "Madona 2012"

Rīkotājs apbalvo 1.- 3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā ja tajā startējušas ne mazāk kā 8 ekipāžas.

1600	ietilpst: automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm ³ ;
2WD OPEN	ietilpst: automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm ³ ;
4WD	ietilpst: pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem;
4WD OPEN	ietilpst: pilnpiedziņas automašīnas ar piespiedu gaisa ielūdi dzinējā;
ROAD	ietilpst: automašīnas, kurām nav obligāts drošības karkass;

Komandu vērtējumā: 1. – 3. vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

17. NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE UN PROTESTI

17.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Noslēguma tehniskā pārbaude notiks sestdien, 9. jūnijā no plkst. 11:41 Madonā, "Kartinga trasē".

Uzaicinājumu uz noslēguma tehnisko pārbaudi dalībnieki saņems no sacensību Tehniskā komisāra. Noslēguma tehniskai pārbaudei paredzētās automašīnas (komisāru sapulces lēmums, kas tiek paziņots dalībniekiem finiša LK) uz noslēguma tehnisko pārbaudi jāpavada vienam pieteicēja pārstāvim, kā arī mehāniķiem (mašīnas demontāžas gadījumam).

17.2. Protesta iemaksas

Dalībniekiem ir tiesības iesniegt Komisāriem adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, ralijisprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksas lielums un kārtība par protestiem un apelācijām ir noteikta LR 2012. gada atklātā Čempionāta ralijisprintā Nolikuma 6. nodaļā.

Veiksmīgu un drošu ralijisprintu!